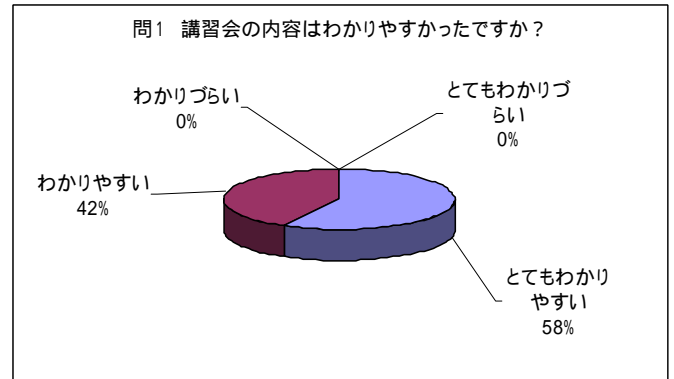


平成24年度第1回エコドライブ講習会アンケート結果

平成24年度第1回エコドライブ講習会におけるアンケート結果は、20件の回収であり、各設問に対する回答内容は下記のとおりである。

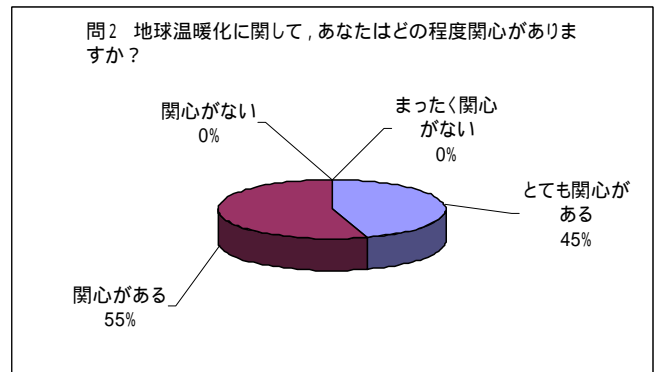
なお、受講者数は20名であり、アンケート回収率は100%であった。

1 「講習会の内容はわかりやすかったですか？」との設問に対し、「とてもわかりやすい」、「わかりやすい」を合わせると100%であり、講習内容については、JAFのエコトレーニングという完成されたメニューでもあり、とくに問題はないと考える。

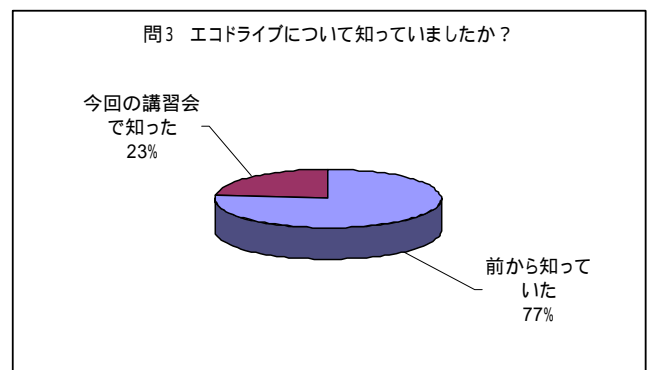


2 「地球温暖化に関して、あなたはどの程度関心がありますか？」との設問に対し、「とても関心がある」、「関心がある」を合わせると100%であり、講習会参加者の地球温暖化問題に対する関心の高さがうかがえる。

今後は、エコドライブや環境に関心がない層にも適切な情報提供を心がけたい。

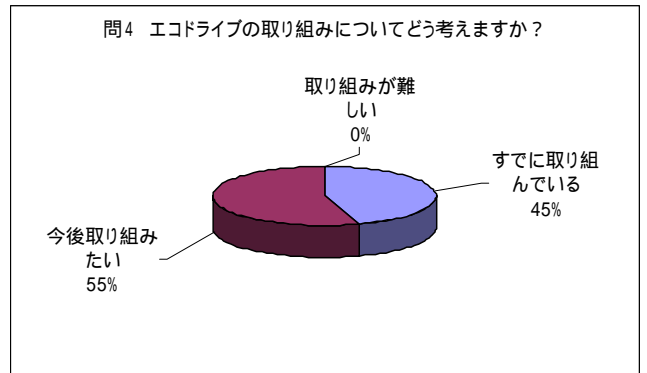


3 「エコドライブについて知っていましたか？」との設問に対し、「前から知っていた」が77%であり、エコドライブの認知度は比較的高いと言えるが、「今回の講習会で知った」も23%あるため、今後ともエコドライブの普及啓発を継続することが必要である。



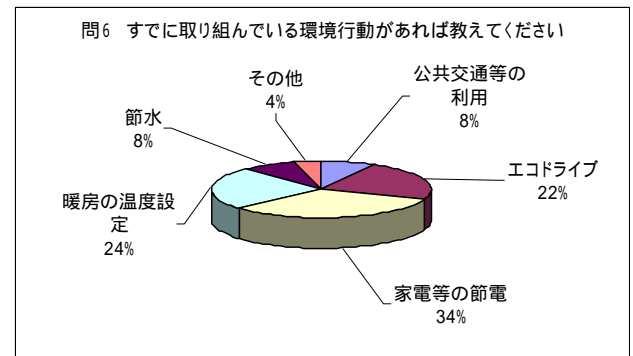
4 「エコドライブの取り組みについてどう考えますか？」との設問に対し、「すでに取り組んでいる」が45%と約半数であった。また、残りの半数のうち「今後取り組みたい」が55%であり、この層の人たちに実際にエコドライブに取り組んでもらうことが重要である。

「取り組みが難しい」との回答は0%であるが、このような講習会に参加しない層に対して、エコドライブの効果や必要性をより具体的にPRしていく必要があると考える。



5 「すでに取り組んでいる環境行動があれば教えてください」との設問に対し、「家電等の節電」、「暖房の温度設定」、「エコドライブ」の順で取り組みが多く、「エコドライブ」についても一定程度取り組まれていることがわかる。

また、「公共交通等の利用」の取り組みが少ないので、今後の課題であると考えます。

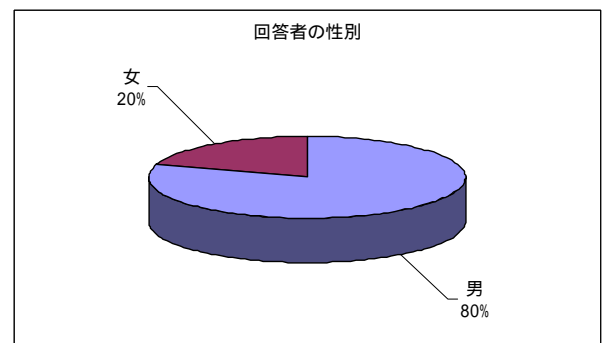
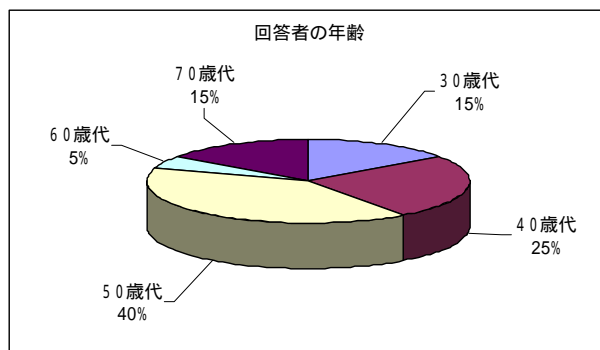


6 講習会に関する意見等は14件であった。(内容は原文のまま)

- (1) 今後もエコドライブを広めてください。非常に勉強になりました。以後、実践します。
- (2) もう少し時間をかけて指導していただきたかった。フューエルカットとアクセル(カーブでの)使い方を練習します。
- (3) 再認識させられた点、再確認させられた点、たいへん勉強になりました。
- (4) 毎日の運転に役立つ、とても参考になった。エコにもつながるようになると思う。今後も参加してみたい。
- (5) また、エコドライブ講習があれば参加したいです。
- (6) この様な講習会が数多く開催され、市民に浸透していくことを望みます。
- (7) 若年層からこの講習会を催した方が良いと思います。大事な講習内容だと思います。18歳以上の高校・短大・大学・専門学校等を対象に推進していったらどうでしょうか。
- (8) 自分の走り方を再認識する機会が持てました。

- (9) 楽しく受講できました。
- (10) 楽しかった。エコドライブ = 安全運転を体験できて良かった。広報等考え講習者 (受講修了者) を増やすべきだ。
- (11) エコドライブについて勉強できて良かったです。
- (12) 大変勉強になりました。
- (13) 修了書のようなものを頂ければ良かった。
- (14) とても勉強になりました。今後の運転の参考にさせていただきます。

7 回答者の年齢構成および性別は以下のとおりであった。



8 まとめ

今回初めて実技も取り入れたエコドライブ講習会を実施したが、この講習会をきっかけにエコドライブに今後取り組みたいと答えている参加者が55%いることから、座学のみ講習会よりもエコドライブを実体験できる今回の講座の方が、より効果的であったと考える。

また、参加者の意見からもわかるように、役に立つ取り組みを楽しんで学べる機会であったことが伺える。

今後の課題として、11月の第2回講習会に向けて、環境やエコドライブに関心の薄い層に対する広報の工夫が必要と考える。