

平成24年度第1回エコドライブ講習会実施状況

1 実施状況

- (1) 参加人数
- | | | | |
|------|-----|----|-----|
| 午前の部 | 11名 | | |
| 午後の部 | 9名 | 合計 | 20名 |
- (2) アンケート回数件数 20件
- (3) アンケート回収率 100%

2 配付資料等

- (1) エコドライブ講習会時間割(事前配布)
- (2) 「誰でもできるエコ運転術」(JAF準備資料)
- (3) 「はこだてエコライフのすすめ」PRちらし
- (4) エコドライブ講習会アンケート

3 講習会の様子



4 エコドライブ走行結果

NO.	通常運転 (km/L)	エコドライブ (km/L)	燃費改善率 (%)
1	9.2	13.8	50.0
2	10.1	14.6	44.6
3	9.9	15.2	53.5
4	13.2	19.6	48.5
5	13.1	19.4	48.1
6	9.2	18.7	103.3
7	11.8	16.4	39.0
8	12.6	15.7	24.6
9	11.1	15.4	38.7
10	10.2	13.4	31.4
11	10.5	11.6	10.5
12	10.8	14.9	38.0
13	10.0	13.4	34.0
14	8.8	10.3	17.0
15	10.9	14.6	33.9
16	9.7	12.6	29.9
17	10.2	14.8	45.1
18	7.7	11.0	42.9
19	9.0	10.5	16.7
20	8.5	9.5	11.8
最高	13.2	19.6	103.3
最低	7.7	9.5	10.5
全体の平均	10.325	14.27	38.2

参加者の平均燃費改善率 38.2%

- ・参加者全員にエコドライブによる燃費改善効果が見られた。
- ・走行パターン別では、発進および巡航では全員に改善が見られたが、減速・停止時には改善が見られない参加者もいた。
- ・燃費改善率が高い参加者は、エコドライブ時の走行速度が遅くなり、走行時間が増える傾向が見られる。
- ・極端に走行時間が増えることは、実際に街中で走行する際に支障があるため、燃費改善率だけでなく、走行時間を考慮した評価も必要となる。