

平成26年度市民ノーマイカーデー実施状況

1 実施期間

平成26年10月6日（月）～10月12日（日） 7日間

2 参加状況

(1) 事前登録者 254人 [前年比 54人増]

一般参加	協議会関係団体	計
39人	9団体 215人	254人
【前年比 1,200%増】	【前年比 9.1%増】	【前年比 27%増】

(2) 実績報告者 234人

(3) 参加のべ人数 813人

(4) 平均参加日数 3.5日

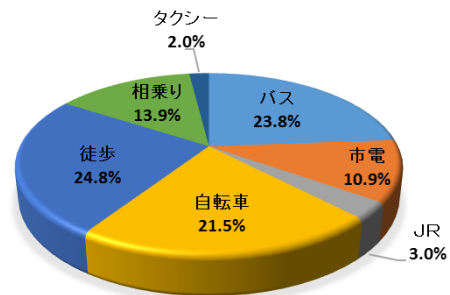
(5) アンケート提出件数 215件（実績報告に対する回収率91.9%）

(6) 特典申込者数

- ①バス乗車券 19人
- ②市電ノーマイカーデーパスポート 8人
- ③自転車グッズ 35人
- ④あなた専用の時刻表 1人

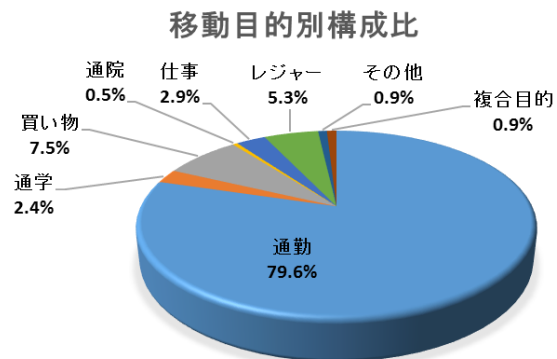
3 参加者が利用した移動手段

順位	手段	割合
第1位	徒歩	24.8%
第2位	バス	23.8%
第3位	自転車	21.5%
第4位	相乗り	13.9%
第5位	市電	10.9%

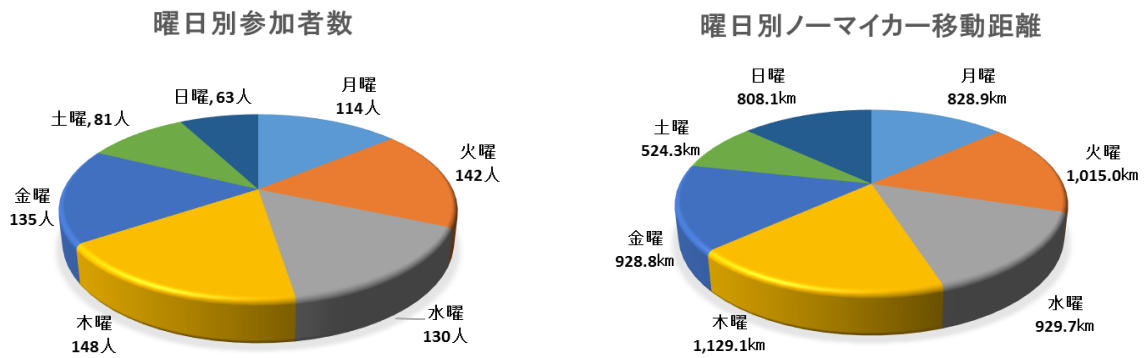


4 移動目的

順位	目的	割合
第1位	通勤	79.6%
第2位	買い物	7.5%
第3位	レジャー	5.3%
第4位	仕事	2.9%
第5位	通学	2.4%



5 曜日別の参加者数とノーマイカー移動距離



6 参加者の1移動当たりの移動距離

平均移動距離 7.6 km

7 ノーマイカーデー実施の効果

(1) 参加者合計ノーマイカー移動距離 6,163.9 km
[前年比 1,462.6 km増]

【北海道を約2周する距離と等しい】

(2) 節約できた燃料 531.4 ㍓
(ガソリン車で燃費 11.6 km/㍓と仮定) [前年比 126.1 ㍓増]

(3) CO₂削減量 1,233.8 kg*
(CO₂換算係数 2.322 kg/㍓) [前年比 292.7 kg増]

※函館に住んでいる113世帯の1日分のCO₂排出量に相当。

[算定根拠]

①市民一人当たりCO₂排出量 2.1 t・年 (平成23年度 民生家庭部門)

②一世帯当たり平均人員 1.89人 (平成26年10月末日現在)

③一世帯当たりCO₂排出量 (年間)

$$① \times ② = 2.1 \times 1.89 = 3.97 \text{ t} \cdot \text{年} = 3,970 \text{ kg} \cdot \text{年}$$

④一世帯当たりCO₂排出量 (日)

$$3,970 \text{ kg} \div 365 \text{ 日} = 10.9 \text{ kg} \cdot \text{日}$$

⑤何世帯分か?

$$1,233.8 \text{ kg} \div 10.9 \text{ kg} = 113 \text{ 世帯}$$

平成26年度市民ノーマイカーデー参加実績一覧

No.	優良参加	個人名・団体名	参加人数 (人)	ノーマイカー 移動距離 (km)	CO2削減量 (kg-CO2)
1	多数 連続	(株) アイズ	38	245.9	49.2
2	/	池田 好美	1	44	8.8
3	/	(株) 大竹商店	3	137.5	27.5
4	連続	公立はこだて未来大学	6	228	45.6
5	/	辰巳商事 (株)	2	1.2	0.24
6	/	千葉 とも子	1	180	36
7	連続	NPO 法人 NATURAS	7	195	39
8	/	ハコー印刷 (株)	3	79	15.8
9	/	NPO 法人はこだて音の 視覚化研究会	8	16	3.2
10	多数 連続	函館市役所	107	3,381.3	676.8
11	/	函館地区バス協会	8	93	18.6
12	多数 連続	北海道渡島総合振興局	20	681.7	136.5
13	連続	北海道ガス (株) 函館支店	9	225.5	45.1
14	/	山田総合設計 (株)	7	107	21.4

※1 参加登録時に参加実績の公表に同意した個人・団体のみ掲載 (50音順)

※2 ノーマイカー移動距離は、移動距離が明確な場合のみ集計しているため、実際の移動距離と一致しない場合がある

◇優良参加について (平成26年度から実施)

公表に同意した個人・団体のうち、次のいずれかに該当する場合、優良参加団体・個人とする。

- 1 多数参加 (団体のみ)
参加人数が1団体で合計10人以上
- 2 連続参加
前回に引き続き参加