

平成27年度市民ノーマイカーデー実施状況

1 実施期間

平成27年8月29日(土)～9月30日(水)

全市一斉取組期間：9月14日(月)から9月20日(日) 7日間

2 参加状況

(1) 事前登録者 275人 [前年比 21人増]

一般参加	協議会関係団体	計
45人	10団体 230人	275人
【前年比15.4%増】	【前年比7.0%増】	【前年比8.3%増】

(2) 実績報告者 237人【前年比+3人(1.3%増)】

(3) 参加のべ人数 944人【前年比+131人(16.1%増)】

(4) 平均参加日数 4.0日【前年比+0.5日(4.3%増)】

(5) アンケート提出件数 212件(実績報告に対する回収率89.5%)

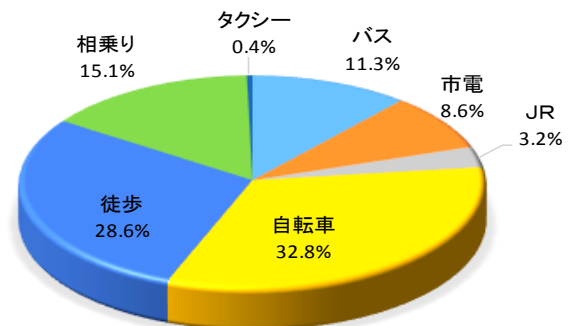
(6) 特典申込者数

- ①バス乗車券 28人
- ②市電ノーマイカーデーパスポート 7人
- ③自転車グッズ 35人
- ④消費カロリーチェックシート 3人

3 参加者が利用した移動手段

順位	手段	割合
第1位	自転車	32.8%
第2位	徒歩	28.6%
第3位	相乗り	15.1%
第4位	バス	11.3%
第5位	市電	8.6%

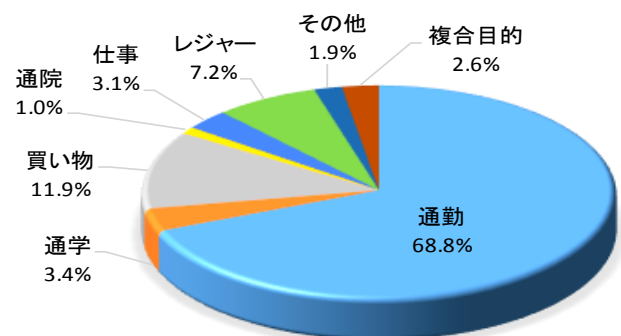
移動手段別構成比



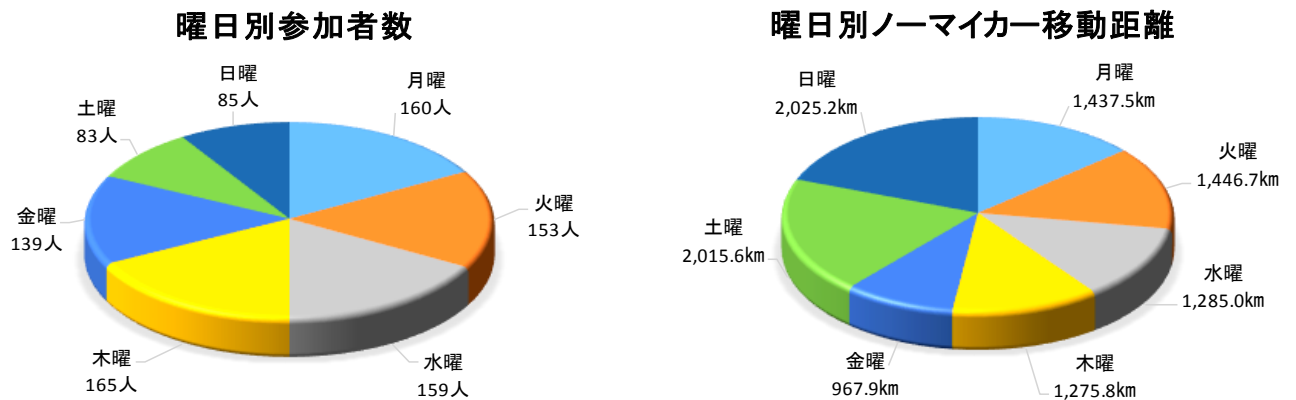
4 移動目的

順位	目的	割合
第1位	通勤	68.8%
第2位	買い物	11.9%
第3位	レジャー	7.2%
第4位	仕事	3.1%
第5位	複合	2.6%

移動目的別構成比



5 曜日別の参加者数とノーマイカー移動距離



6 参加者の1移動当たりの移動距離

平均移動距離 11.1 km

7 ノーマイカーデー実施の効果

(1) 参加者合計ノーマイカー移動距離 10,453.7 km
[前年比 4,289.8 km増]

【北海道を約3周半する距離と等しい】

(2) 節約できた燃料 901.2ℓ
(ガソリン車で燃費11.6km/ℓと仮定) [前年比 369.8ℓ増]

(3) CO₂削減量 2,092.5kg*
(CO₂換算係数 2.322kg/ℓ) [前年比 858.7kg増]

※函館に住んでいる160世帯の1日分のCO₂排出量に相当。

[算定根拠]

①市民一人当たりCO₂排出量 2.53 t・年 (平成24年度 民生家庭部門)

②一世帯当たり平均人員 1.87人 (平成27年10月末日現在)

③一世帯当たりCO₂排出量 (年間)

①×②=2.53×1.87=4.731 t・年=4,731 kg・年

④一世帯当たりCO₂排出量 (日)

4,731 kg÷365日=約13 kg・日

⑤何世帯分か?

2,092.5 kg÷13 kg=約160世帯

平成27年度市民ノーマイカーデー参加実績一覧

No.	優良参加	個人名・団体名	参加人数 (人)	前回参加	区分
1		佐藤 岳	1	×	個人
2		武田 実	1	×	
3		五十嵐 勉	2	×	
4		高野 仁子	1	×	
5		米坂 則子	1	×	
6		藤田 麻衣	1	×	
7		北海道教育大学函館校 松浦研究室	9	×	団体
8	☆連続	函館地区バス協会	4	○	
9	☆多数 ☆連続	北海道ガス(株) 函館支店	12	○	
10	☆多数 ☆連続	北海道渡島総合振興局	20	○	
11	☆多数 ☆連続	(株) アイズ	31	○	
12	☆多数	(株) 富士サルベージ	22	×	
13	☆連続	公立はこだて未来大学	7	○	
14		(株) 松本組	5	×	
15		函館の環境を考える会	3	×	
16	☆多数 ☆連続	函館市役所	119	○	

※1 参加登録時に参加実績の公表に同意した個人・団体のみ掲載(それぞれ申込順)

◇優良参加について(平成26年度から実施)

公表に同意した個人・団体のうち、次のいずれかに該当する場合、優良参加団体・個人とする。

- 1 多数参加(団体のみ)
参加人数が1団体で合計10人以上
- 2 連続参加
前回に引き続き参加