

見 積 調 書

平成30年3月30日執行

業務名 北東地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
(株) 五晃建設	20,786,821	1
採用 交渉	20,789,669	
(有) 光陽建設	21,088,329	2
(株) 高橋興業	21,325,634	3
大東建工 (株)	21,714,376	4

決定業者 (株) 五晃建設

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工 種	種 別	細 別	規 格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	342	323	採用
道路維持 補修業務	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)		2	63,657	60,283	採用
		パッチング (路線補修)		3	42,959	40,682	採用
		応急措置		4	52,164	49,399	採用
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	縁石 (材料+施工費)	開発 I 型縁石	5	5,360	5,075	採用
			導水縁石	6	3,831	3,627	採用
			舗装止縁石	7	3,841	3,637	採用
			L形縁石	8	7,577	7,175	採用
		縁石 (施工費)	開発 I 型縁石・導水縁石	9	2,213	2,095	採用
			舗装止縁石	10	1,896	1,795	採用
			L形縁石	11	3,267	3,093	採用
		縁石基礎 コンクリート	開発 I 型縁石 (N4交通)	12	1,007	953	採用
			開発 I 型縁石 (N5交通)	13	1,591	1,506	採用
			導水縁石	14	867	821	採用
			舗装止縁石	15	798	755	採用
			L形側溝	16	2,114	2,001	採用
		路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)	17	5,274	4,994	採用
		縁石取外し (再利用)	開発 I 型・舗装止・L形	18	1,289	1,220	採用
		縁石取外し (処分)	開発 I 型・舗装止・L形	19	683	646	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000	20	9,180	8,693	採用
		U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000	21	6,012	5,693	採用
		U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000	22	2,222	2,104	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000	23	10,349	9,800	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600	24	6,239	5,908	採用
		U型側溝 (施工費)	U240 L=600	25	5,138	4,865	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用	26	1,899	1,798	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600	27	9,023	8,544	採用
		U型側溝(施工費)	U300 L=600	28	8,092	7,663	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用	29	2,991	2,832	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	2,524	2,390	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U240・300車道蓋 コンクリート	31	1,393	1,319	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート	32	532	503	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 クレーチンクT-25	33	17,874	16,926	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート	34	2,804	2,655	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 クレーチンクT-25	35	24,790	23,476	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	36	1,067	1,010	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 クレーチンクT-14	37	18,510	17,528	採用

見積調書

平成30年3月30日執行

業務名 北東地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
(株) 五晃建設		
	採用	20,786,821
	交渉	20,789,669
(有) 光陽建設	21,088,329	2
(株) 高橋興業	21,325,634	3
大東建工 (株)	21,714,376	4

決定業者	(株) 五晃建設
契約保証金免除 (函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)	

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工 種	種 別	細 別	規 格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	1,366	1,293	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 クレーチンクT-14	39	21,893	20,732	採用
		側溝蓋 (施工費)	クレーチンク/コンクリート	40	525	497	採用
		側溝蓋取外し (再利用)	クレーチンク/コンクリート	41	200	189	採用
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	2,091	1,980	採用
			車道U型300	43	2,294	2,172	採用
			U240	44	1,800	1,704	採用
			U300	45	2,003	2,000	採用
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	665	629	採用
			車道U型300	47	783	741	採用
			U240	48	516	488	採用
			U300	49	626	592	採用
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		50	7,772	7,360	採用
		L形側溝受枠 (施工費)		51	2,039	1,930	採用
		L形側溝受枠取外し (再利用)		52	409	387	採用
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製クレーチンクT-25	53	12,122	11,479	採用
			コンクリート	54	4,138	3,918	採用
		モルタル補修工		55	17,748	16,807	採用
		無収縮モルタル補修工		56	30,105	28,509	採用
		床掘り		57	2,176	2,060	採用
		埋戻し		58	3,660	3,466	採用
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	2,763	2,616	採用
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	3,263	3,090	採用
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	2,516	2,382	採用
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	2,850	2,698	採用
		表層	再生細粒度ギャップアスコン t=3cm 混入率50%	63	2,392	2,265	採用
			再生細粒度ギャップアスコン t=4cm 混入率50%	64	2,798	2,649	採用
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	2,302	2,179	採用
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	595	563	採用
		舗装版破碎	アスファルト舗装版4cm以下	67	2,682	2,539	採用
			アスファルト舗装版10cm以下	68	4,594	4,350	採用
			アスファルト舗装版15cm以下	69	6,186	5,858	採用
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	20,875	19,768	採用
			人力(無筋)	71	14,264	13,508	採用
		殻処分	アスファルト殻	72	1,525	1,444	採用
			コンクリート殻(無筋)	73	2,542	2,407	採用
			コンクリート殻(鉄筋)	74	3,496	3,310	採用
		機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	12,558	11,892	採用
仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,018	1,911	採用
		交通誘導 警備員B		77	1,716	1,625	採用