

見 積 調 書

平成29年4月1日執行

業務名 北東地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
協成建設 (株)	21,433,970	3
(株) 高橋興業	21,019,370	2
(株) 山崎道路	20,606,450	1

決定業者 (株) 山崎道路

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工 種	種 別	細 別	規 格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	324	250	採用
舗装補修工	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)	細粒度アスコン	2	60,866	60,000	採用
		パッチング (路線補修)	細粒度アスコン	3	41,433	40,000	採用
		応急措置	常温合材:支給品	4	49,364	48,000	採用
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	緑石 (材料+施工費)	開発 I 型緑石	5	5,204	5,000	採用
			舗装止緑石	6	3,723	3,500	採用
			L形緑石	7	7,332	7,200	採用
		緑石 (施工費)	開発 I 型緑石	8	2,099	1,900	採用
			舗装止緑石	9	1,800	1,600	採用
			L形緑石	10	3,070	2,900	採用
		緑石基礎 コンクリート	開発 I 型緑石(N4交通)	11	966	800	採用
			開発 I 型緑石(N5交通)	12	1,525	1,400	採用
			舗装止緑石	13	763	600	採用
			L形側溝	14	2,032	1,900	採用
		路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)	15	5,137	5,000	採用
		緑石取外し (再利用)	開発 I 型・舗装止・L形	16	1,220	1,000	採用
		緑石取外し (処分)	開発 I 型・舗装止・L形	17	643	500	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000	18	8,673	8,500	採用
		U型側溝 (施工費)	車道U型240 L=1000	19	3,995	3,800	採用
		U型側溝取外し (再利用)	車道U型240 L=1000 再設置用	20	2,220	2,100	採用
	作工物修繕工	U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000	21	11,841	11,500	採用
		U型側溝 (施工費)	車道U型300 L=1000	22	3,995	3,800	採用
		U型側溝取外し (再利用)	車道U型300 L=1000 再設置用	23	2,220	2,100	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600	24	6,221	6,000	採用
		U型側溝 (施工費)	U240 L=600	25	3,484	3,000	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用	26	1,935	1,800	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600	27	8,840	8,600	採用
		U型側溝 (施工費)	U300 L=600	28	5,251	5,000	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用	29	2,917	2,800	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	2,388	2,300	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U240車道蓋 コンクリート	31	854	750	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	U240車道蓋 コンクリート 再設置用	32	512	400	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 グレーチングT-25	33	17,648	17,500	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U240車道蓋 グレーチングT-25	34	294	250	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	U240車道蓋 グレーチングT-25 再設置用	35	176	150	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート	36	2,639	2,600	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U300車道蓋 コンクリート	37	854	750	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	U300車道蓋 コンクリート 再設置用	38	512	500	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 グレーチングT-25	39	23,556	23,500	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U300車道蓋 グレーチングT-25	40	294	250	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	U300車道蓋 グレーチングT-25 再設置用	41	176	150	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	42	973	900	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	43	295	250	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	U240歩道蓋 コンクリート 再設置用	44	176	150	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 グレーチングT-14	45	15,510	15,500	採用

見 積 調 書

平成29年4月1日執行

業務名 北東地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
協成建設 (株)	21,433,970	3
(株) 高橋興業	21,019,370	2
(株) 山崎道路	20,606,450	1

決定業者	(株) 山崎道路
------	----------

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工 種	種 別	細 別	規 格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	U型側溝蓋 (施工費)	U240歩道蓋 グレーチングT-14	46	294	250	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	U240歩道蓋 グレーチングT-14 再設置用	47	176	150	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	48	1,256	1,200	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	49	295	250	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	U300歩道蓋 コンクリート 再設置用	50	176	150	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	51	21,620	21,500	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	52	294	250	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	U300歩道蓋 グレーチングT-14 再設置用	53	176	150	採用
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	54	2,013	2,000	採用
			車道U型300	55	2,213	2,200	採用
			U240	56	1,730	1,700	採用
			U300	57	1,929	1,900	採用
		側溝基礎 砂利	車道U型240	58	639	600	採用
			車道U型300	59	752	700	採用
			U240	60	496	450	採用
			U300	61	602	600	採用
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		62	7,361	7,300	採用
		L形側溝受枠 (施工費)		63	1,917	1,850	採用
		L形側溝受枠取外し (再利用)		64	386	350	採用
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25	65	11,558	11,500	採用
		L形側溝蓋 (施工費)	鋼製グレーチングT-25	66	295	250	採用
		L形側溝蓋取外し (再利用)	鋼製グレーチングT-25	67	176	150	採用
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	コンクリート	68	4,066	4,000	採用
		L形側溝蓋 (施工費)	コンクリート	69	295	250	採用
		L形側溝蓋取外し (再利用)	コンクリート	70	176	150	採用
		モルタル補修工		71	16,718	16,700	採用
		無収縮モルタル 補修工		72	28,987	28,950	採用
		床掘り		73	2,060	2,000	採用
		埋戻し		74	3,440	3,400	採用
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	75	2,674	2,650	採用
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	76	3,157	3,150	採用
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	77	2,431	2,400	採用
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	78	2,760	2,750	採用
		表層	再生細粒度キヤップアスコン t=3cm 混入率50%	79	2,309	2,300	採用
			再生細粒度キヤップアスコン t=4cm 混入率50%	80	2,708	2,700	採用
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	81	2,224	2,200	採用
		舗装版切斷	アスファルト舗装版15mm以下	82	572	550	採用
		舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下	83	2,505	2,450	採用
			アスファルト舗装版10cm以下	84	4,289	4,200	採用
			アスファルト舗装版15cm以下	85	5,776	5,700	採用
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	86	20,639	20,600	採用
			人力(無筋)	87	14,103	14,050	採用
		処分	アスファルト殻	88	1,508	1,500	採用
			コンクリート殻(無筋)	89	2,514	2,500	採用
			コンクリート殻(鉄筋)	90	3,456	3,450	採用
		機械工	ルーン付トラック2t積2t吊	91	15,436	15,400	採用
仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		92	1,933	1,900	採用
		交通誘導 警備員B		93	1,634	1,600	採用