

平成26年 9月30日

北海道旅客鉄道株式会社

代表取締役社長 島田 修 様

新函館北斗・函館間の  
鉄道アクセスの充実等に関する

# 要 望 書

北海道新幹線新函館開業対策推進機構

## 新函館北斗・函館間の鉄道アクセスの充実等について

北海道新幹線は、東北、首都圏との文化・経済交流や新産業の創出など、様々な産業分野へ大きな波及効果をもたらし、北海道の活性化に極めて大きな役割を果たすものであり、平成27年度末の開業に向け、市民の気運の高まりとともに、各般の取り組みも一層の進展を見せております。

このような中で、開業が予定される北海道新幹線新函館北斗駅は、北海道の新たな玄関口としての機能を果たしていくばかりではなく、道南地域が開業効果を最大限に享受していくための基幹駅としての役割も担うことから、利便性や快適性の高いアクセス方法を確立することが重要であります。

また、平成25年4月に、函館線（五稜郭・渡島大野間）の電化工事が着工した、新函館北斗・函館間の鉄道アクセスについては、30余年に亘る新幹線建設促進活動の歴史において、長年待望してきた重要事項であり、多くの市民や事業者が高い関心を寄せており、その充実とともに、早期の情報提供が求められております。

さらに、北海道新幹線の開業を契機として、東北および首都圏との観光、経済などの広い分野での交流促進を図るため、新幹線運行の充実が望まれるところであります。

なお、函館・札幌間を結ぶ在来線特急列車は事故等の影響により、平成25年11月以降、減便・減速措置がなされておりますが、地域経済に与える多くの影響がありますことから、安全な運行を前提として、輸送力を減便・減速措置がなされる以前の水準までに回復することが望まれるところであります。

以上のことから、下記の事項について特段のご配慮をお願いいたします。

## 記

### 1 新函館北斗・函館間の鉄道アクセスの充実について

- 新函館北斗駅での新幹線上下線とアクセス列車の乗り継ぎにおいて、同一平面での乗り継ぎが最大限確保される運行ダイヤの設定
- 新函館北斗駅での新幹線上下線とアクセス列車の乗り継ぎにおいて、同一平面乗り継ぎができない運行便についてホーム昇降移動の負担軽減が図られるよう、エスカレーターおよびエレベーターの設置など乗客の利便性を考慮した在来線駅舎の整備
- 編成増結や続行運転などアクセス列車の混雑緩和策の実施
- 新函館北斗・函館間における利用者の利便性や快適性が確保された車両の導入
- 函館らしさを感じることができるデザインを施した車両や愛称の導入
- 新青森・青森間に準じた特急乗車時の特急料金不要特例の検討

### 2 新幹線運行の充実について

- 青函共用走行区間における減速を考慮した特急料金の検討
- 自由席車両の導入の検討
- 本州方面との既存割引企画きっぷ販売の継続およびインターネット割引予約サービスの検討
- 東京・新函館北斗間の3時間台の運行に向けた青函共用走行区間速度制限の一日も早い解決のための技術開発並びに導入の推進
- 北海道新幹線の開業日および運行ダイヤの早期公表

### 3 在来線特急列車の運行について

- 函館・札幌間を結ぶ特急列車の安全な運行を前提として輸送力を減便・減速措置がなされる以前の水準までに回復すること

北海道新幹線新函館開業対策推進機構 会長

(函館商工会議所副会頭)

西村 憲人

平成26年 7月15日

北海道旅客鉄道株式会社

代表取締役社長 島田 修 様

青函共用走行問題の早期の抜本的解決および  
新函館北斗・函館駅間の鉄道アクセスの充実に関する

# 要 望 書



〈美しく快適な住みよい街づくりをめざしています〉

函 館 市  
函 館 市 議 会

## 青函共用走行問題の早期の抜本的解決および 新函館北斗・函館駅間の鉄道アクセスの充実について

北海道新幹線は、東北、北海道、首都圏との文化・経済交流や新産業の創出など、様々な産業分野へ大きな波及効果をもたらし、北海道の活性化に極めて大きな役割を果たすものであり、平成27年度末の開業に向け、市民の気運の高まりとともに、各般の取り組みも一層の進展を見せております。

このような中で、青函共用走行問題については、交通政策審議会陸上交通分科会鉄道部会整備新幹線小委員会青函共用走行区間技術検討ワーキンググループが取りまとめた「青函共用区間問題に関する当面の方針」に基づき、新幹線の所要時間の短縮などの検討が進められておりますが、新幹線の持つ高速性を最大限に発揮するためにも、早期の抜本的解決が求められます。

また、新幹線利用者の利便性や快適性を確保するため、新函館北斗駅や交通アクセスの充実を図る必要があります。

以上のことから、次の事項について特段のご配慮をお願い申し上げます。

記

区 分	要 望 事 項
青函共用走行問題の 早期の抜本的解決	○ 新幹線と貨物列車の共用走行問題の早期の 抜本的解決
新函館北斗・函館駅間 の鉄道アクセスの充実	○ 新函館北斗駅の在来線駅舎の新幹線上下線と アクセス列車の乗り換えの利便性を考慮した 整備 ○ 新函館北斗・函館駅間における利用者の 利便性や快適性が確保された車両の導入

函 館 市 長 工 藤 壽 樹

函館市議会議長 松 尾 正 寿