

南北海道定住自立圏
共生ビジョン

原 案

目 次

1	定住自立圏および市町の名称	1
	（１）定住自立圏の名称	
	（２）圏域を形成する市町の名称	
2	定住自立圏共生ビジョンの目的	2
3	定住自立圏共生ビジョンの期間	2
4	圏域の概況	2
	（１）当圏域の概況	
	（２）各市町の概況	3
	（３）人口	9
	（４）個別分野の概況	10
	ア 広域医療	
	イ 広域観光	
	ウ 交通ネットワーク等	
	エ 地域国際化	
	オ 人材育成等	
5	圏域の将来像	13
6	定住自立圏形成協定に基づき推進する具体的取組	14
	（１）生活機能の強化に係る政策分野	15
	ア 広域医療体制等の充実	
	イ 広域観光の推進	
	（２）結びつきやネットワークの強化に係る政策分野	18
	ア 地域公共交通	
	イ 基幹道路等ネットワーク整備の促進	
	ウ 国際化の推進	
	（３）圏域マネジメント能力の強化に係る政策分野	20
	ア 人材育成等	
7	共生ビジョン事業一覧	21

2 定住自立圏共生ビジョンの目的

本共生ビジョンは、定住自立圏構想推進要綱（平成 20 年 12 月 26 日総行応第 39 号事務次官通知）第 6 の規定により、圏域の将来像や定住自立圏形成協定に基づき、関係市町が連携して推進する具体的な取組内容を明らかにするものです。

3 定住自立圏共生ビジョンの期間

平成 26 年度から平成 30 年度までの 5 年間とします。
ただし、必要に応じて変更を行うものとします。

4 圏域の概況

（1）当圏域の概況

当圏域（渡島・檜山）は北海道の南西部に位置しており、総面積は 6,566 km²で、全道面積の約 8%を占めています。

2 市 16 町からなる当圏域は、風光明媚な自然と豊かな農林水産資源に恵まれ、北海道では最も早く道外から人が移り住んだ地域であり、北方開拓の歴史における大きな足跡を今に残しています。

また、経済活動や福祉、教育などの分野における、住民の通勤通学、買い物をはじめとした日常生活での結びつきはもちろんのこと、観光や医療における連携など、行政区を越えて多くの分野で相互に深い関係を築いている地域です。

総人口は約 47 万人（H22 年国勢調査）で、減少傾向にあるほか、高齢者比率も 28.1%と全道と比較して高く、将来人口推計では、30 年間（H22～H52）で約 17 万人減少することが予想されるなど、今後の地域コミュニティの維持が大きな課題となっています。

(2) 各市町の概況

* 人口は H22 年国勢調査による

函 館 市 人口 : 279,127 人 面積 : 677.95 km²



函館市は、津軽海峡に面した北海道の南端部に位置し、三方を海に囲まれ、函館山を要として扇状に広がる市街地を形成しています。

早くから陸・海・空の交通の要衝となり、国内外からの玄関口として、行政・経済・文化の中核都市としての役割を担ってきました。

現在は、北海道新幹線開業を見据え、地域経済の再生をはじめとする各般の施策に取り組んでいます。

北 斗 市 人口 : 48,032 人 面積 : 397.30 km²



北斗市は平成 18 年 2 月、肥沃な大地と温暖な気候に恵まれ、漁業、農業、商工業を中心として発展してきた旧上磯町と旧大野町が合併し、道内 35 番目の市として誕生しました。渡島管内中部に位置し、南東部は大野平野、西部に渡島山地、南部は函館湾に面しています。

テクノポリス函館の一員として、積極的な企業誘致を推進し、一次産業と商工業のバランスがとれたまちを目指して発展してきました。

北海道新幹線の新駅ができるまちとして、開業に向け、北海道の玄関口、道南の広域交通拠点として開業効果が広く道南全域に及ぶよう新駅周辺整備を進め、一次産業の振興と企業誘致などによる商工業と観光の振興を推進しています。

松 前 町 人口 : 8,748 人 面積 : 293.12 km²



松前町は、渡島半島西南端に位置し、西は日本海、南は津軽海峡に面し狭隘な海岸線に沿って国道 228 号が走り、これを中心に集落が形成されています。

春には、松前公園一帯に、早咲きから遅咲きまで約 1 か月間、250 種、1 万本の桜が咲き誇り、観光客の目を和ませてくれます。

江戸時代の名残を伝えるお城と街並み、松前沖で獲れる極上の本マグロと海産物など、現在は、豊かな食と歴史文化など松前の魅力アップを目指し、郷土愛と誇りの持てる住みよい協働のまちづくりを推進しています。

福島町 人口：5,114人 面積：187.23km²



福島町は、津軽海峡に面した北海道最南端に位置し、秀峰大千軒岳や変化に富んだ道南の知床と呼ばれる秘境の海岸線など、豊かな自然に恵まれています。

基幹産業は水産業で、昆布養殖等資源管理型漁業の推進によって、安定生産の拡大と付加価値向上を進めています。

現在は、地域の宝である子どもの子育てを地域全体で支援するための各種施策のほか、農林水産業の担い手支援事業など、「住んでいて良かった」、「これからも住み続けたい」、「住んでみたい」と思えるまちづくりを推進しています。

知内町 人口：5,074人 面積：196.67km²



青函トンネル北海道側出入口のまち。甘さ・やわらかさで全国一の品質を誇る「知内ニラ」は平成22年に販売額10億円突破し更なる販売増の取組を強化中。

津軽海峡の荒波にもまれて育つ「知内かき」は大きくて身が締まっているのが特徴。厳冬期に共に旬を迎える特産品を使った食のイベント「味な合戦冬の陣（カキVSニラまつり）」には、遠く札幌市からも大勢の来訪者を

お迎えしています。他にホウレン草、トマト、マコガレイ、ホタテなど安全・安心でおいしい特産品づくりを推進しています。

更に、町の8割を森林が占めこれまで利用が進まなかった未利用材等の地域資源を有効に活用して役場庁舎や温水プールの熱源として利用する「木質バイオマスエネルギー」活用の取組をはじめ、「地材地消」のまちづくりを推進しています。

木古内町 人口：5,341人 面積：221.89km²



木古内町は、北海道の南西部に位置し、道南杉に覆われた森を背景に、津軽海峡に面した自然豊かなまちです。

昔から交通の要衝として栄えており、函館市・松前町・江差町へ向かう分岐点となっています。また、平成28年3月の北海道新幹線開業時には北海道最初の駅が設置されません。

現在は、北海道新幹線木古内駅開業を契機とした地域経済の活性化など、将来を見据え様々な施策を展開しながら、「活力と元気に満ちあふれ、生涯にわたり希望や生きがいを持ち続けられる北の大地の福祉都市『きこない』」を目指したまちづくりを推進しています。

七 飯 町

人口：28,463人 面積：216.61km²



七飯町は、渡島半島南部に位置し、函館市の北側に隣接しています。

函館港の開港に併せ、明治時代には国の農業試験場である勸業試験場なども建設された北海道開拓の基礎となる西洋農法発祥の地であり、西洋りんごや男爵いもが日本で初めて栽培されました。

また、新日本三景の一つである大沼国定公園が平成24年7月にラムサール条約登録湿地となるなど、豊かな自然に恵まれ四季折々姿を変化させる壮大な景色は来る人を楽しませます。現在は、北海道で唯一の新幹線総合車両基地の建設が進んでおり、北海道新幹線開業に向けて、魅力的で活気が溢れるまちづくりを推進しています。

鹿 部 町

人口：4,767人 面積：110.61km²



鹿部町は、渡島半島の東部にあり、駒ヶ岳山麓の一角に位置し、北東に太平洋内浦湾を望み、南東は函館市に、北西は森町に、南西は七飯町と接しています。

町内には、温泉も多く30か所以上の泉源があり、全国でも珍しい間歇泉のある町です。

現在は、“きらめく海・駒ヶ岳 うるおいの湯郷”をまちづくりのテーマに、「人が育ち、つながりを大切にすまち」「安心して暮らせるまち」「安全で住みよい美しいまち」「活気ある産業をはぐくむまち」などを目指したまちづくりを推進しています。

森 町

人口：17,859人 面積：368.27km²



森町は、渡島半島南東部に位置し、北は噴火湾に臨み、東に北海道駒ヶ岳がそびえています。

昭和4年の駒ヶ岳大噴火、昭和36年の森町大火などの災害から力強く復興をとげ、駒ヶ岳山麓開発、濁川地熱開発、ホタテ養殖、港湾、漁港、道の駅や北海道縦貫自動車道開通、教育や福祉の充実などの取り組みを進め、平成17年4月1日に旧森町と旧砂原町が合併し、新「森町」となりました。

現在は、自然エネルギーの活用や災害に強い「まち」・地場資源を活用した「まち」など、全ての町民が、安心して暮らせることができるまちづくりを推進しています。

八雲町

人口：18,896人 面積：955.98km²



八雲町は、渡島半島のほぼ中央部に位置しています。東は太平洋、西は日本海に面しており、日本の市町村としては唯一、2つの海に面する町です。札幌市と函館市を結ぶ主要幹線上に位置し、北海道新幹線の新八雲（仮称）駅の設置が予定されています。農業は酪農を中心に水田・畑作、漁業は噴火湾ではホタテの養殖、日本海ではアワビの養殖が中心となっています。現在は、基幹産業の第一次産業だけでなく、北海道新幹線の開業を見据えて、観光物産の振興に力を入れたまちづくりを推進しています。

長万部町

人口：6,386人 面積：310.84km²



長万部町は、渡島半島内浦湾の最奥部に位置し、大部分が丘陵部と山地ですが、平地は湾に沿って南北に伸び、北海道内では、比較的雪の少ない温暖な気候です。

古くから道央と道南を結ぶ交通の要衝として重要な地点に位置しています。

北海道新幹線の長万部町への駅の設置が決まり、これからも道南北部の交通の要衝である本町は、内浦湾沿岸の中間地点、北海道行政圏境地域として、21世紀の交通拠点都市をめざしています。

江差町

人口：9,004人 面積：109.59km²



江差町は、北海道の南西部に位置し、北海道文化発祥の地といわれ、北前船交易によりもたらされた江差追分などの伝統芸能や生活文化が数多く伝承されています。

江戸期のニシン漁最盛期で栄えた町「江差」の街並みを再現した「いにしえ街道」や、当時の問屋建築のまま残されている「旧中村家」、「横山家」、江差追分の実演が見学できる「江差追分会館」や町のシンボルである「か

もめ島」など観光施設や町歩きにも魅力のある町です。

現在は、北海道新幹線開業後の新函館北斗駅からの利用客を江差町に誘引する観光推進対策による市街地活性化などを目指したまちづくりを推進しています。

上ノ国町

人口：5,428人 面積：547.60 km²



上ノ国町は、檜山振興局管内の最南端に位置し、北部を流れる天ノ川流域に市街地と農業集落、日本海沿岸に漁業集落を形成しています。

古くは日本海北方交易の拠点として繁栄したことから、北海道最古の寺院・民家など多数の歴史的遺産を有しています。

現在は、地域経済の再生をはじめとする各般の施策に取り組みながら「創意工夫で地域の活力を起こし、だれもが安心して生涯健やかに暮らせるまち・上ノ国」を目指したまちづくりを推進しています。

厚沢部町

人口：4,409人 面積：460.42 km²



厚沢部町は、渡島半島の日本海側、檜山管内に位置し、三方を森林に囲まれ、清流厚沢部川をはじめとする河川流域に水田、丘陵地帯に畑地が拓けた農林業を基幹産業とする町です。

メークイン発祥の地として古くから農業の営みが続けられてきた厚沢部町では、安全で良質な農産物づくりに取り組んでいます。

現在は、移住交流事業などに積極的に取り組みながら、安全で安心して暮らせる「素敵な過疎のまち」を目指したまちづくりを推進しています。

乙部町

人口：4,408人 面積：162.56 km²



乙部町は、北海道南西部の日本海に面した町で、美しい海岸線と岬に沿って集落が続く農漁業が中心の町です。

自然の海を安全なプールにした「海のプール」や、縁結びの神が宿ると言われる連理の木「縁桂」、雄大な姿を見せる「館の岬」「鮪の岬」などが観光の柱。

また、歴史的には箱館戦争時の新政府軍（官軍）上陸の地として知られています。

現在は、産業振興や福祉の充実、防災対策など各般にわたり取り組むなど、夢と希望の持てる豊かで住み良い郷土乙部町の発展を目指したまちづくりを推進しています。

奥尻町 人口：3,033人 面積：142.99km²



奥尻町は、北海道南西部の日本海上に浮かぶ島で、北海道では5番目に面積の広い島です。島の面積の約8割がブナをはじめとする森林で覆われ、離島では珍しい米作りをはじめ、アスパラ、奥尻和牛、奥尻ワイン等の山の幸、そして豊富な海の幸など島ブランドが溢れています。

現在は、ムーンライトマラソンなど各種行事や島ブランドを生かした観光客の誘致やPRに取り組みながら、島ならではのゆったりとした時間の流れである「島じかん」を通じ、暮らす人も、訪れる人も笑顔あふれるまちづくりを推進しています。

今金町 人口：6,186人 面積：568.14km²



今金町は北海道南西部の檜山管内北部にある町で、総面積の約8割を山林が占めており、清流日本一の一級河川「後志利別川」が流れている、人口6,000人の自然豊かなまちです。明治30年に瀬棚村（現：せたな町）から分村して「利別村」として自治制を施行して以来、道南圏随一の「農業のまち」として発展し、品質の高い農産物、特に全国ブランド「今金だんしゃく」の産地として

知られています。

母なる川・後志利別川の流れと豊かな自然の恩恵を受けながら、平成9年には自治体施行100周年及び町制施行50周年を迎え、今金町は次の時代へ向けて歩みだしています。

せたな町 人口：9,590人 面積：638.67km²



せたな町は、平成17年9月1日に旧大成町・瀬棚町・北檜山町が合併して誕生したまちです。農業・畜産業・水産業が盛んで、まちの中心部には清流日本一の一級河川後志利別川が流れています。

豊かで美しい自然と山海の幸、自然と笑顔があふれるふれあいの理想郷。色とりどりの四季、純朴な人々、穏やかに刻む時間。都会の喧騒から開放され癒される時間を過ご

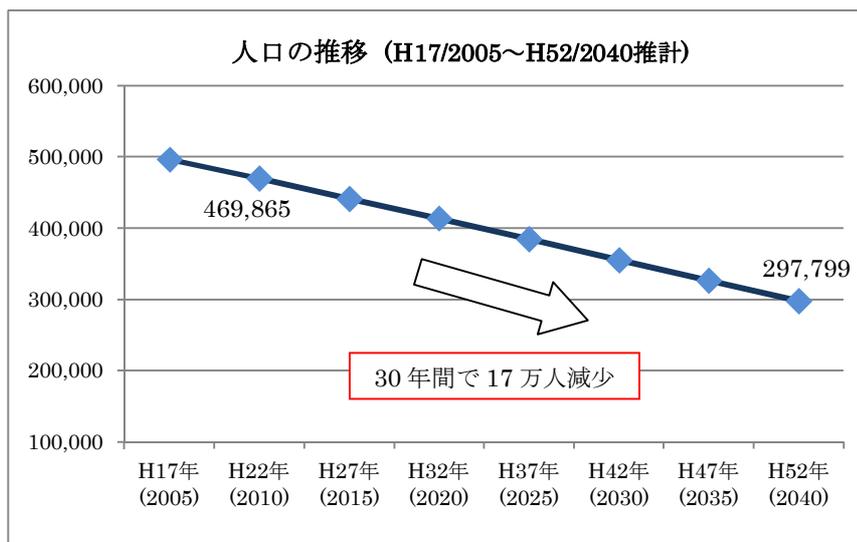
すことができます。

現在は、合併10周年を目前に控え、将来に向かっての更なる飛躍と一層の一体感の醸成を目指し、町民からの提案を広く取り入れた協働によるまちづくりを推進しています。

(3) 人口

ア 人口の推移

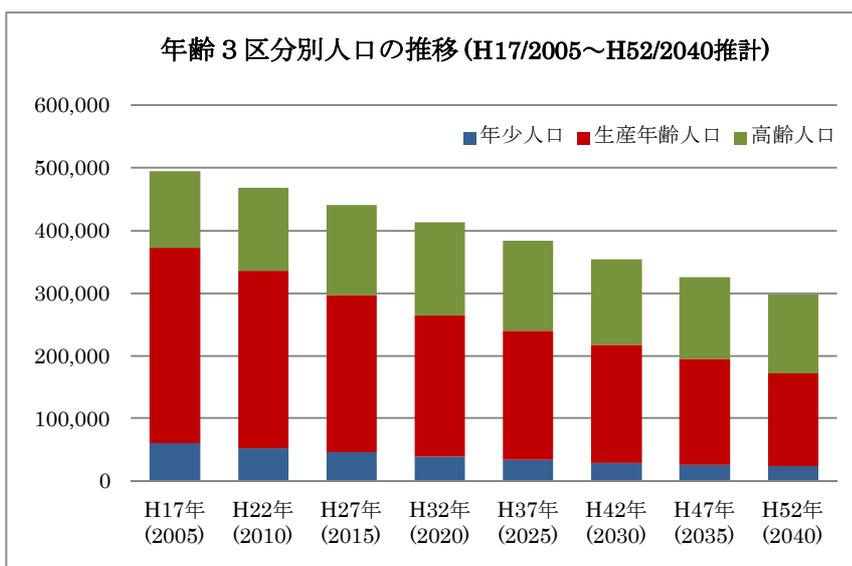
当圏域の人口は、減少傾向にあり、平成 17 年と平成 22 年の国勢調査結果での比較において、26,566 人減少(5.4%減)しています。また、国立社会保障・人口問題研究所が発表した「日本の地域別将来人口推計(H25.3)」によれば、30 年間(H22 年～H52 年)の間に約 17 万人の減少が見込まれるなど、人口減少による地域コミュニティの維持や地域経済の衰退が大きな課題となっています。



資料：国勢調査(2005-2010)，国立社会保障・人口問題研究所(2013)「日本の地域別将来人口推計」

イ 年齢3区分別人口の推移

人口が減少を続ける中において、高齢人口の増加と生産年齢人口の大幅な減少が見込まれており、交流人口の拡大など、地域経済を維持させるための取組が急務となっています。



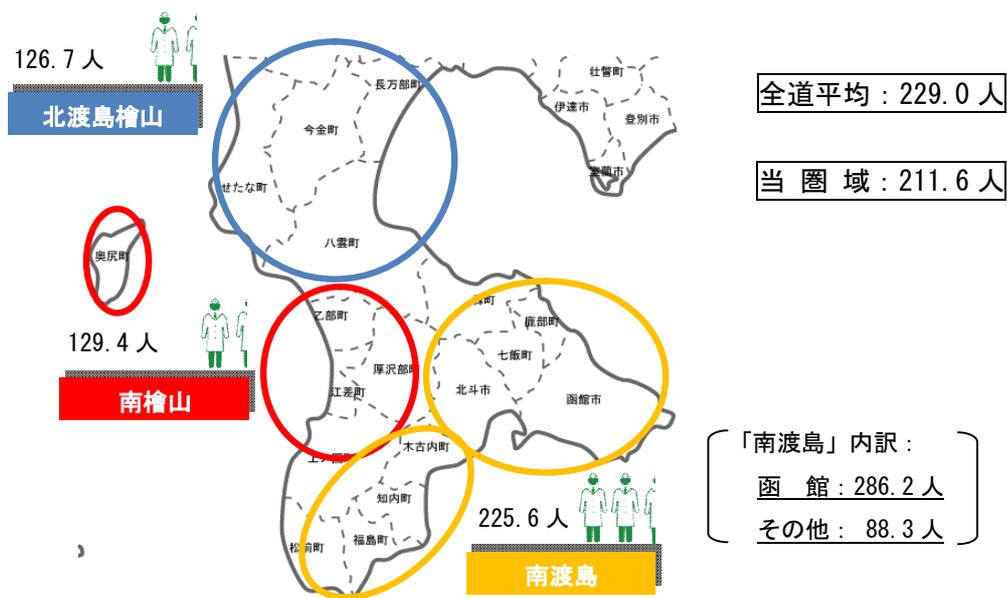
資料：国勢調査(2005-2010)，国立社会保障・人口問題研究所(2013)「日本の地域別将来人口推計」

(4) 個別分野の概況

ア 広域医療

当圏域における人口10万人あたりの医師数は211.6人で、全道平均229.0人を下回っており、第二次医療圏別に見ると南渡島では225.6人と全道平均並みであるのに対し、南檜山、北渡島檜山ではそれぞれ129.4人、126.7人と大幅に下回っており、地域間の医療環境に大きな格差が生じています。

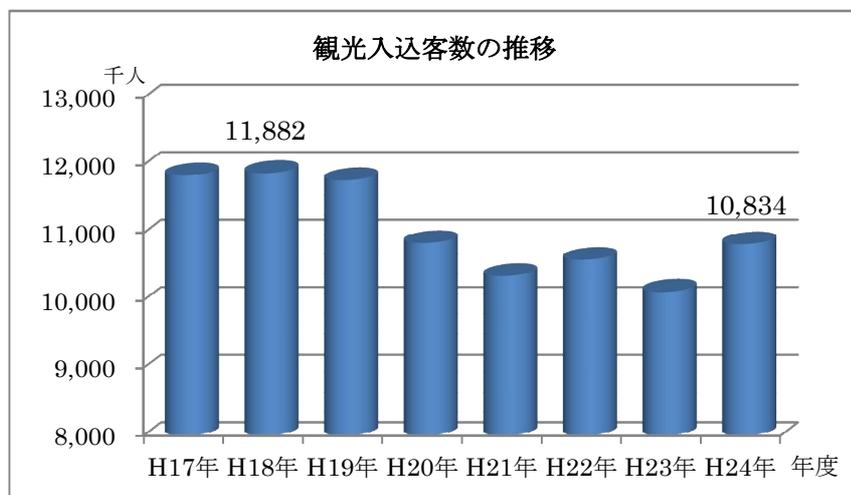
<第二次医療圏別医師数>



資料：H22 北海道保健統計年報

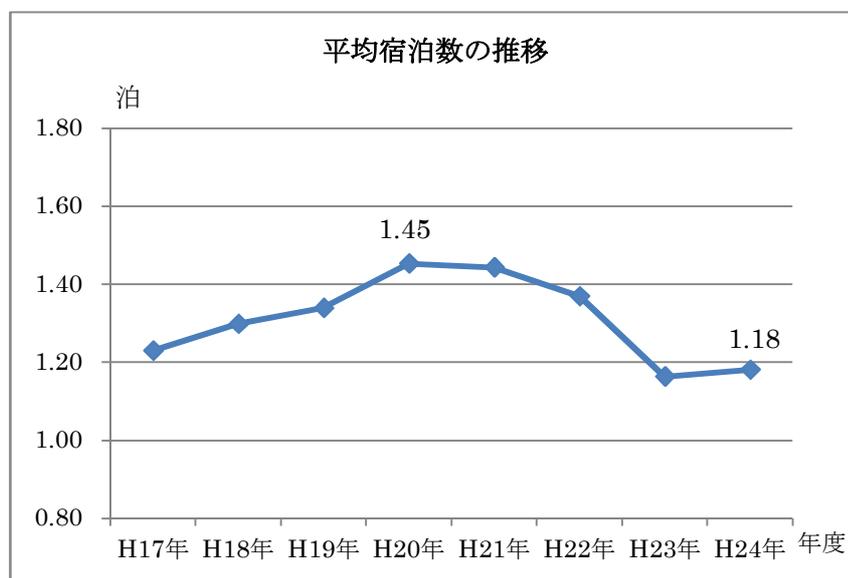
イ 広域観光

当圏域における観光入込客数は、景気低迷の影響もあり、平成20年度以降減少傾向にありましたが、平成24年度以降は回復傾向に転じており、北海道新幹線開業を契機とした、さらなる観光客を呼び込むための取組が必要です。



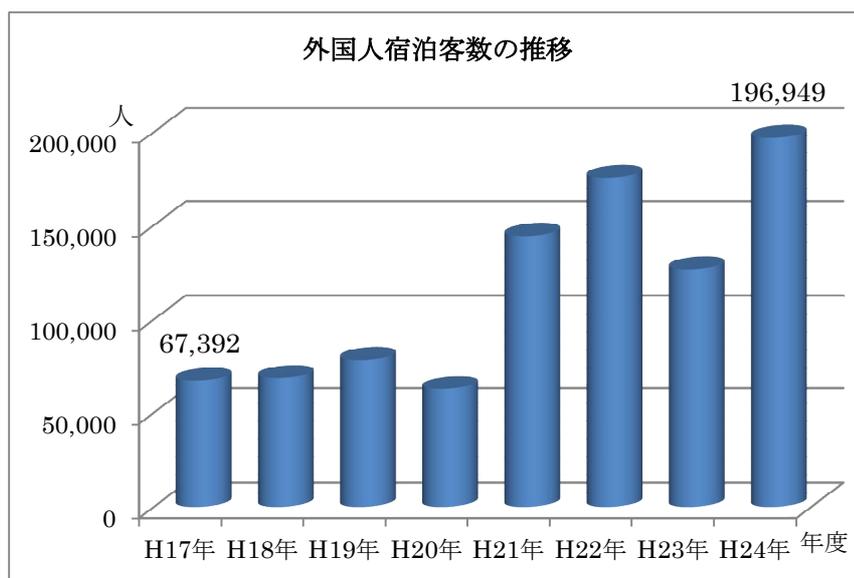
資料：北海道経済部 北海道観光入込客数調査報告書

一方、平均宿泊数については、平成20年度～平成21年度にかけて一時的に上昇しましたが、その後は低下傾向にあり、今後、宿泊数を増加させ、消費単価を上げるための滞在型観光・広域観光に注力する必要があります。



資料：北海道経済部 北海道観光入込客数調査報告書

また、外国人観光客については、近年大幅な増加傾向にあり、当圏域においては、台湾からの観光客が大半を占めている状況にあります。今後においては、外国人リピーター向け観光資源の創出はもちろん、外国人観光客の満足度を向上させるための体制整備を進めていく必要があります。



資料：北海道経済部 北海道観光入込客数調査報告書

5 圏域の将来像

当圏域を取り巻く情勢は、我が国の平均を上回る人口減少率や、急速な高齢化、生産年齢人口の減少、さらにはこれらに伴う経済活動の停滞化など大変厳しい状況に置かれています。

このような状況を打開し、中心市と連携市町がそれぞれの持つ個性を尊重しながら各種の連携を進め、以下の視点を持ちながらまちづくりを進めていく必要があります。

◆持続可能な圏域を形成するための3つの視点

医療体制充実による「安全・安心」な定住環境の整備

- ・ドクターヘリ、初期救急、医療情報共有 など

交通ネットワークの整備による域内移動容易性の確保

- ・高規格道路等整備促進、第三セクター鉄道運行支援 など

北海道新幹線開業も見据えた交流人口の拡大

- ・広域観光の推進、地域国際化の推進 など

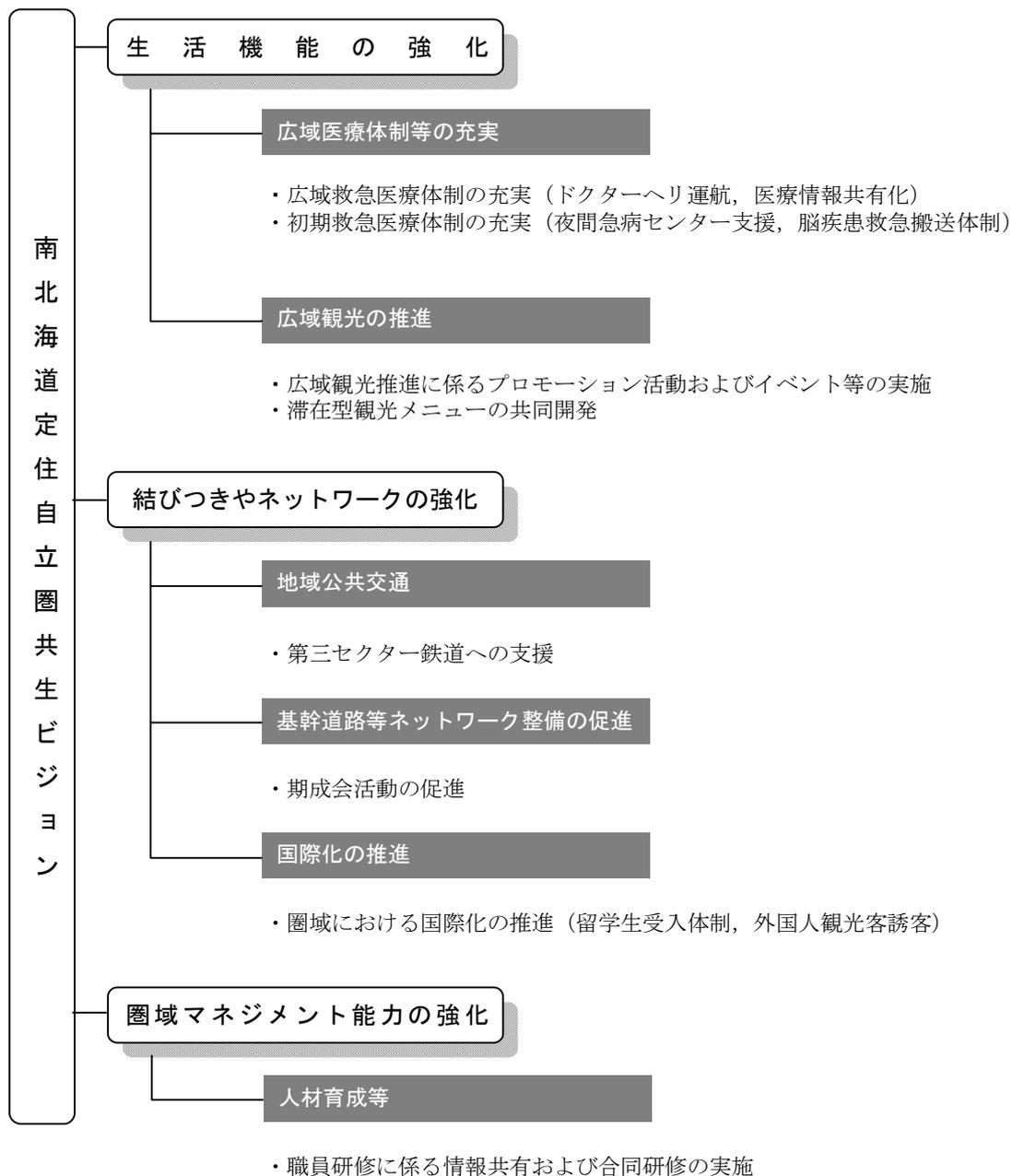
これらの3つの視点に重きを置いた施策を継続的に展開しながら、次に掲げる圏域の形成を目指します。

◆当圏域が目指す将来像

安心と交流でつながる南北海道

6 定住自立圏形成協定に基づき推進する具体的取組

《施策体系図》



(1) 生活機能の強化に係る政策分野

ア 広域医療体制等の充実

①広域救急医療体制の充実

<p>【形成協定】 圏域内における広域救急医療体制の充実を図るため、市立函館病院におけるドクターヘリ導入をはじめとした各種事業に取り組む。</p>

事業名	広域救急医療体制の充実					関係市町
事業概要	圏域全体を対象に、ドクターヘリを導入するとともに、必要な施設整備、運航支援を行う。					全市町
効果	ドクターヘリの運航により、救命率が大幅に向上し、圏域全体の広域救急医療体制の充実が図られる。					
事業費 (千円)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	合計
	51,370	45,150	45,150	45,150	45,150	231,970
補助事業等の名称等	-					
役割分担の考え方	ドクターヘリ導入に係る設備投資負担は函館市が行い、運航に係る経費は全市町で負担する。					

事業名	医療情報共有化の推進					関係市町
事業概要	連携市町の医療機関（町立病院等）に情報共有のための設備（サーバー等）を設置し、中心市の基幹病院との間における医療情報の共有を推進する。					江差町 上ノ国町 厚沢部町 乙部町 奥尻町
効果	中心市と連携市町の医療機関が患者の医療情報を共有化することにより、個々のケースに即応した治療が可能となり、圏域全体の医療体制の充実が図られる。					
事業費 (千円)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	合計
	23,627	21,808	21,808	21,808	21,808	110,859
補助事業等の名称等	-					
役割分担の考え方	医療情報共有化を行う市町において必要な費用を負担する。					

②初期救急医療体制の充実

<p>【形成協定】 圏域内における初期救急医療体制を充実させるため、函館市夜間急病センター運営をはじめとした各種事業に取り組む。</p>
--

事業名	初期救急医療体制の充実					関係市町
事業概要	関係市町が連携し、函館市夜間急病センターに対する運営支援を行う。					北斗市 七飯町
効果	夜間の初期軽症患者に対する医療体制を整えることにより、函館・北斗市民および七飯町民に対して、年間を通じた救急医療の提供が図られる。					
事業費 (千円)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	合計
	31,336	31,336	31,336	31,336	31,336	156,680
補助事業等の名称等	-					
役割分担の考え方	函館市、北斗市および七飯町が経費の一部を負担し、運営の支援を行う。					

事業名	脳疾患救急搬送体制の運営支援					関係市町
事業概要	脳疾患救急患者の中心市基幹病院への搬送体制を支援					江差町 上ノ国町 厚沢部町 乙部町
効果	中心市の基幹病院と連携した医療施設を維持することにより、圏域の救急医療体制の向上に寄与する。					
事業費 (千円)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	合計
	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	100,000
補助事業等の名称等	-					
役割分担の考え方	各市町において、医療機関維持に必要な費用を負担する。					

イ 広域観光の推進

①プロモーション活動の実施

<p>【形成協定】 圏域が協働し、国内外に対する観光PRイベントをはじめとした各種プロモーション活動等に取り組む。</p>

事業名	広域観光推進に係るプロモーション活動およびイベント等の実施					関係市町
事業概要	北海道新幹線開業に向けた各種プロモーション活動およびPRイベントの実施					全市町
効果	圏域全体の知名度向上が図られ、新幹線開業によってもたらされる交流人口の拡大等の開業メリットの享受が可能となる。					
事業費 (千円)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	合計
	150,873	154,999	133,999	131,749	129,717	701,337
補助事業等の名称等	-					
役割分担の考え方	事業に参加する市町が必要な経費を負担する。					

②滞在型観光促進に資する観光メニューの開発

<p>【形成協定】 圏域内での周遊性を高め、滞在日数の増加を図るための観光メニュー開発等に取り組む。</p>
--

事業名	滞在型観光メニューの共同開発					関係市町
事業概要	各市町が連携し、それぞれの特色を活かした滞在型観光メニューを開発する。					全市町
効果	具体的な観光メニューを直接旅行会社にアピールすることで商品化を加速することができる。					
事業費 (千円)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	合計
	26,409	25,876	25,076	26,576	23,552	127,489
補助事業等の名称等	-					
役割分担の考え方	事業に参加する市町が必要な経費を負担する。					

(2) 結びつきやネットワークの強化に係る政策分野

ア 地域公共交通

①圏域内における交通手段の維持および確保等

<p>【形成協定】 圏域内における公共交通手段を維持・確保しながら利用促進を図るための事業に取り組む。</p>
--

事業名	第三セクター鉄道への支援					関係市町
事業概要	五稜郭～木古内間における第三セクター鉄道への支援を連携して行う。					北斗市 木古内町
効果	地域公共交通の維持確保が図られる。					
事業費 (千円)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	合計
	45,200	115,848	31,844	31,844	31,844	256,580
補助事業等の名称等	－					
役割分担の考え方	各市町が必要な経費を負担する。					

イ 基幹道路等ネットワーク整備の促進

①圏域内における交通ネットワークの形成

<p>【形成協定】 圏域内における効率的な交通ネットワーク形成に向け、高規格道路等、交通インフラ整備促進のための各種事業に取り組む。</p>

事業名	期成会活動の促進					関係市町
事業概要	圏域内における基幹道路等、交通インフラ整備促進のための期成会活動を促進する。					全市町
効果	期成会活動の活発化により、圏域内の交通インフラ等の整備促進が図られる。					
事業費 (千円)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	合計
	9,303	9,186	9,186	9,186	9,186	46,047
補助事業等の名称等	－					
役割分担の考え方	各市町が必要な経費を負担する。					

ウ 国際化の推進

①圏域における国際化の推進

<p>【形成協定】 圏域内の国際化を推進するための各種事業に取り組む。</p>

事業名	留学生受入体制の整備					関係市町
事業概要	国際交流団体等が主催する事業に対するサポート体制を構築する。					全市町
効果	留学生受入事業が活発化することにより、地域住民との交流が図られ、地域の国際化が推進される。					
事業費 (千円)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	合計
	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900	79,500
補助事業等の名称等	—					
役割分担の考え方	事業に参加する市町が必要な経費を負担する。					

事業名	外国人観光客誘客による地域国際化					関係市町
事業概要	外国人観光客の受入体制充実を図り、交流人口の拡大に努めながら、地域の国際化を推進する。					全市町
効果	外国人観光客受入環境の整備により、交流人口の拡大が図られる。					
事業費 (千円)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	合計
	17,524	17,524	17,524	17,524	17,524	87,620
補助事業等の名称等	—					
役割分担の考え方	各市町において、事業に必要な経費を負担する。					

(3) 圏域マネジメント能力の強化に係る政策分野

ア 人材育成等

①職員の間同研修等の実施

【形成協定】
圏域内市町職員の資質の向上を図るため、合同研修等をはじめとする各種事業に取り組む。

事業名	職員研修に係る情報共有および合同研修の実施					関係市町
事業概要	圏域全体で職員研修に係る情報を共有するとともに、圏域市町職員の資質向上を図るための合同研修を実施する。					全市町
効果	圏域市町職員の資質向上に資する機会の増大が図られる。					
事業費 (千円)	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	合計
	0	未定	未定	未定	未定	
補助事業等の名称等	-					
役割分担の考え方	函館市が研修にかかる情報を発信し、事業に参加する市町が必要な経費を負担する。					

5 共生ビジョン事業一覧

(1) 生活機能の強化に係る政策分野

ア 広域医療体制等の充実

事業名	広域救急医療体制の充実					合計
	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	
市町名/事業費						
函館市	31,849	10,389	10,389	10,389	10,389	73,405
北斗市	1,836	3,618	3,618	3,618	3,618	16,308
松前町	1,174	2,128	2,128	2,128	2,128	9,686
福島町	1,086	1,897	1,897	1,897	1,897	8,674
知内町	1,086	1,897	1,897	1,897	1,897	8,674
木古内町	1,086	1,897	1,897	1,897	1,897	8,674
七飯町	1,483	2,796	2,796	2,796	2,796	12,667
鹿部町	1,042	1,794	1,794	1,794	1,794	8,218
森町	1,174	2,076	2,076	2,076	2,076	9,478
八雲町	1,174	2,076	2,076	2,076	2,076	9,478
長万部町	1,042	1,845	1,845	1,845	1,845	8,422
江差町	1,086	1,922	1,922	1,922	1,922	8,774
上ノ国町	1,042	1,820	1,820	1,820	1,820	8,322
厚沢部町	1,042	1,768	1,768	1,768	1,768	8,114
乙部町	1,042	1,768	1,768	1,768	1,768	8,114
奥尻町	998	1,717	1,717	1,717	1,717	7,886
今金町	1,042	1,820	1,820	1,820	1,820	8,322
せたな町	1,086	1,922	1,922	1,922	1,922	8,774
合計	51,370	45,150	45,150	45,150	45,150	231,970

事業名	医療情報共有化の推進					合計
	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	
市町名/事業費						
函館市	0	0	0	0	0	0
江差町	3,874	3,874	3,874	3,874	3,874	19,370
上ノ国町	1,794	1,794	1,794	1,794	1,794	8,970
厚沢部町	9,140	9,140	9,140	9,140	9,140	45,700
乙部町	1,819	-	-	-	-	1,819
奥尻町	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	35,000
合計	23,627	21,808	21,808	21,808	21,808	110,859

事業名 函館市夜間急病センター運営に係る支援						
市町名／事業費	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	合計
函館市	25,225	25,225	25,225	25,225	25,225	126,125
北斗市	3,823	3,823	3,823	3,823	3,823	19,115
七飯町	2,288	2,288	2,288	2,288	2,288	11,440
合計	31,336	31,336	31,336	31,336	31,336	156,680

事業名 脳疾患救急搬送体制の運営支援						
市町名／事業費	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	合計
函館市	0	0	0	0	0	0
江差町	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	31,000
上ノ国町	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	25,000
厚沢部町	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	22,000
乙部町	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	22,000
合計	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	100,000

イ 広域観光の推進

事業名 広域観光推進に係るプロモーション活動およびイベント等の実施						
市町名／事業費	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	合計
函館市	87,649	87,649	66,649	66,649	66,649	375,245
北斗市	35,187	35,187	35,187	35,187	35,187	175,935
松前町	5,483	5,483	5,483	5,483	5,483	27,415
福島町	130	1,080	1,080	330	130	2,750
知内町	130	1,080	1,080	330	130	2,750
木古内町	130	1,930	1,930	1,180	130	5,300
七飯町	2,537	2,537	2,537	2,537	2,537	12,685
鹿部町	1,557	1,557	1,557	1,557	1,557	7,785
森町	200	200	200	200	200	1,000
八雲町	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	21,300
長万部町	226	226	226	226	226	1,130
江差町	3,948	3,948	3,948	3,948	3,948	19,740
上ノ国町	1,960	2,160	2,160	2,160	1,960	10,400
厚沢部町	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	15,000
乙部町	156	269	269	269	-	963
奥尻町	2,751	2,864	2,864	2,864	2,751	14,094
今金町	819	819	819	819	819	4,095

せたな町	750	750	750	750	750	3,750
合 計	150,873	154,999	133,999	131,749	129,717	701,337

事業名	滞在型観光メニューの共同開発					
市町名／事業費	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	合計
函館市	6,356	6,356	6,356	6,356	6,356	31,780
北斗市	180	180	180	180	180	900
松前町	500	-	-	500	-	1,000
福島町	-	-	-	-	-	-
知内町	-	-	-	-	-	-
木古内町	-	1,350	1,350	1,350	-	4,050
七飯町	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	7,100
鹿部町	-	-	-	-	-	-
森 町	-	-	-	-	-	-
八雲町	10,769	9,212	8,412	9,412	8,412	46,217
長万部町	-	-	-	-	-	-
江差町	-	-	-	-	-	-
上ノ国町	2,798	2,798	2,798	2,798	2,798	13,990
厚沢部町	2,853	2,853	2,853	2,853	2,853	14,265
乙部町	-	87	87	87	-	261
奥尻町	-	87	87	87	-	261
今金町	1,033	1,033	1,033	1,033	1,033	5,165
せたな町	500	500	500	500	500	2,500
合 計	26,409	25,876	25,076	26,576	23,552	127,489

(2) 結びつきやネットワークの強化に係る政策分野

ア 地域公共交通

事業名	第三セクター鉄道への支援					
市町名／事業費	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)	合計
函館市	9,944	25,388	6,922	6,922	6,922	56,098
北斗市	25,312	65,072	18,000	18,000	18,000	144,384
木古内町	9,944	25,388	6,922	6,922	6,922	56,098
合 計	45,200	115,848	31,844	31,844	31,844	256,580

イ 基幹道路等ネットワーク整備の促進

事業名	期成会活動の促進					
	市町名／事業費	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)
函館市	4,129	4,012	4,012	4,012	4,012	20,177
北斗市	755	755	755	755	755	3,775
松前町	293	293	293	293	293	1,465
福島町	248	248	248	248	248	1,240
知内町	264	264	264	264	264	1,320
木古内町	270	270	270	270	270	1,350
七飯町	418	418	418	418	418	2,090
鹿部町	243	243	243	243	243	1,215
森町	478	478	478	478	478	2,390
八雲町	527	527	527	527	527	2,635
長万部町	319	319	319	319	319	1,595
江差町	27	27	27	27	27	135
上ノ国町	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	5,030
厚沢部町	240	240	240	240	240	1,200
乙部町	22	22	22	22	22	110
奥尻町	20	20	20	20	20	100
今金町	22	22	22	22	22	110
せたな町	22	22	22	22	22	110
合計	9,303	9,186	9,186	9,186	9,186	46,047

ウ 国際化の推進

事業名	留学生受入体制の整備					
	市町名／事業費	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)
函館市	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	20,000
北斗市	189	189	189	189	189	945
松前町	-	-	-	-	-	-
福島町	-	-	-	-	-	-
知内町	-	-	-	-	-	-
木古内町	-	-	-	-	-	-
七飯町	10,991	10,991	10,991	10,991	10,991	54,955
鹿部町	-	-	-	-	-	-
森町	-	-	-	-	-	-
八雲町	-	-	-	-	-	-

長万部町	-	-	-	-	-	-
江差町	-	-	-	-	-	-
上ノ国町	-	-	-	-	-	-
厚沢部町	-	-	-	-	-	-
乙部町	-	-	-	-	-	-
奥尻町	-	-	-	-	-	-
今金町	720	720	720	720	720	3,600
せたな町	-	-	-	-	-	-
合計	15,900	15,900	15,900	15,900	15,900	79,500

事業名	外国人観光客誘客による地域国際化					
	市町名／事業費	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)
函館市	15,956	15,956	15,956	15,956	15,956	79,780
北斗市	-	-	-	-	-	-
松前町	238	238	238	238	238	1,190
福島町	-	-	-	-	-	-
知内町	-	-	-	-	-	-
木古内町	-	-	-	-	-	-
七飯町	1,006	1,006	1,006	1,006	1,006	5,030
鹿部町	324	324	324	324	324	1,620
森町	-	-	-	-	-	-
八雲町	-	-	-	-	-	-
長万部町	-	-	-	-	-	-
江差町	-	-	-	-	-	-
上ノ国町	-	-	-	-	-	-
厚沢部町	-	-	-	-	-	-
乙部町	-	-	-	-	-	-
奥尻町	-	-	-	-	-	-
今金町	-	-	-	-	-	-
せたな町	-	-	-	-	-	-
合計	17,524	17,524	17,524	17,524	17,524	87,620

(3) 圏域マネジメント能力の強化に係る政策分野

ア 人材育成等

事業名	職員研修に係る情報共有および合同研修の実施					
	市町名／事業費	H26(2014)	H27(2015)	H28(2016)	H29(2017)	H30(2018)
函館市	0	1,055	1,055	1,055	1,055	4,220
北斗市	-	未定	未定	未定	未定	
松前町	-	未定	未定	未定	未定	
福島町	-	未定	未定	未定	未定	
知内町	-	未定	未定	未定	未定	
木古内町	-	未定	未定	未定	未定	
七飯町	-	未定	未定	未定	未定	
鹿部町	-	未定	未定	未定	未定	
森町	-	未定	未定	未定	未定	
八雲町	-	未定	未定	未定	未定	
長万部町	-	未定	未定	未定	未定	
江差町	-	未定	未定	未定	未定	
上ノ国町	-	未定	未定	未定	未定	
厚沢部町	-	未定	未定	未定	未定	
乙部町	-	未定	未定	未定	未定	
奥尻町	-	未定	未定	未定	未定	
今金町	-	未定	未定	未定	未定	
せたな町	-	未定	未定	未定	未定	
合計	0	未定	未定	未定	未定	