

見 積 調 書

平成30年3月30日執行

業務名 北地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
大東建工 (株)	16,045,200	1
(株) 五晃建設	16,141,040	2
(株) 山崎道路	16,392,705	3
(株) 高橋興業	16,728,870	4

決定業者 大東建工 (株)

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工 種	種 別	細 別	規 格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	346	325	採用
道路維持 補修業務	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)		2	64,415	61,190	採用
		パッチング (路線補修)		3	43,471	41,290	採用
		応急措置		4	52,785	50,140	採用
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	緑石 (材料+施工費)	開発 I 型緑石	5	5,423	5,150	採用
			導水緑石	6	3,877	3,680	採用
			舗装止緑石	7	3,887	3,690	採用
			L形緑石	8	7,667	7,280	採用
		緑石 (施工費)	開発 I 型緑石・導水緑石	9	2,239	2,120	採用
			舗装止緑石	10	1,919	1,820	採用
			L形緑石	11	3,306	3,140	採用
		緑石基礎 コンクリート	開発 I 型緑石(N4交通)	12	1,018	960	採用
			開発 I 型緑石(N5交通)	13	1,610	1,520	採用
			導水緑石	14	878	830	採用
			舗装止緑石	15	807	760	採用
			L形側溝	16	2,139	2,030	採用
		路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)	17	5,337	5,070	採用
		緑石取外し (再利用)	開発 I 型・舗装止・L形	18	1,304	1,230	採用
		緑石取外し (処分)	開発 I 型・舗装止・L形	19	691	650	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000	20	9,289	8,820	採用
		U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000	21	6,083	5,770	採用
		U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000	22	2,248	2,130	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000	23	10,473	9,940	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600	24	6,313	5,990	採用
		U型側溝 (施工費)	U240 L=600	25	5,199	4,930	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用	26	1,921	1,820	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600	27	9,131	8,670	採用
		U型側溝(施工費)	U300 L=600	28	8,188	7,770	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用	29	3,026	2,870	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	2,554	2,420	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U240・300車道蓋 コンクリート	31	1,409	1,330	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート	32	539	510	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 クレーチンクT-25	33	18,087	17,180	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート	34	2,837	2,690	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 クレーチンクT-25	35	25,086	23,830	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	36	1,080	1,020	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 クレーチンクT-14	37	18,730	17,790	採用

見 積 調 書

平成30年3月30日執行

業務名 北地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
大東建工 (株)	16,045,200	1
(株) 五晃建設	16,141,040	2
(株) 山崎道路	16,392,705	3
(株) 高橋興業	16,728,870	4

決定業者	大東建工 (株)
------	----------

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工 種	種 別	細 別	規 格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	1,382	1,310	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 クレーチンクT-14	39	22,153	21,040	採用
		側溝蓋 (施工費)	クレーチンク/コンクリート	40	531	500	採用
		側溝蓋取外し (再利用)	クレーチンク/コンクリート	41	203	190	採用
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	2,116	2,010	採用
			車道U型300	43	2,321	2,200	採用
			U240	44	1,821	1,720	採用
			U300	45	2,027	1,920	採用
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	673	630	採用
			車道U型300	47	792	750	採用
			U240	48	522	490	採用
			U300	49	633	600	採用
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		50	7,865	7,470	採用
		L形側溝受枠 (施工費)		51	2,063	1,950	採用
		L形側溝受枠取外し (再利用)		52	414	390	採用
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製クレーチンクT-25	53	12,266	11,650	採用
			コンクリート	54	4,187	3,970	採用
		モルタル補修工		55	17,959	17,060	採用
		無収縮モルタル補修工		56	30,464	28,940	採用
		床掘り		57	2,202	2,090	採用
		埋戻し		58	3,703	3,510	採用
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	2,796	2,650	採用
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	3,302	3,130	採用
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	2,545	2,410	採用
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	2,883	2,730	採用
		表層	再生細粒度ギャップアスコン t=3cm 混入率50%	63	2,421	2,290	採用
			再生細粒度ギャップアスコン t=4cm 混入率50%	64	2,831	2,680	採用
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	2,329	2,210	採用
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	602	570	採用
		舗装版破碎	アスファルト舗装版4cm以下	67	2,714	2,570	採用
			アスファルト舗装版10cm以下	68	4,649	4,410	採用
			アスファルト舗装版15cm以下	69	6,260	5,940	採用
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	21,123	20,060	採用
			人力(無筋)	71	14,434	13,710	採用
		殻処分	アスファルト殻	72	1,543	1,460	採用
			コンクリート殻(無筋)	73	2,572	2,440	採用
			コンクリート殻(鉄筋)	74	3,537	3,360	採用
		機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	12,707	12,070	採用
仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,042	1,940	採用
		交通誘導 警備員B		77	1,736	1,650	採用