

見 積 調 書

平成29年4月1日執行

業務名 南地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
協成建設 (株)	18,721,270	2
(有) 協和土建	19,061,520	3
(有) トーハン	19,209,890	4
函館舗道 (株)	18,512,850	1

決定業者

函館舗道 (株)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工 種	種 別	細 別	規 格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	325	320	採用
舗装補修工	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)	細粒度アスコン	2	61,061	57,700	採用
		パッチング (路線補修)	細粒度アスコン	3	41,566	39,400	採用
		応急措置	常温合材:支給品	4	49,522	46,800	採用
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	緑石 (材料+施工費)	開発 I 型緑石	5	5,220	4,950	採用
			舗装止緑石	6	3,735	3,530	採用
			L形緑石	7	7,355	6,950	採用
		緑石 (施工費)	開発 I 型緑石	8	2,105	2,000	採用
			舗装止緑石	9	1,805	1,750	採用
			L形緑石	10	3,080	2,950	採用
		緑石基礎 コンクリート	開発 I 型緑石(N4交通)	11	969	920	採用
			開発 I 型緑石(N5交通)	12	1,530	1,450	採用
			舗装止緑石	13	765	720	採用
			L形側溝	14	2,039	1,950	採用
		路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)	15	5,154	4,870	採用
		緑石取外し (再利用)	開発 I 型・舗装止・L形	16	1,224	1,160	採用
		緑石取外し (処分)	開発 I 型・舗装止・L形	17	646	610	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000	18	8,701	8,220	採用
		U型側溝 (施工費)	車道U型240 L=1000	19	4,008	3,790	採用
		U型側溝取外し (再利用)	車道U型240 L=1000 再設置用	20	2,227	2,100	採用
	作工物修繕工	U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000	21	11,879	11,230	採用
		U型側溝 (施工費)	車道U型300 L=1000	22	4,008	3,790	採用
		U型側溝取外し (再利用)	車道U型300 L=1000 再設置用	23	2,227	2,100	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600	24	6,242	5,900	採用
		U型側溝 (施工費)	U240 L=600	25	3,495	3,300	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用	26	1,941	1,830	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600	27	8,869	8,380	採用
		U型側溝 (施工費)	U300 L=600	28	5,268	4,980	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用	29	2,926	2,770	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	2,395	2,260	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U240車道蓋 コンクリート	31	857	810	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	U240車道蓋 コンクリート 再設置用	32	514	490	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 グレーチングT-25	33	17,704	16,730	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U240車道蓋 グレーチングT-25	34	294	280	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	U240車道蓋 グレーチングT-25 再設置用	35	176	170	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート	36	2,648	2,500	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U300車道蓋 コンクリート	37	857	810	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	U300車道蓋 コンクリート 再設置用	38	514	490	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 グレーチングT-25	39	23,631	22,300	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U300車道蓋 グレーチングT-25	40	294	280	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	U300車道蓋 グレーチングT-25 再設置用	41	176	170	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	42	977	920	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	43	296	280	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	U240歩道蓋 コンクリート 再設置用	44	177	170	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 グレーチングT-14	45	15,561	14,700	採用

見 積 調 書

平成29年4月1日執行

業務名 南地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
協成建設 (株)	18,721,270	2
(有) 協和土建	19,061,520	3
(有) トーハン	19,209,890	4
函館舗道 (株)	18,512,850	1

決定業者	函館舗道 (株)
------	----------

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工 種	種 別	細 別	規 格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	U型側溝蓋 (施工費)	U240歩道蓋 グレーチングT-14	46	294	280	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	U240歩道蓋 グレーチングT-14 再設置用	47	176	170	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	48	1,260	1,190	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	49	296	280	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	U300歩道蓋 コンクリート 再設置用	50	177	170	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	51	21,689	20,500	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	52	294	280	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	U300歩道蓋 グレーチングT-14 再設置用	53	176	170	採用
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	54	2,020	1,900	採用
			車道U型300	55	2,220	2,100	採用
			U240	56	1,736	1,640	採用
			U300	57	1,935	1,830	採用
		側溝基礎 砂利	車道U型240	58	641	610	採用
			車道U型300	59	755	710	採用
			U240	60	498	470	採用
			U300	61	604	570	採用
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		62	7,384	6,980	採用
		L形側溝受枠 (施工費)		63	1,924	1,820	採用
		L形側溝受枠取外し (再利用)		64	387	370	採用
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25	65	11,595	10,690	採用
		L形側溝蓋 (施工費)	鋼製グレーチングT-25	66	296	280	採用
		L形側溝蓋取外し (再利用)	鋼製グレーチングT-25	67	177	170	採用
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	コンクリート	68	4,079	3,860	採用
		L形側溝蓋 (施工費)	コンクリート	69	296	280	採用
		L形側溝蓋取外し (再利用)	コンクリート	70	177	170	採用
		モルタル補修工		71	16,771	15,850	採用
		無収縮モルタル 補修工		72	29,080	27,480	採用
		床掘り		73	2,066	1,950	採用
		埋戻し		74	3,451	3,260	採用
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	75	2,683	2,540	採用
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	76	3,167	2,990	採用
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	77	2,438	2,300	採用
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	78	2,768	2,620	採用
		表層	再生細粒度キヤップアスコン t=3cm 混入率50%	79	2,316	2,190	採用
			再生細粒度キヤップアスコン t=4cm 混入率50%	80	2,717	2,570	採用
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	81	2,232	2,110	採用
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	82	574	540	採用
		舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下	83	2,513	2,380	採用
			アスファルト舗装版10cm以下	84	4,302	4,070	採用
			アスファルト舗装版15cm以下	85	5,794	5,480	採用
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	86	20,705	19,570	採用
			人力(無筋)	87	14,149	13,380	採用
		処分	アスファルト殻	88	1,513	1,430	採用
			コンクリート殻(無筋)	89	2,522	2,380	採用
			コンクリート殻(鉄筋)	90	3,467	3,280	採用
		機械工	ルーン付トラック2t積2t吊	91	15,486	14,630	採用
仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		92	1,939	1,850	採用
		交通誘導 警備員B		93	1,639	1,550	採用