## 平成 27 年度函館市事業評価調書

平成27年6月作成

整理番号	71	事業名	道路維持	補修費			事業の 性質別	義務的経費(一	部裁量的経費	区分
予算事項名	大事項	道路維持補	修費		中事項	道路維持補修費			部課名	土木部維持課
事業開始年度	昭和	27 年度	根拠法令等	あり	■法律·政令·省令名( □道条例, 規則, 要綱 □市条例, 規則, 要綱	· - ·		) )	電話番号	46-2981

1. 事業の目的・必要性と内容(PLAN) ※この事業を行う目的・必要性は何か。どのような取組を行っているのか。

目的	【目的】 道路管理者が道路法に基づき,一般交通に支障を及ぼさないように,道路(市道)を常時良好な状態に保つように維持,修繕を行うものである。									
必 要 性	【必要性】 道路法第42条の規定に基づき,道路管理者が行うものと位置づけられている。									
内容	・未舗装道補修業務 ・草刈業務 ・道路パトロール業務 ・側溝、円形管補修業務 ・防護柵等補修業務 ・側溝、円形管清掃業務 ・舗装道補修業務									

2. 概算総事業費(DO:コスト) ※事業を行うための費用の状況はどうか。コストがどれくらいかかっているのか。

(単位・人 千円)

																			(単位:ノ	<u>(, † †)</u>
			平月	或24年	度決算	平月	成25年月	度決算	平原	戊26年	度予算	平成2	26年度:	決算見込	平月	<b>ず27年</b>	度予算	平成	28年度予算	要求
	事業費	(A)			564,311			550,423			661,552			661,552			569,512			0
特	国•说	道																		
定則	市(																			
源	その															986				
	一般財源				564,311			550,423			661,552			661,552			568,526			
	事業を実施するために	職員	人工	14.46	108,566	人工	13.14	94,845	人工	11.82	86,168	人工	11.82	86,168	人工	9.84	73,918	人工	0.00	0
<b>&gt;</b> */	必要な人件費	嘱託職員	人工	0.00	0	人工	0.00	0	人工	0.00	0	人工	0.00	0	人工	0.00	0	人工	0.00	0
捨五えに人	\工は小数点第3位を四 ā入しているため,実際 、工がかかっていても0で	臨時職員	人工	0.00	0	人工	0.00	0	人工	0.00	0	人工	0.00	0	人工	0.00	0	人工	0.00	0
	されている場合があ	人件費(B)			108,566			94,845			86,168			86,168			73,918			0
	総事業費計(A+B)				672,877			645,268			747,720			747,720			643,430			0

## 3. 活 動 実 績(DO:アウトプット) ※目的を達成するためにどのように取り組み、その実績はどうか。

活動指標名	単位	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
維持管理対象延長	Km	1,011	1,016	1,020	

4-1. 成 果 等 (DO:アウトカム) ※事業の成果指標は何か。

成果 指標

定量的な成果指標はない。

4-2. 成 果 等(DO:アウトカム) ※事業を実施し、どのような成果が得られたのか。

事業の成果等

道路維持補修業務は、地域の経済活動や市民生活に大きく寄与するものである。

## 5. 事務事業の点検 (CHECK)

	評価項目	評価内容	評価内容の説明		評価項目	評価内容	評価内容の説明	
J.			道路法第42条において, 道路を常時 良好な状態に保つように維持・修繕	コス	コストの節減度	節減できている	今後, さらに施設の老朽化が進んで	
			し、もって一般交通に支障を及ぼさないように努めることが規定されている。		将来コスト増減見込み	現在より増加する可能性	いくことから、将来のコスト増加が見込まれる。	
13					受益者負担の適正度	適正		
月	成果の達成状況	達成している	道路交通の防止および円滑な交通機	執行	外部委託の可能性	すでに実施		
4	事業目的実現のための手段	他の手段が望ましい	能の確保ならびに道路環境が向上で		実施方法の効率性		既に業務委託しているが,一部が直 営で実施している。	
交生			<b>်</b> ပ	Ţ				

評価結果から明らかになった課題事項など

6. 今後の改善策(ACTION) ※今後改善する点は何か。どのように進めていくか。

	基本万針	(事業について)
今後の方針		市道の円滑な通行と安全確保のため,必要な業務である。現在,全面委託化に向け,計画的にアウトソーシングを進めているが,緊急時の応急 措置等では一部直営での対応を行っている。
(改善・ 見直し内容)	当面現状維持	(経費について) 現在, 計画的に外部委託を進めている。既に委託化されている他業務も含め, より効果的・合理的な維持管理体制を検討し, 経費の節減を図っ ていく。

## 参考:他の自治体の状況

比較参考値 (他の自治体の類似事業 の状況など)