

函館駅前市有地等整備事業プロポーザル 図面集

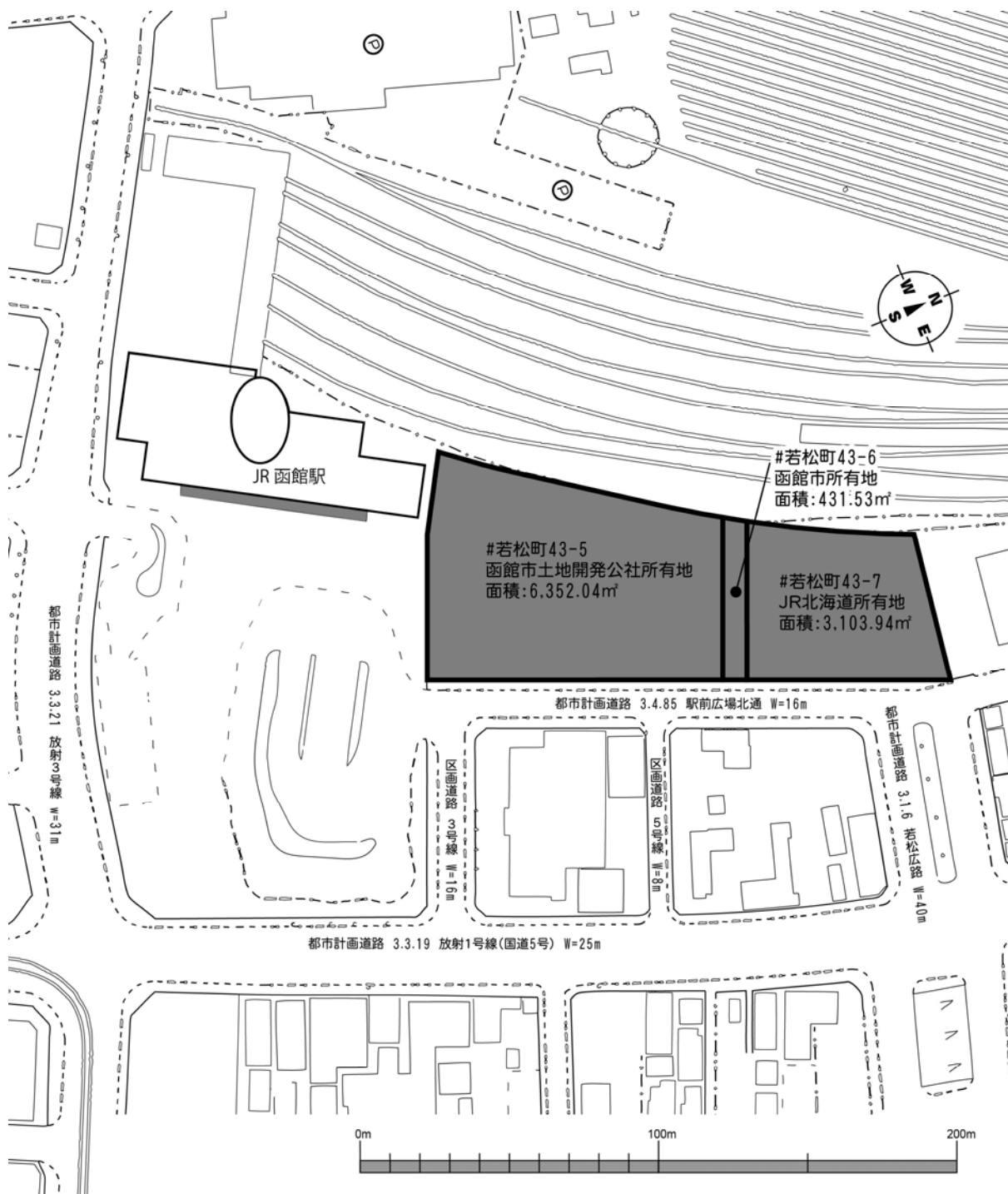
- 1 都市計画図
- 2 敷地案内図
- 3 測量図
- 4 地質調査図（近隣）
- 5 駅前広場整備図

平成28年 5 月 16 日
函館市

1 都市計画図



2 敷地案内図

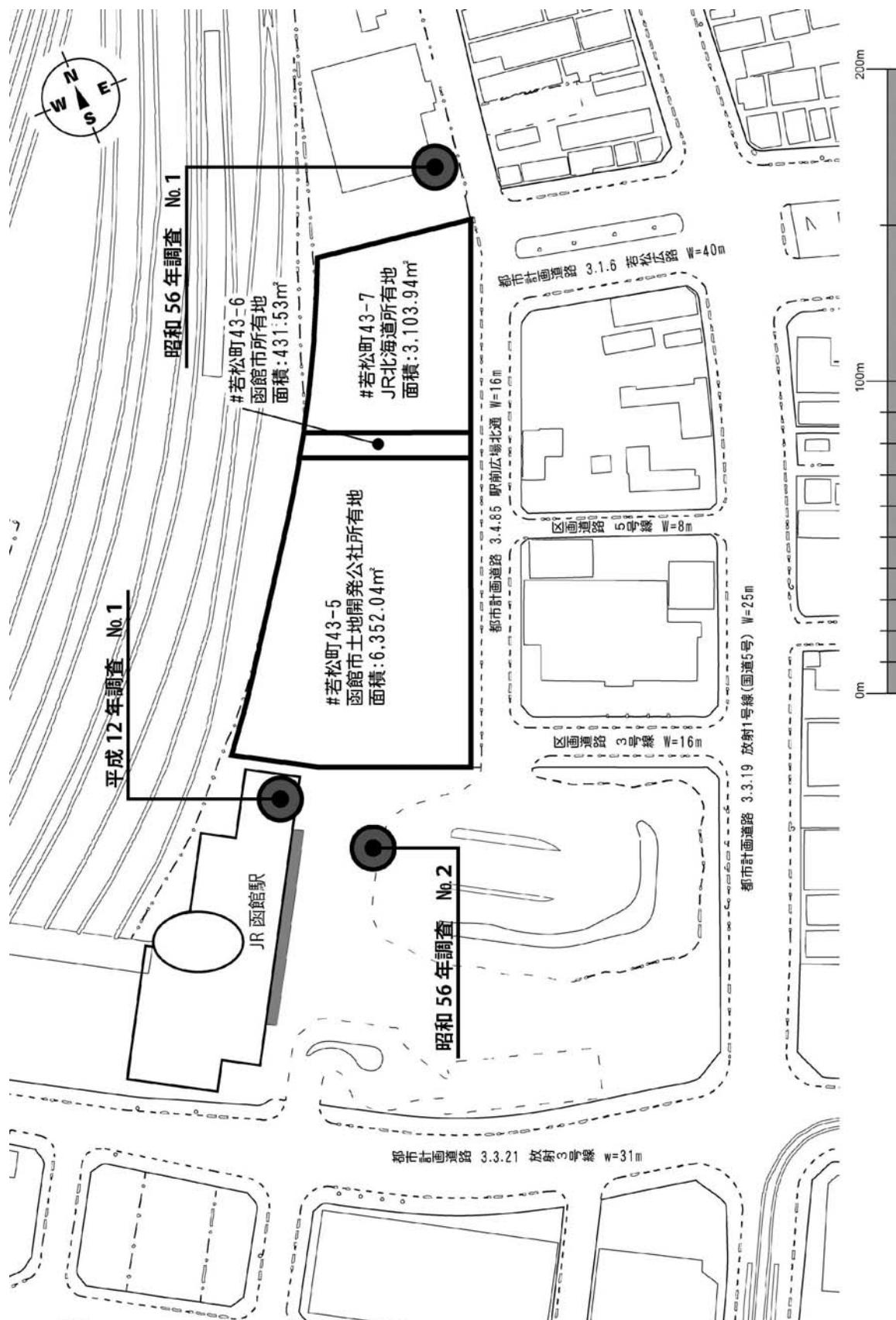


3 測量図

座標面積計算書

[illegible]

4 地質調査図（近隣）



ボーリング柱状図

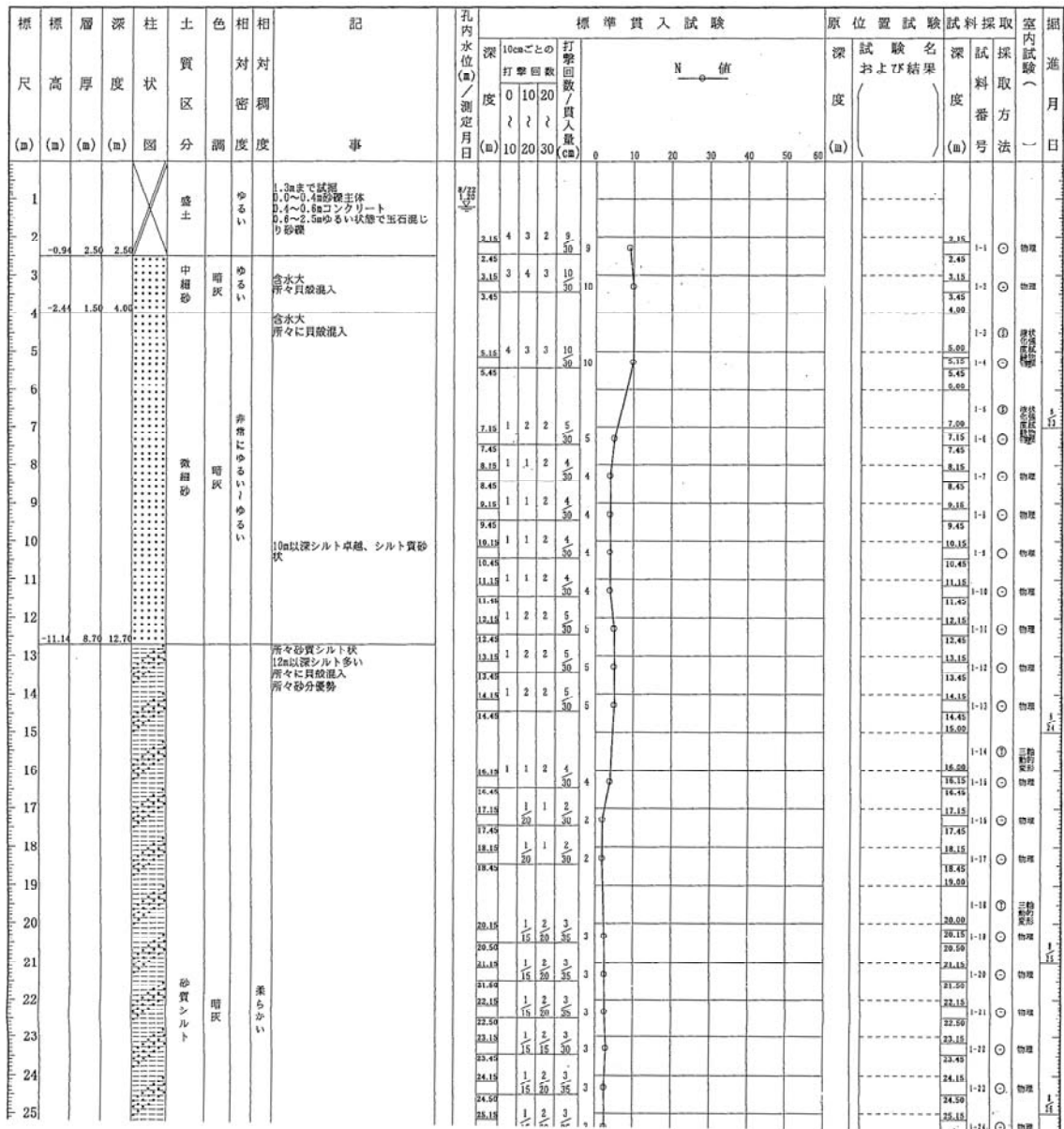
調査名 函館駅本屋設計 地質調査

ボーリングNo.

事業・工事名

シートNo.

ボーリング名	No. 1	調査位置	函館市 函館駅構内	北緯	
発注機関	北海道旅客鉄道株式会社	調査期間	平成 12年 8月 21日 ~ 12年 9月 12日	東経	
調査業者名	函館駅本屋設計共同企業体 電話 (011-700-5611)	主任技師		ボーリング責任者	神田真人
孔口標高	H=1.565m	角	180° 上 90° 下 0°	方	北 0° 西 270° 東 90° 南 180°
総掘進長	76.38m	地盤勾配	鉛直 90°	使用機種	試錐機 利根製 TDC-1G エンジン ヤンマー製 NFD-12
		ハンマー	落下用具	トンビ	



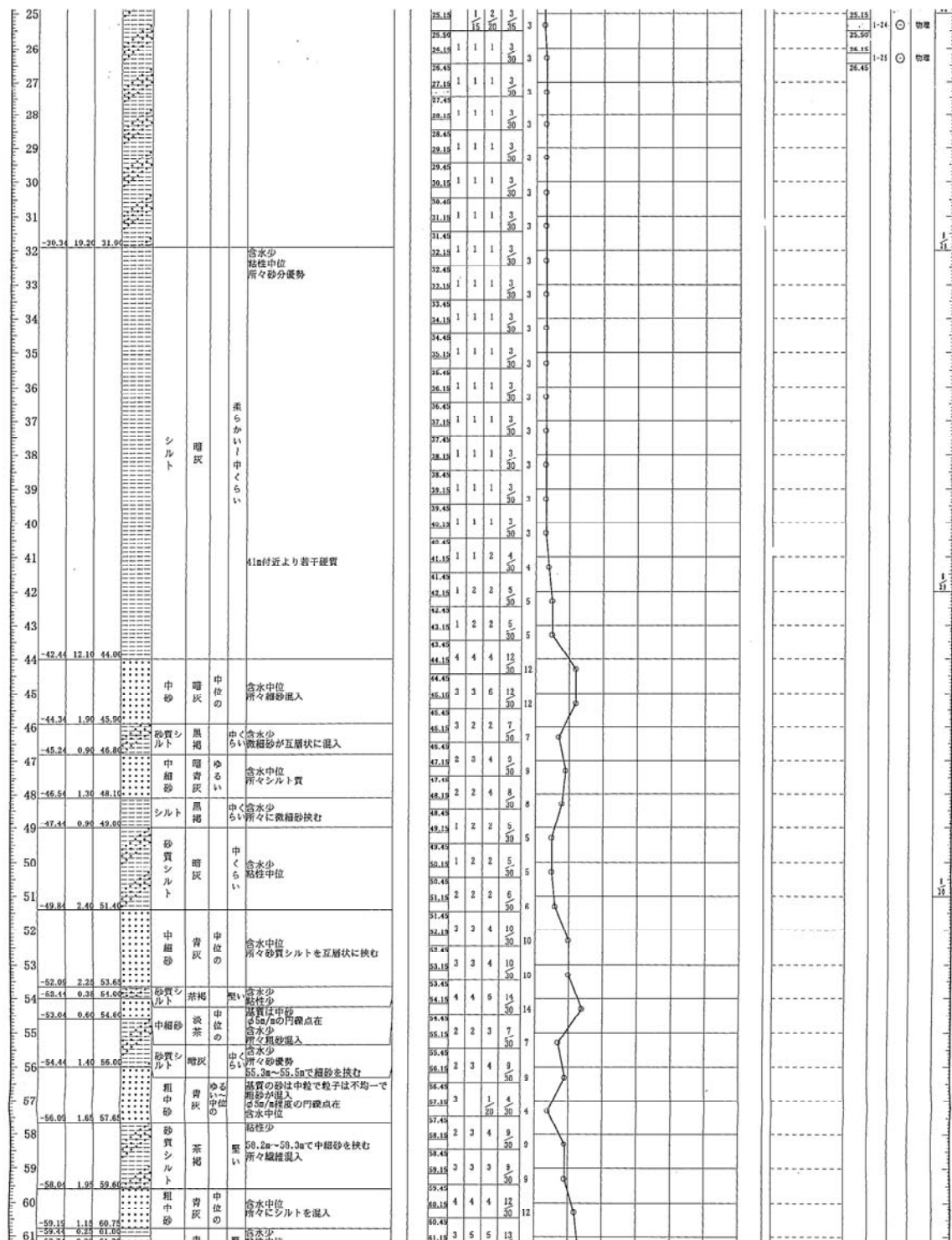


図2

工 事 件 名 函館駅構内駅前付近地質調査

発 注 青函船舶鉄道管理局

ボーリング番号 No

I

線

起 点

K

M

付近ボーリング柱状図

着手年月	56年 10月	総掘進長	70.50 m	請 負 者	中央開発機	専門技術者	橋本哲太	特記事項	
孔口標高	5.38 m	孔 径	86 mm	主任技師	伊東芳夫	検査立会者			

標 尺	標 高 (m)	深 度 (m)	層 厚 (m)	地下水位 (m)	柱 状 図	土 質 名	色 調	記 事	相 対 密 度	コンシステンシー	標 準 貫 入 試 験										試 料 採 取	
											試 験 深 度 (m)	N 値 (割)	10 cm 有 効 面 積	10 cm 20 cm 30 cm	N 値 (割)	採取方法	深 度 (m)					
1						盛 土	褐色	表面10cmコンクリート、GL-0.10~0.30m間、赤色、レンガ、GL-0.30mより黄褐色、			2.15											
2	3.53	1.85	1.85					粘土不均一、			2.45	12	5	4	3							
3						細 砂	褐色		中		3.15											
4											3.45	11	4	3	4							
5	0.78	4.60	2.75								4.15											
6								均質、			4.45	10	3	3	4							
7								含水多い、	緩		5.15											
8											5.45	10	3	3	4							
9						緩 砂	褐色	GL-8.00m 付近より貝ガク部川全体は若干泥も、	緩		6.15											
10											6.45	9	2	3	4							
11								GL-10.40m 付近は火山灰質シルト(褐色)がブロック状に混入、	緩		7.15											
12											7.45	6	2	2	2							
13											8.15											
14	-8.62	14.00	9.40								8.48	5/33	1/6	1/6	1/6							
15											9.15											
16											9.45	3	1	1	1							
17											10.15											
18											10.45	3	1/2	1	1/8							
19											11.15											
20											11.45	3	1/4	1	1/9							
21											12.15											
22											12.45	5	1/4	1/6	1/6							
23											13.15											
24											13.47	4/32	1/8	1/8	1/7							
25											14.15											
26								全体は貝ガク部川若干泥も、			14.48	2/33	1/6	1/4								
27								粘性力小さいように思われる、			15.15											
28								含水多い、			15.50	3/35	1/4	1/11	1/10							
29																						
30																						
31																						
32																						
33																						
34																						
35																						
36																						
37																						
38																						
39																						
40																						
41																						
42																						
43																						
44																						
45																						
46																						
47																						
48																						
49																						
50																						
51																						
52																						
53																						
54																						
55																						
56																						
57																						
58																						
59																						
60																						
61																						
62																						
63																						
64																						
65																						
66																						
67																						
68																						
69																						
70																						
71																						
72																						
73																						
74																						
75																						
76																						
77																						
78																						
79																						
80																						
81																						
82																						
83																						
84																						
85																						
86																						
87																						
88																						
89																						
90																						
91																						
92																						
93																						
94																						
95																						
96																						
97																						
98																						
99																						
100																						

図3

工 事 件 名				函館駅構内駅前付近地質調査				発 注				青函船舶鉄道管理局							
ボーリング番号 No				2				線				起 点 K M 付近ボーリング柱状図							
着手年月		56年10月		総掘進長		70.30		請 負 者		中央開発院		専門技術者		橋本哲太		特記事項			
孔口標高		4.70 m		孔 径		86 mm		主任技師		伊東芳夫		検査立会者							
標 尺	標 高 (-)	深 度 (-)	層 厚 (-)	地下水位 (-)	柱 状 図	土 質 名	色 調	記 事	相 対 密 度	コンシステンシー	標 準 貫 入 試 験	試 料 採 取							
											試 験 番号	深 度 (-)	N 値 (回)	10 cm 毎 回 打 数	N 値 (回)	採取方法	深 度 (-)		
												10cm	20cm	30cm	10	20	30	40	50
1	3.70	1.00	1.00	▽	表 土	表 土													
2								目が片方混る。											
3								GL-200m付近コンクリート、木片等が多く混る。	中		P-1	3.15	12	3	4	5			3.15
4						細 砂	黄 灰		位			3.45	13	4	4	5			3.45
5											P-2	4.45	14	4	4	6			4.45
6	1.10	5.80	4.80								P-3	5.45	8	3	2	3			5.45
7								全体に目が見えなくなる。			P-4	6.45	8	3	2	3			6.45
8								GL-1000mまで混入多い。	中			7.45	8	3	2	3			
9						砂	黄 灰	GL-1000~1200m間、砂が少し多い。	位		P-5	8.45	8	2	3	3			8.45
10								層が混入する。				9.45	8	2	3	3			
11												10.45	6 3/4	1/2	1/6	1/6	1/6	1/6	
12	-7.30	12.00	6.20									11.47	6 3/4	1/2	1/6	1/6	1/6	1/6	
13								全体に目が見えなくなる。	中			12.45	6 3/4	1/2	1/6	1/6	1/6	1/6	
14								GL-1400~1480m間、砂が少し多い。	位			13.45	7 3/4	1/2	1/6	1/6	1/6	1/6	
15												14.45	7 3/4	1/2	1/6	1/6	1/6	1/6	
16								層が混入する。			T-1	15.45	3 3/4	1/5	1/11	1/9		15.00	
17												16.50	3 3/4	1/5	1/11	1/9		15.76	
18												17.51	3 3/4	1/5	1/11	1/9			
19												18.51	3 3/4	1/5	1/11	1/9			
20												19.48	3 3/4	1/5	1/11	1/9		20.00	
21											T-2	20.48	3 3/4	1/5	1/11	1/9		20.76	
22												21.50	3 3/4	1/5	1/11	1/9			
23												22.49	3 3/4	1/5	1/11	1/9			
24												23.49	3 3/4	1/5	1/11	1/9			
25												24.49	3 3/4	1/5	1/11	1/9			
26												25.49	3 3/4	1/5	1/11	1/9			
27												26.48	3 3/4	1/5	1/11	1/9		27.00	
28						シルト	黄 灰		軟		T-3	27.48	3 3/4	1/5	1/11	1/9		27.58	
												28.48	3 3/4	1/5	1/11	1/9			

5 駅前広場整備図

土地区画整理事業完了時点

