

平成25年度バス生活路線維持費補助金実績

| 路線 | 運行系統名 | 運行系統 | | | | 平均運行回数 | 実車走行キロ | 平均乗車密度 | 輸送量 | 経常費用(円) 【キロ当たり 275.80】 | 経常収益(円) | 他路線との競合部分以外 | | | | 他路線との競合部分 | | | | 函館市に係る分 | | 補助申請額 (千円) [(A)×2/3または1/2 +(B)×2/3×(キ) ただし、市単独は (ア)-(イ)×(キ) | 備考 |
|-----------|---------|---------|--------------|--------|---------|--------|-----------|-----------|------|------------------------------|-------------|-------------|----------|--|--|-----------|---------|--|--|------------|----------|--|---|
| | | 起点 | 主な経過地 | 終点 | キロ程(km) | | | | | | | キロ程(km) | 比率 | みなし運行額(円) [(ア)-(イ)×(ウ) × みなし運行回数 (エ) | 補助額(円) [(ア)-(イ)×(ウ) ただし、平均乗車密度5人 未満の場合は(ロ)とする | キロ程(km) | 比率 | みなし運行額(円) [(ア)-(イ)×(オ) × みなし運行回数 (カ) | 補助額(円) [(ア)-(イ)×(オ) ただし、平均乗車密度5人 未満の場合は(ロ)とする | キロ程(km) | 比率 | | |
| 地域間幹線系統 | 大野線① | バスセンター | ②大野 | 峠下 | 23.0 | 3.9 | 66,700.0 | 5.0 | 19.5 | 18,395,860 | 14,102,826 | - | - | - | - | 19.2 | 83.478% | - | 3,583,738 | 7.9 | 34.347% | 820 | ○競合部分2/3は、 2市1町負担 (市町キロ按分) 1/3函館バス負担 |
| | 大野線② | バスセンター | 122五稜郭 | 大野駅前 | 22.5 | 5.2 | 85,702.5 | 5.3 | 27.5 | 23,636,749 | 18,304,744 | - | - | - | - | 21.0 | 93.333% | - | 4,976,520 | 9.7 | 43.111% | 1,430 | |
| | 大野線③ | バスセンター | 東前 | 大野駅前 | 20.7 | 4.2 | 64,956.6 | 5.1 | 21.4 | 17,915,030 | 14,327,346 | - | - | - | - | 19.2 | 92.753% | - | 3,327,684 | 7.9 | 38.164% | 846 | |
| | 大野線④ | バスセンター | 亀田支所 | 大野駅前 | 21.9 | 3.4 | 55,757.4 | 5.6 | 19.0 | 15,377,890 | 12,806,627 | - | - | - | - | 18.2 | 83.105% | - | 2,136,848 | 10.3 | 47.031% | 669 | |
| | 七飯線 | バスセンター | 103七飯 | 藤城 | 18.7 | 3.4 | 47,254.9 | 5.0 | 17.0 | 13,032,901 | 10,439,897 | - | - | - | - | 15.5 | 82.887% | - | 2,149,263 | 10.2 | 54.545% | 781 | |
| | 函館鹿部線① | バスセンター | 103七飯 | 峠下 | 21.7 | 4.3 | 68,246.5 | 5.0 | 21.5 | 18,822,384 | 14,255,848 | - | - | - | - | 15.5 | 71.428% | - | 3,261,785 | 10.2 | 47.004% | 1,022 | |
| | 七飯大野循環線 | バスセンター | 七飯大野循環 | バスセンター | 43.0 | 7.6 | 119,454.0 | 5.3 | 40.2 | 32,945,413 | 20,584,688 | - | - | - | - | 33.8 | 78.604% | - | 9,716,024 | 18.1 | 42.093% | 2,726 | |
| | 旭岡団地線 | 昭和ターミナル | 112 東港杉並町 | 旭岡中学校 | 21.6 | 8.6 | 136,987.2 | 7.4 | 63.6 | 37,781,069 | 32,051,649 | - | - | - | - | 17.9 | 82.870% | - | 4,747,970 | 19.2 | 88.888% | 2,813 | |
| | ※上磯線 | バスセンター | 七重浜 | 茂辺地 | 20.6 | 3.0 | 44,990.4 | 5.0 | 15.0 | 12,408,352 | 9,524,806 | - | - | - | - | 15.1 | 73.300% | - | 2,113,639 | 6.6 | 32.038% | 451 | |
| | 小計 | | | | | | | 690,049.5 | | | 190,315,648 | 146,398,431 | | | | | | | | 36,013,471 | | | |
| 広域生活交通路線 | 鉄山蛾眉野線① | バスセンター | 旭岡団地 | 蛾眉野学校前 | 25.5 | 3.4 | 64,744.5 | 5.0 | 17.0 | 17,856,533 | 12,673,541 | 25.5 | 100.000% | - | 5,182,992 | 0.0 | 0.000% | - | - | 25.5 | 100.000% | 3,455 | ○競合部分2/3は、 2市1町負担 (市町キロ按分) 1/3函館バス負担 ○競合部分以外 ・市内完結路線は、 2/3市負担 1/3道負担 ・郊外路線は、 1/2市町負担 (市町キロ按分) 1/2道負担 |
| | 鉄山蛾眉野線② | バスセンター | ④旭岡団地 | 鉄山 | 20.5 | 3.6 | 54,571.0 | 5.0 | 18.0 | 15,050,681 | 10,634,970 | 7.1 | 34.634% | - | 1,529,337 | 13.4 | 65.365% | - | 2,886,329 | 20.5 | 100.000% | 2,944 | |
| | 旭岡団地線 | 昭和ターミナル | 10-6 石川鍛冶 | 旭岡中学校 | 20.7 | 5.3 | 81,102.6 | 5.4 | 28.6 | 22,368,097 | 15,303,488 | 6.4 | 30.917% | - | 2,184,165 | 14.3 | 69.082% | - | 4,880,373 | 20.7 | 100.000% | 4,709 | |
| | ※函館鹿部線 | バスセンター | 103七飯 | 峠下小学校 | 21.0 | 2.0 | 20,580.0 | 5.0 | 10.0 | 5,675,964 | 4,358,545 | 5.5 | 26.190% | - | 345,032 | 15.5 | 73.809% | - | 972,373 | 10.2 | 48.571% | 398 | |
| | ※七飯線 | バスセンター | 103七飯 | ななえ新病院 | 16.8 | 2.0 | 20,361.6 | 5.0 | 10.0 | 5,615,729 | 4,520,969 | 1.3 | 7.738% | - | 84,712 | 15.5 | 92.261% | - | 1,010,036 | 10.2 | 60.714% | 433 | |
| | 田家石川線 | 昭和ターミナル | 4田家町 | 函館駅前 | 10.7 | 6.7 | 52,751.0 | 3.4 | 22.7 | 14,548,725 | 10,940,144 | 10.7 | 100.000% | 2,154,376 | 2,154,376 | 0.0 | 0.000% | - | - | 10.7 | 100.000% | 1,436 | |
| | 中の橋線 | 日吉営業所 | 3中の橋 | サンリフレ | 10.3 | 4.9 | 37,306.6 | 4.2 | 20.5 | 10,289,160 | 7,512,082 | 3.0 | 29.126% | 660,286 | 660,286 | 7.3 | 70.873% | 1,606,692 | 1,606,692 | 10.3 | 100.000% | 1,511 | |
| | ※中の橋線② | 東山見晴台団地 | 3中の橋 | 市役所前 | 13.2 | 3.0 | 25,528.8 | 5.2 | 15.6 | 7,040,843 | 5,684,539 | 5.9 | 44.696% | - | 606,213 | 7.3 | 55.303% | - | 750,076 | 13.2 | 100.000% | 904 | |
| | 昭和船見線 | 昭和営業所 | 1市立函館病院 | 船見町 | 13.5 | 12.0 | 118,314.0 | 5.0 | 60.0 | 32,631,001 | 29,033,500 | 1.5 | 11.111% | - | 399,718 | 12.0 | 88.888% | - | 3,197,746 | 13.5 | 100.000% | 2,397 | |
| | 小計 | | | | | | | 475,260.1 | | | 131,076,733 | 100,661,778 | | | 13,146,831 | | | | 15,303,625 | | | 18,187 | |
| 函館市生活交通路線 | 花園銭中線 | 昭和ターミナル | 花園町 | 銭亀沢中学校 | 19.7 | 1.1 | 16,291.8 | 5.0 | 5.5 | 4,493,278 | 3,209,778 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19.7 | 100.000% | 1,283 | 補助限度額(補助対象経常費用の9/20) |
| | 旭岡団地線 | 昭和ターミナル | 鍛冶 | 旭岡中学校 | 22.7 | 0.4 | 6,628.4 | 5.5 | 2.2 | 1,828,112 | 1,237,041 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22.7 | 100.000% | 591 | |
| | 函館長万部線① | バスセンター | 七飯 | 森出張所 | 46.1 | 0.4 | 16,734.3 | 6.6 | 2.6 | 4,615,319 | 3,224,904 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10.2 | 22.125% | 307 | |
| | 函館長万部線② | バスセンター | 七飯 | 森駅前 | 46.5 | 0.4 | 16,879.5 | 5.8 | 2.3 | 4,655,366 | 2,871,599 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10.2 | 21.935% | 391 | |
| | 下海岸線② | 日ノ浜団地 | 海向山 | 楳法華支所前 | 7.5 | 4.4 | 24,345.0 | 2.0 | 8.8 | 6,714,351 | 3,144,351 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7.5 | 100.000% | 3,021 | |
| | 鹿部海岸線① | 鹿部出張所 | 白尻中学校 | 南茅部支所前 | 19.2 | 0.7 | 9,888.0 | 5.0 | 3.5 | 2,727,110 | 2,519,442 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14.2 | 73.958% | 153 | |
| | 鹿部海岸線② | 南茅部支所前 | 川汲 | 古部 | 15.7 | 0.9 | 11,382.5 | 2.5 | 2.2 | 3,139,293 | 1,572,924 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15.7 | 100.000% | 1,412 | |
| | 花園下海岸線② | 昭和ターミナル | 流通花園町 | 銭亀沢中学校 | 18.2 | 0.9 | 12,922.0 | 5.2 | 4.6 | 3,563,887 | 2,980,431 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18.2 | 100.000% | 583 | |
| | 下海岸線③ | 日ノ浜団地 | | 恵山御崎 | 6.3 | 0.9 | 4,586.4 | 0.8 | 0.7 | 1,264,929 | 294,708 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6.3 | 100.000% | 569 | |
| | 旭岡団地線② | 昭和ターミナル | 9花園町 | 旭岡中学校 | 14.4 | 0.8 | 8,614.2 | 5.0 | 4.0 | 2,375,796 | 1,649,170 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14.4 | 100.000% | 726 | |
| 小計 | | | | | | | 128,272.1 | | | 35,377,441 | 22,704,348 | | | | | | | | | | | 9,036 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 38,781 | |

※平均運行回数は平日のもの(生活1路線、広域生活3路線)