

# 交 通 事 業



# 1 事業の沿革 (自動車運送事業を含む)

年 月 日	軌 道 事 業	自 動 車 運 送 事 業
明治 28. 11. 25	・ 亀函馬車鉄道株式会社創立，特許申請	
30. 4. 1	・ 亀函馬車鉄道株式会社設立認可	
12. 12	・ 東川～弁天間単線軌道開通	
31. 1. 9	・ 東川町巡查派出所前～地蔵町～十字街軌道開通	
8. 19	・ 函館鉄道株式会社と合併し，函館馬車鉄道株式会社と改称	
9. 29	・ 鶴岡町～海岸町間開通	
10. 21	・ 海岸町～亀田村延長(明治 36. 7. 8 廃止)	
12. 12	・ 湯の川線開通	
44. 11. 7	・ 函館水電株式会社，函館馬車鉄道株式会社を買収	
大正 2. 6. 29	・ 東雲町～湯の川間電車開業	
10. 31	・ 区内全線電車開業	
3. 1. 19	・ 函館区と電気事業の報償契約締結	
4. 9. 1	・ 貨物電車，大門前～湯の川間運行	
10. 8. 5	・ 湯の川線に大型ボギー電車運行	
14. 10. 1	・ 若松橋～万年橋間電車開業	
15. 1. 20	・ 新川車庫より出火，電車 31 両焼失	
昭和 3. 1. 21		・ 高木荘治に乗合自動車運輸業の免許 (同月 25 日に運輸開始)
5. 3. 27		・ 高木荘治，バス事業を函館水電株式会社に事業譲渡および函館乗合自動車合資会社設立
7. 10. 1		・ 万代町～五稜郭停留場間営業願提出
. 14	・ 貨物電車廃止	
9. 3. 21	・ 函館大火により電車 48 両，その他各施設焼失	
7. 28	・ 函館水電株式会社は，社名を帝国電力株式会社に改称	
13. 3. 30		・ 帝国電力株式会社は函館乗合自動車合資会社と合併
5. 1		・ 五稜郭駅前～五稜郭公園間運輸開始
15. 6. 1	・ 帝国電力株式会社は旭自動車株式会社と合併 (旭自動車の社名は存続)	
7. 16	・ 大日本電力株式会社は帝国電力株式会社と合併	
17. 10. 1	・ 大日本電力株式会社は道南電気株式会社へ，軌道事業，バス事業を譲渡	

年 月 日	軌 道 事 業	自 動 車 運 送 事 業
昭和 17. 11. 6	・道南電気株式会社は社名を道南電気軌道株式会社に改称	
18. 3. 16	・道南電気軌道株式会社は函館市と軌道事業，バス事業譲渡契約締結	
10. 29	・道南電気軌道株式会社は軌道事業，バス事業を函館市へ譲渡	
11. 1	・函館市役所交通局発足	
20. 7. 2	・鮫川～湯の川間軌道撤去	
22. 12. 22	・函館市交通部に改称	
25. 9. 14	・亀田～宮前町間運輸開始	
26. 7. 1	・宮前町～五稜郭公園前間運輸開始	
27. 10. 1	・函館市交通局と改称，地方公営企業法施行	
28. 5. 17		・函館山登山バス臨時運転開始
29. 4. 5		・貸切用バス 10 両認可
. 21		・一般乗合用バス 34 両に増車認可
7. 17		・貸切用バス 12 両認可
11. 21	・亀田～五稜郭鉄道工場前間運輸開始	
30. 4. 27		・定期観光バス路線免許
11. 27	・鉄道工場前～五稜郭駅前間運輸開始	
12. 24		・函館駅前起点に郊外バス路線運輸開始
31. 10. 3		・高砂町バスセンター完成
34. 9. 2	・湯の川温泉～湯の川間運輸開始	
39. 12. 24		・深堀整備工場（指定）建物完成
41. 5. 25	・梁川町電車車庫完成	
42. 12. 1		・バスワンマン運行開始
43. 6. 1	・電車ワンマン運行開始	
44. 5. 30		・昭和営業所完成
11. 1	・市電・市バス共通回数券発売	
45. 4. 1		・函館駅前バスターミナル使用開始
46. 2. 27		・高砂町バスセンター廃止
8. 1		・日吉営業所完成
48. 10. 1	・梁川町電車車庫閉鎖，75 両→58 両に減	
11. 1		・上磯町，大野町方面への路線休止
49. 1. 9	・交通事業財政再建団体指定	
4. 19	・柏木町庁舎閉鎖，深堀構内に移転	
51. 7. 29		・函館バス株式会社とネットワーク分担の確認書調印
52. 11. 1		・函館駅前～大森橋間バスレーン設置
53. 11. 1	・五稜郭駅前線（五稜郭駅前～ガス会社前間 1.7km）廃止	
54. 1. 1	・乗継通勤定期の販売開始	

年 月 日	軌 道 事 業	自 動 車 運 送 事 業
昭和 59. 3. 27	・電車優先信号設置（五稜郭公園前～湯の川間）	
59. 8. 1	・函館バスとの共通回数券発売	
61. 11. 29	・函館市交通事業経営審議会へ「交通事業のあり方について」諮問	
62. 4. 11	・カラオケ電車運行開始	
10. 17	・函館市交通事業経営審議会から「交通事業のあり方について」答申	
63. 3. 31	・財政再建期間終了	
10. 1	・電車バス共通 2 日乗車券販売開始	
平成元. 2. 5	・函館市交通事業健全化のための方策（案）発表	
3. 3	・函館市交通事業健全化要綱策定	
3. 3. 29		・函館バス株式会社とネットワーク分担の確認書破棄
11. 16	・「函館市交通事業健全化計画」策定	
4. 4. 1	・東雲線（松風町～宝来町間 1.6km）廃止，バス代替運行開始	
10. 1	・市電市バス料金改定に伴いカード方式採用（電車，対キロ区間制料金）	
5. 3. 31	・ガス会社前回り線「さようなら運転」	
4. 1	・ガス会社前回り線（函館駅前～五稜郭公園前間 3.6km）廃止，バス代替運行開始	
8. 2	・復元チンチン電車「箱館ハイカラ號」運行開始（4月中旬～10月末日）	
6. 4. 1		・バスロケーションシステム運用開始
8. 11	・「函館市交通事業健全化計画」の平成 9・10 年度見直し	
12. 10	・市電市バス料金改定に伴い，乗継割引制度発足，実日数通学定期券発売	
9. 4. 1		・バス路線見直し(基幹運行・拠点運行・循環運行の 3 運行形態)
	・乗継割引制度見直し(引下げ)	
5. 1	・消費税等の一部改正に伴う，市電・市バス料金改定	
12. 3. 21	・「函館市公共交通施策基本方針」策定	
11. 17	・「函館市交通事業経営計画」策定	
13. 4. 1		・函館バス株式会社と運輸協定締結 ・日吉営業所分の財産，路線を函館バスへ移管
12. 20	・電車乗車料金の 200 円均一試行（1月 10 日まで）	
14. 4. 1	・市電専用 1 日乗車券の販売開始	・函館バス株式会社へ昭和営業所分の財産，路線を移管（6 番系統のみ運行）
. 22	・部分低床電車運行開始	
10. 7	・交通局管理庁舎，末広町分庁舎から駒場車庫構内に移転し業務開始	
15. 3. 31		・6 番系統運行終了，自動車運送事業の営業終了
4. 1		・函館バス株式会社へ駅前出張所分の財産，路線を移管

年 月 日	軌 道 事 業	自 動 車 運 送 事 業
平成 16. 6. 9	・新東雲町変電所完成	
11. 6	・新「函館駅前」安全地帯供用開始	
17. 4. 1	・新「昭和橋」安全地帯供用開始	
18. 12. 26	・新「魚市場通」安全地帯供用開始	
19. 3. 20	・超低床電車(9601号)営業運行開始	
20. 1. 23	・新「市役所前」安全地帯供用開始	
21. 1. 30	・新「宝来町」安全地帯供用開始	
11. 18	・新「競馬場前」安全地帯供用開始	
22. 3. 15	・「函館市交通事業経営計画(第2次)」策定	
. 24	・超低床電車(9602号)営業運行開始	
4. 1	・ダイヤ改正	
23. 3. 28	・新「杉並町」安全地帯供用開始	
4. 1	・水道局と統合し、企業局交通部と改称	
24. 4. 1	・交通料金助成制度の変更(助成券による専用乗車カード)	
7. 23	・電力不足に備えた節電ダイヤでの運行開始(夏期・平日のみ)	
25. 6. 29	・路面電車開業100周年記念イベントの開催(30日まで)	
26. 1. 24	・超低床電車(9603号)営業運行開始	
. 26	・新「函館駅前」安全地帯供用開始	
27. 11. 16	・新「五稜郭公園前」安全地帯供用開始	
28 3. 1	・「市民会館前」電停を「函館アリーナ前(市民会館前)」に改称	
11. 15	・新「中央病院前」安全地帯供用開始	
29. 3. 25	・交通系ICカード「ICAS nimoca」の運用開始	
11. 28	・新「松風町」および新「千代台」安全地帯供用開始	
30. 2. 9	・超低床電車(9604号)営業運行開始	
3. 1	・「ICAS nimoca」に定期券機能を搭載した「IC定期券」の販売開始	
4. 1	・「ICAS nimoca」に定期券機能を搭載した「IC定期券」の運用開始	
9. 6	・北海道胆振東部地震により北海道全域が停電 全面運休(9月7日まで)	
. 10	・北海道胆振東部地震節電の運行(9月19日までの平日)	
令和 2. 3. 16	・車体改良電車(7001号)営業運行開始	
. 31	・カード回数乗車券(イカすカード)、普通回数乗車券の使用停止	

年 月 日	軌 道 事 業	自 動 車 運 送 事 業
令和 2. 4. 29	・新型コロナウイルス感染拡大の影響に伴う運行ダイヤの変更（日中7分間隔）	
5. 7	・緊急事態宣言による学校等の休校措置に伴う学生等割引定期券の特別払戻実施	
12. 25	・新「湯の川温泉」安全地帯供用開始	
令和 3. 1. 22	・NighTRAM TICKET（ナイトラムチケット）（午後5時以降乗り放題のスマホ券）販売開始	
4. 1	・運行時分の一部変更実施	
8. 10	・夏休み自由研究対策☆貸切電車☆運行（8月10日～12日）	

## 2 令和4年度の主要事項

年 月 日	事 項
令和 4. 4. 29	・復刻塗装での 501 号貸切運用開始
6. 4	・ダイヤ改正
5. 30	・5 月 30 日は 530 号の日実施
8. 6	・ポケモン市電 1 日乗車券販売 (R5. 3. 31 まで)
10. 16	・鉄道の日記念ウォーキングラリー「ポケふたを探せ！」開催
令和 5. 3. 31	・紙製の市電・函館バス共通 1 日乗車券および 2 日乗車券の販売終了





### 3 運 賃 表

#### 軌道事業

(対キロ区間制)

令和元年10月1日改正

乗 車 券 の 種 類			2kmまで	4kmまで	7kmまで	7kmを超えた場合	
定 期 外	普 通 乗 車 料 金	大 人	210円	230円	250円	260円	
		小 児	110円	120円	130円	130円	
	特 殊 割 引 料 金	大 人	110円	120円	130円	130円	
		小 児	60円	60円	70円	70円	
	乗 継 乗 車 券	大 人	50円				
		小 児	30円				
	1 日 乗 車 券 (市電・函館バス共通)	大 人	1,000円				
		小 児	500円				
	2 日 乗 車 券 (市電・函館バス共通)	大 人	1,700円				
		小 児	850円				
市 電 1 日 乗 車 券	大 人	600円					
	小 児	300円					
電 車 貸 切 料 金	大 人	20,000円					
	小 児	10,000円					
定 期	普 通	1 月 券	8,810円	9,680円	10,320円	10,770円	
		3 月 券	25,100円	27,610円	29,410円	30,690円	
		6 月 券	47,570円	52,270円	55,730円	58,160円	
	学 生 等 割 引	大 人	1 月 券	6,300円	6,900円	7,330円	7,640円
			3 月 券	17,960円	19,670円	20,890円	21,770円
			6 月 券	34,020円	37,260円	39,580円	41,260円
		小 児	1 月 券	3,150円	3,450円	3,670円	3,820円
			3 月 券	8,980円	9,840円	10,460円	10,890円
			6 月 券	17,010円	18,630円	19,820円	20,630円
	電 車 ・ バ ス 乗 継	普 通	1 月 券	それぞれのケースにより料金が異なります			
			3 月 券				
			6 月 券				
		学 生 等 割 引	1 月 券				
			3 月 券				
			6 月 券				
	市 電 全 線	1 月 券	10,770円				
		3 月 券	30,690円				
		6 月 券	58,160円				
全 線 定 期 券 (市電・函館バス共通)	1 月 券	21,330円					
	3 月 券	60,790円					
昼 間 割 引 全 線 定 期 券 (市電・函館バス共通)	1 月 券	10,400円					
	3 月 券	29,640円					
定 期 乗 車 券 払 戻 し 手 数 料			500円				

## 4 施 設 の 概 要

### (1) 営 業 設 備

軌道事業

令和5年3月31日現在

区 分		単 位	数 量	前 年 度 較 比	区 分		単 位	数 量	前 年 度 較 比	
営 業 路 線	軌 道 亘 長	km	10.821	0	停 留 場	停 留 場 数	か所	26	0	
	軌 道 延 長	km	21.555	0		安 全 地 帯	か所	52	0	
	単 線 亘 長	km	0.087	0		停 留 場 間 距 離	最 長	km	0.673	0
運 転 系 統	系 統 数	km	2	0	最 短		km	0.247	0	
	系 統 長	総 長	km	18.644	0		平 均	km	0.433	0
		最 長	km	9.466	0	待 合 所	か所	1	0	
		最 短	km	9.178	0	上 屋	か所	31	2	
		平 均	km	9.322	0	広 報 装 置	か所	31	0	
在 籍 車 両	総 数	両	37	0	信 号	軌 道 専 用	か所	18	0	
	内 訳	客 車	両	32		0	軌 道 優 先	か所	10	0
		除 雪 車	両	2		0	案 内 装 置	か所	6	0
		装 飾 車	両	3	0	軌 道 敷 幅	m	5.5	0	
	平 均 車 令	年 月	48.4	1.0	架 線 長	km	21.640	0		
	平 均 定 員	人	70.4	0.0	営 業 所 数	か所	1	0		

(2) 土地および建物

名 称	所 在 地	土 地 (地 籍)					
		地 目	前年度末 現 在 高 (m <sup>2</sup> )	決算年度 中増減高 (m <sup>2</sup> )	決算年度 末増減高 (m <sup>2</sup> )	取得 年度	摘 要
駒場電車営業所	駒場町40番1ほか1筆	雑種地	10,270.00		10,270.00	昭和18年	
小 計			10,270.00		10,270.00		
そ の 他	上湯川町302番1ほか1筆	畑	6,025.64		6,025.64	昭和44年	資材置場
	湯川町1丁目7番	宅 地	523.30		523.30	昭和32年	通行用路
	東雲町16番15号						
小 計			6,548.94		6,548.94		
合 計			16,818.94		16,818.94		

令和5年3月31日現在

建 物 (床面積)					
主 構 造	前年度末 現 在 高 (m <sup>2</sup> )	決算年度 中増減高 (m <sup>2</sup> )	決算年度 末増減高 (m <sup>2</sup> )	取得年度	摘 要
木造	290.29		290.29	昭和48年	営業所
木造	285.81		285.81	昭和18年ほか	2階建て倉庫等
木造	142.81		142.81	昭和48年	更衣室等
木造	187.85		187.85	昭和53年	乗務員養成所
木造	14.25		14.25	昭和50年	運転補助詰所
鉄骨造	21.01		21.01	昭和48年	油倉庫
鉄骨造一部木造	3,368.62		3,368.62	昭和18年ほか	工場, 詰所
鉄筋コンクリート造	176.00		176.00	平成27年	変電所
鉄骨造	24.73		24.73	平成14年	自動車車庫
木造	57.96		57.96	昭和62年	作業車車庫
軽量鉄骨造	391.51		391.51	平成20年	管理庁舎
	4,960.84		4,960.84		
鉄筋コンクリート造	192.00		192.00	平成16年改築	東雲町変電所
	192.00		192.00		
	5,152.84		5,152.84		

(3) 車 両 表

車 種	車両数	定 員	全 長	全 幅	全 高	自 重
	両	人	mm	mm	mm	t
低床式二軸八輪ボギー電動客車	1	80	12,510	2,336	3,700	15.40
〃	1	80	13,050	2,336	3,700	16.20
〃	4	85	12,240	2,342	3,700	14.76
〃	2	85	12,240	2,342	3,700	14.76
〃	1	61	12,240	2,340	3,700	16.00
〃	5	80	12,240	2,340	3,700	14.56
〃	3	80	12,240	2,340	3,700	14.56
〃	1	80	12,240	2,340	3,700	14.56
〃	1	80	12,240	2,340	3,700	14.56
〃	1	60	12,390	2,340	3,700	16.50
〃	1	86	12,240	2,342	3,700	14.26
〃	2	58	12,320	2,340	3,700	18.00
〃	4	58	12,320	2,340	3,700	19.00
全鋼製超低床式電動客車 2 連接	4	62	13,250	2,340	3,700	20.00
木 造 四 輪 復 元 電 車	1	33	9,706	2,286	3,750	10.35
小 計	32	2,306				
木造四輪ブルーム式電動除雪車	2		8,700	2,344	3,960	10.39
低床式半鋼鉄四輪電動裝飾車	3		9,100	2,337	3,722	8.80
合 計	37					

車 両 数 の 推 移

車 両	年 度							
	平成 17年度	平成 18年度	平成 19年度	平成 20年度	平成 21年度	平成 22年度	平成 23年度	
低床式二軸八輪ボギー電動客車	34	31	31	31	29	29	29	
全鋼製超低床式電動客車 2 連接		1	1	1	2	2	2	
木 造 四 輪 復 元 電 車	1	1	1	1	1	1	1	
木造四輪ブルーム式電動除雪車	2	2	2	2	2	2	2	
低床式半鋼鉄四輪電動裝飾車	3	3	3	3	3	3	3	
合 計	40	38	38	38	37	37	37	

令和5年3月31日現在

台車型式	電動型式	製造所	購入年月日	車体改造年月日	備考
日本車両ウイングハネ式	三菱 MB-172-NR	国鉄 五稜郭車両所	S24. 5. 31	S62. 3. 20	501(505)
日本車両ウイングハネ式	三菱 MB-172-NR	日本車両	S27. 5. 31		530
住友 FS-77A 軸ハネ式	日車 NE-50B	新潟鉄工所	S35. 12. 13		716, 718, 719 720
住友 FS-77A 軸ハネ式	日車 NE-50B	新潟鉄工所	S37. 2. 15		721, 723
住友 FS-77A 軸ハネ式	日車 NE-50B	アルナ車両	S35. 12. 13	R 2. 2. 14	7001(715)
住友 FS-77A 軸ハネ式	日車 NE-50B	アルナ工機	S37. 9. 29	H 2. 3. 31	8001(803)
				H 4. 3. 31	8003(804)
				H 5. 1. 14	8004(801)
				H 6. 3. 31	8005(802)
				H 7. 3. 31	8006(805)
住友 FS-77A 軸ハネ式	日車 NE-50B	アルナ工機	S38. 6. 30	H 3. 3. 31	8002(808)
				H 9. 3. 26	8007(806)
				H 9. 3. 26	8008(809)
住友 FS-77A 軸ハネ式	日車 NE-50B	アルナ車両	S39. 8. 14	H24. 3. 31	8009(810)
住友 FS-77A 軸ハネ式	日車 NE-50B	アルナ車両	S41. 5. 31	H25. 1. 11	8010(811)
住友 FS-77A 軸ハネ式	日車 NE-50B	アルナ工機	S38. 6. 30	H14. 3. 28	8101(807) 部分低床車
住友 FS-77A 軸ハネ式	日車 NE-50B	新潟鉄工所	S41. 5. 31		812
住友 FS-92	東洋 TDK6302-A	アルナ工機	H 5. 3. 31		2001
			H 6. 3. 31		2002
住友 FS-92	東洋 TDK6302-A	アルナ工機	H 5. 3. 31		3001
			H 6. 3. 31		3002
			H 7. 3. 31		3003
			H 8. 3. 27		3004
住友 SS05	東洋 TDK6407-B	アルナ車両	H19. 2. 20		9601
			H22. 3. 10		9602
			H25. 12. 11		9603
			H30. 1. 29		9604
米国ブール 21E-1	鳥羽 MT-60	札幌交通機械	T 7. 5.	H 5. 5. 31	39
米国ブール 21E-1	鳥羽 MT-60	函館水電			除3, 除4
住友 B 型 SBHK-20L	日立 HS-301-13	函館ドック			装1, 装2, 装3

平成 24年度	平成 25年度	平成 26年度	平成 27年度	平成 28年度	平成 29年度	平成 30年度	令和 元年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度
29	28	28	28	28	27	27	27	27	27	27
2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37

## 5 運 輸 成 績

### (1) 旅客数および旅客収入

令和4年度（税込み）

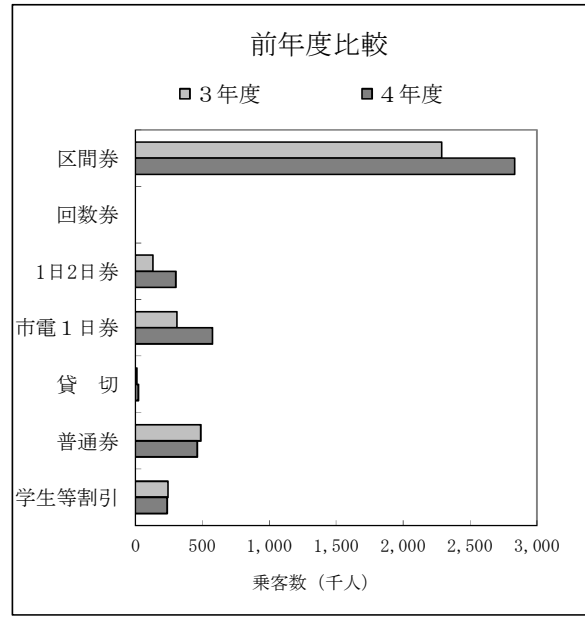
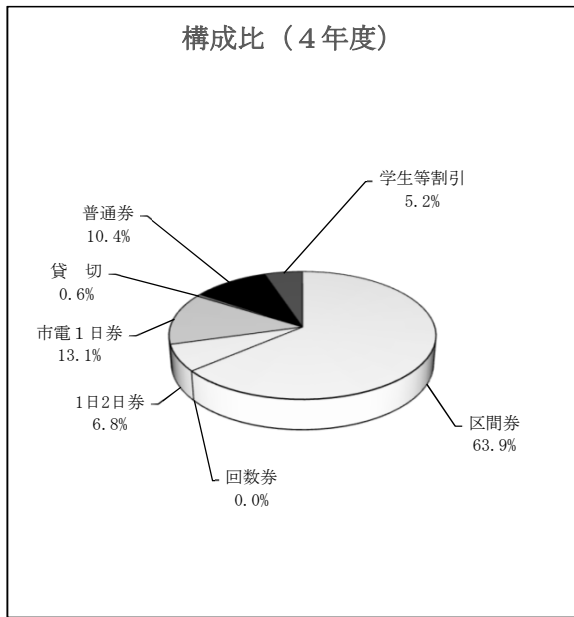
区 分		旅 客 数				旅 客 収 入				
		実 績	構成比	前 年 度 較 比	増減比	実 績	構成比	前 年 度 較 比	増減比	
		人	%	人	%	円	%	円	%	
定 期	区 間 券	2,833,391	63.9	545,503	23.8	581,813,900	71.8	120,441,130	26.1	
	回 数 券	0	0.0	0	-	0	0.0	0	-	
	1 日 券	大 人	151,418	3.4	84,226	125.4	20,010,850	2.5	11,014,350	122.4
		小 児	4,156	0.1	2,650	176.0	272,490	0.0	172,440	172.4
		計	155,574	3.5	86,876	126.5	20,283,340	2.5	11,186,790	123.0
	2 日 券	大 人	143,787	3.2	82,587	134.9	24,010,020	3.0	13,770,000	134.5
		小 児	3,615	0.1	2,286	172.0	301,720	0.0	190,600	171.5
		計	147,402	3.3	84,873	135.7	24,311,740	3.0	13,960,600	134.9
	市電1日券	大 人	543,384	12.2	253,812	87.7	80,705,200	10.0	37,248,850	85.7
		小 児	33,156	0.7	12,874	63.5	2,487,200	0.3	965,900	63.5
計		576,540	13.1	266,686	86.1	83,192,400	10.3	38,214,750	85.0	
貸 切	大 人	12,153	0.3	5,920	95.0	3,120,000	0.4	1,520,000	95.0	
	小 児	11,219	0.3	5,609	100.0	1,440,000	0.2	720,000	100.0	
	計	23,372	0.6	11,529	97.3	4,560,000	0.6	2,240,000	96.6	
(乗継乗車券)		(13,854)	(0.3)	△ (1,249)	△ (8.3)	(1,882,330)	(0.2)	△ (169,730)	△ 8.3	
定 期 外 計		3,736,279	84.4	995,467	36.3	714,161,380	88.2	186,043,270	35.2	
定 期	普 通 券	普 通	418,374	9.4	△ 23,879	△ 5.4	62,948,800	7.8	△ 3,950,590	△ 5.9
		市電全線	24,720	0.6	△ 2,426	△ 8.9	4,185,660	0.5	△ 454,880	△ 9.8
		全 線	720	0.0	△ 660	△ 47.8	123,840	0.0	△ 113,520	△ 47.8
		昼間割引	720	0.0	△ 60	△ 7.7	57,000	0.0	△ 5,000	△ 8.1
		乗 継	17,848	0.4	△ 422	△ 2.3	2,019,530	0.2	△ 46,190	△ 2.2
		計	462,382	10.4	△ 27,447	△ 5.6	69,334,830	8.5	△ 4,570,180	△ 6.2
	学 生 等 割 引	大人普通	232,738	5.2	△ 9,364	△ 3.9	26,697,260	3.3	△ 1,042,550	△ 3.8
		大人乗継	1,980	0.0	1,020	106.3	172,670	0.0	78,670	83.7
		小児普通	1,140	0.0	420	58.3	67,240	0.0	29,530	78.3
		小児乗継	1,320	0.0	960	266.7	51,400	0.0	37,550	271.1
計		237,178	5.2	△ 6,964	△ 2.9	26,988,570	3.3	△ 896,800	△ 3.2	
定 期 計		699,560	15.6	△ 34,411	△ 4.7	96,323,400	11.8	△ 5,466,980	△ 5.4	
合 計		4,435,839	100.0	961,056	27.7	810,484,780	100.0	180,576,290	28.7	

(注) 乗継乗車券は車内扱いを含む。24時間乗車券およびナイトラムチケットは市電1日券を含む。  
 旅するパスポートは1日券・2日券を含む。

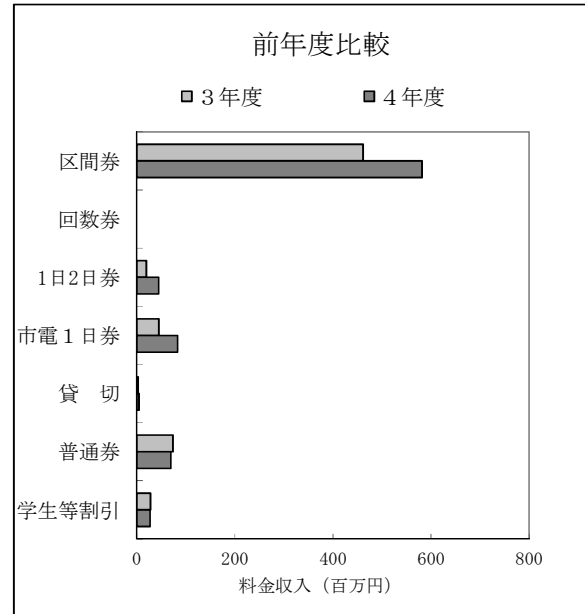
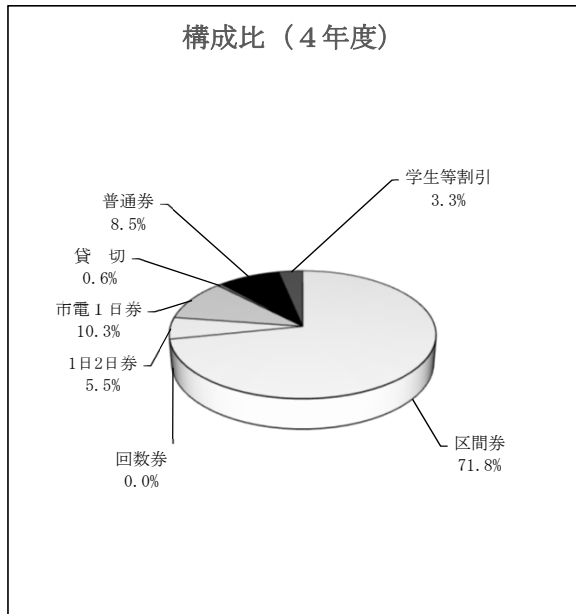


【軌道事業】

旅客数



旅客収入



## (2) 運輸成績比較表

(税抜き)

年度別 区分		電 車				
		令和3年度	令和4年度	差 引	対前年 増減比(%)	
運 転 車 両 数 (両)		7,544	7,122	△ 422	△ 5.6	
運 転 回 数 (回)		48,627	43,330	△ 5,297	△ 10.9	
実 走 行 キ 口 (km)		920,263	820,988	△ 99,275	△ 10.8	
空 車 キ 口 (km)		1,370	1,699	329	24.0	
総 走 行 キ 口 (km)		921,929	824,975	△ 96,954	△ 10.5	
乗 客 数	定 期 外 (人)	2,740,812	3,736,279	995,467	36.3	
	定 期 (人)	733,971	699,560	△ 34,411	△ 4.7	
	計 (人)	3,474,783	4,435,839	961,056	27.7	
料 金 収 入	定 期 外 (円)	480,107,373	649,237,618	169,130,245	35.2	
	定 期 (円)	92,536,709	87,566,727	△ 4,969,982	△ 5.4	
	計 (円)	572,644,082	736,804,345	164,160,263	28.7	
電 力 使 用 量 (kWh)		2,573,584	2,416,058	△ 157,526	△ 6.1	
期 末 在 籍 車 両 数 (両)		32	32	0	0.0	
営 業 キ 口 (km)		10.9	10.9	0.0	0.0	
一 日 平 均	運 転 車 両 数 (両)	20.7	19.5	△ 1.2	△ 5.8	
	運 転 回 数 (回)	133.2	118.7	△ 14.5	△ 10.9	
	実 走 行 キ 口 (km)	2,521	2,249	△ 272	△ 10.8	
	乗 客 数	定 期 外 (人)	7,509	10,236	2,727	36.3
		定 期 (人)	2,011	1,917	△ 94	△ 4.7
		計 (人)	9,520	12,153	2,633	27.7
	料 金 収 入	定 期 外 (円)	1,315,363	1,778,733	463,370	35.2
		定 期 (円)	253,525	239,909	△ 13,616	△ 5.4
		計 (円)	1,568,888	2,018,642	449,754	28.7
電 力 使 用 量 (kWh)		7,051	6,619	△ 432	△ 6.1	
一 日 一 車 平 均	実 走 行 キ 口 (km)	122.0	115.3	△ 6.7	△ 5.5	
	乗 客 数 (人)	461	623	162	35.1	
	料 金 収 入 (円)	75,907	103,455	27,548	36.3	
	電 力 使 用 量 (kWh)	341	339	△ 2	△ 0.6	
走 行 一 キ 口 平 均	乗 客 数 (人)	3.8	5.4	1.6	42.1	
	料 金 収 入 (円)	622.26	897.46	275.20	44.2	
	電 力 使 用 量 (kWh)	2.8	2.9	0.1	3.6	
り 乗 客 一 収 入 当	定 期 外 (円)	175.17	173.77	△ 1.40	△ 0.8	
	定 期 (円)	126.08	125.17	△ 0.91	△ 0.7	
	計 (円)	164.80	166.10	1.30	0.8	

### (3) 系統別収支表

(税抜き)

区 分	単位	系 統 番 号					
		2	5	貸切	臨時	トコ電車	計
料 程	km	9.178	9.466				
平日1日運行回数	回	58	60				118
実走行料	km	395,098	420,144	4,760	190	796	820,988
乗車人員	人	1,965,058	2,443,301	23,372	1,027	3,081	4,435,839
経常収益 (A)	千円	410,185	513,844	5,233	207	675	930,144
うち営業収益	千円	344,503	431,564	4,395	174	567	781,203
うち料金収入	千円	324,924	407,036	4,145	164	535	736,804
経常費用 (B)	千円	702,840	747,394	8,468	338	1,416	1,460,456
うち営業費用	千円	688,146	729,642	8,266	330	1,382	1,427,766
経常収支差	千円	△ 292,655	△ 233,550	△ 3,235	△ 131	△ 741	△ 530,312
平均乗車密度	人	14.9	17.4	14.7	16.2		11.3
営業 係 数 B / A	令和2年度	%	201.4	176.5	148.5	188.2	187.5
	令和3年度	%	203.7	175.8	153.2	190.9	188.1
	令和4年度	%	171.3	145.5	161.8	163.3	157.0

※ 経常収益には、一般会計補助金を含まない。

## 6 財 務

### (1) 財政状況

(税抜き, 単位: 円, %)

項 目		令和3年度	令和4年度	差 引	増減比	
経	営 業 収 益	616,381,370	781,203,177	164,821,807	26.7	
	料 金 収 入	572,644,082	736,804,345	164,160,263	28.7	
	広 告 料	41,971,718	42,721,077	749,359	1.8	
	そ の 他	1,765,570	1,677,755	△ 87,815	△ 5.0	
	営 業 外 収 益	594,487,409	612,236,990	17,749,581	3.0	
	受取利息及び配当金				—	
	他 会 計 負 担 金	81,277,000	81,211,000	△ 66,000	△ 0.1	
	他 会 計 補 助 金	426,544,880	463,296,086	36,751,206	8.6	
	長期前受金戻入	72,045,217	59,684,178	△ 12,361,039	△ 17.2	
	そ の 他	14,620,312	8,045,726	△ 6,574,586	△ 45.0	
計	1,210,868,779	1,393,440,167	182,571,388	15.1		
常	営 業 費 用	1,445,397,990	1,425,766,092	△ 19,631,898	△ 1.4	
	人 件 費	670,069,512	645,651,827	△ 24,417,685	△ 3.6	
	(うち正職員)	586,403,165	584,715,471	△ 1,687,694	△ 0.3	
	(うち退職給付費)	73,151,194	51,054,029	△ 22,097,165	△ 30.2	
	(うち会計年度任用職員)	10,515,153	9,882,327	△ 632,826	△ 6.0	
	経 費	467,572,336	520,309,795	52,737,459	11.3	
	動 力・燃 料 費	52,646,055	79,664,708	27,018,653	51.3	
	修 繕 費	290,481,175	285,346,918	△ 5,134,257	△ 1.8	
	そ の 他	124,445,106	155,298,169	30,853,063	24.8	
	減価償却・除却費	307,756,142	259,804,470	△ 47,951,672	△ 15.6	
損	営 業 外 費 用	29,591,101	34,688,798	5,097,697	17.2	
	支 払 利 息	6,379,053	5,405,911	△ 973,142	△ 15.3	
	そ の 他	23,212,048	29,282,887	6,070,839	26.2	
	計	1,474,989,091	1,460,454,890	△ 14,534,201	△ 1.0	
	差 引	△ 264,120,312	△ 67,014,723	197,105,589	△ 74.6	
	特別損益	特 別 利 益				—
		特 別 損 失	1,116,170	2,134,690	1,018,520	91.3
		その他特別損失	1,116,170	2,134,690	1,018,520	91.3
	再 差 引	△ 265,236,482	△ 69,149,413	196,087,069	△ 73.9	
	累 積 欠 損 金	△ 755,604,567	△ 824,753,980	△ 69,149,413	9.2	
資 本 的 収 支	資 本 的 収 入	64,700,000	516,168,331	451,468,331	697.8	
	企 業 債	64,700,000	410,800,000	346,100,000	534.9	
	国庫補助金		60,693,331	60,693,331	皆増	
	他 会 計 補 助 金		44,675,000	44,675,000	皆増	
	工 事 負 担 金				—	
	資 本 的 支 出	237,385,923	663,175,355	425,789,432	179.4	
	建 設 改 良	58,839,070	497,921,587	439,082,517	746.2	
	企 業 債 償 還 金	178,546,853	165,253,768	△ 13,293,085	△ 7.4	
	差 引	△ 172,685,923	△ 147,007,024	25,678,899	△ 14.9	
	補 て ん 財 源	18,587,526	159,832,270	141,244,744	759.9	
資 金 (過) 不 足 額	△ 154,098,397	12,825,246	166,923,643	△ 108.3		
資 金 過 不 足 額 累 計	24,682,630	37,507,876	12,825,246	52.0		

(2) 予算決算対照表

区 分	予 算 額 (A)	決 算 額 (B)	執行率 (B/A)	備 考
収益的収入及び支出	円	円	%	
第1款 軌道事業収益	1,439,383,000	1,472,290,183	102.3	うち、仮受消費税 及び地方消費税 78,850,117 円
第1項 営業収益	831,246,000	859,321,234	103.4	78,118,057 円
第2項 営業外収益	608,137,000	612,968,949	100.8	732,060 円
第1款 軌道事業費用	1,546,379,000	1,502,090,960	97.1	うち、仮払消費税 及び地方消費税 48,138,719 円
第1項 営業費用	1,509,716,000	1,473,904,809	97.6	48,138,717 円
第2項 営業外費用	29,663,000	26,051,461	87.8	2 円
第3項 特別損失	4,000,000	2,134,690	53.4	
第4項 予備費	3,000,000	0	0.0	
資本的収入及び支出				
第1款 資本的収入	554,904,000	526,705,165	94.9	
第1項 企業債	439,000,000	410,800,000	93.6	
第2項 国庫補助金	66,761,000	66,762,665	100.0	
第3項 他会計補助金	49,143,000	49,142,500	100.0	
第1款 資本的支出	730,264,000	703,761,880	96.4	うち、仮払消費税 及び地方消費税 40,586,525 円
第1項 建設改良費	565,010,000	538,508,112	95.3	40,586,525 円
第2項 企業債償還金	165,254,000	165,253,768	100.0	

資本的収入額が資本的支出額に不足する額177,056,715円は、当年度分消費税及び地方消費税資本的収支調整額30,049,439円、過年度分損益勘定留保資金24,682,630円及び当年度分損益勘定留保資金122,324,646円で補てんした。

### (3) 比較損益計算書

科 目	令和4年度		令和3年度		増 △ 減	
	金額 (A)	構成比	金額 (A)	構成比	金額 (A-B)	率 (A-B)/B
軌道事業収益	1,393,440,167 <sup>円</sup>	100.0 <sup>%</sup>	1,210,868,779 <sup>円</sup>	100.0 <sup>%</sup>	182,571,388 <sup>円</sup>	15.1 <sup>%</sup>
営業収益	781,203,177	56.1	616,381,370	50.9	164,821,807	26.7
運輸収益	736,804,345	52.9	572,644,082	47.3	164,160,263	28.7
運輸雑収益	44,398,832	3.2	43,737,288	3.6	661,544	1.5
営業外収益	612,236,990	43.9	594,487,409	49.1	17,749,581	3.0
他会計負担金	81,211,000	5.8	81,277,000	6.7	△ 66,000	△ 0.1
他会計補助金	463,296,086	33.2	426,544,880	35.2	36,751,206	8.6
長期前受金戻入	59,684,178	4.3	72,045,217	6.0	△ 12,361,039	△ 17.2
雑収益	8,045,726	0.6	14,620,312	1.2	△ 6,574,586	△ 45.0
軌道事業費用	1,462,589,580	100.0	1,476,105,261	100.0	△ 13,515,681	△ 0.9
営業費用	1,425,766,092	97.5	1,445,397,990	97.9	△ 19,631,898	△ 1.4
線路保存費	190,440,069	13.0	178,814,556	12.1	11,625,513	6.5
電路保存費	53,184,447	3.6	49,559,320	3.4	3,625,127	7.3
車両保存費	190,361,671	13.0	198,442,104	13.4	△ 8,080,433	△ 4.1
電車運転費	418,965,526	28.6	394,845,845	26.7	24,119,681	6.1
運輸管理費	163,264,304	11.2	150,352,306	10.2	12,911,998	8.6
一般管理費	153,285,343	10.5	176,660,632	12.0	△ 23,375,289	△ 13.2
減価償却費	255,276,127	17.5	295,696,865	20.0	△ 40,420,738	△ 13.7
資産減耗費	988,605	0.1	1,026,362	0.1	△ 37,757	△ 3.7
営業外費用	34,688,798	2.4	29,591,101	2.0	5,097,697	17.2
支払利息及び 企業債取扱諸費	5,405,911	0.4	6,379,053	0.4	△ 973,142	△ 15.3
雑支出	29,282,887	2.0	23,212,048	1.6	6,070,839	26.2
特別損失	2,134,690	0.1	1,116,170	0.1	1,018,520	91.3
その他特別損失	2,134,690	0.1	1,116,170	0.1	1,018,520	91.3
当年度純損益	△ 69,149,413	-	△ 265,236,482	-	196,087,069	-
前年度繰越欠損金	755,604,567	-	490,368,085	-	-	-
当年度未処理欠損金	824,753,980	-	755,604,567	-	-	-

(4) 比較貸借対照表

科 目	令和4年度		令和3年度		増 △ 減	
	金額 (A)	構成比	金額 (B)	構成比	金額 (A-B)	率 (A-B)/B
	円	%	円	%	円	%
固 定 資 産	3,103,731,552	88.7	2,865,614,435	92.2	238,117,117	8.3
軌道事業運送施設 有形固定資産	3,103,489,552	88.7	2,865,372,435	92.2	238,117,117	8.3
土 地	7,775,300	0.2	7,775,300	0.3	0	0.0
建 物	143,299,962	4.1	151,943,914	4.9	△ 8,643,952	△ 5.7
線 路 設 備	1,572,158,190	45.0	1,471,048,548	47.3	101,109,642	6.9
電 路 設 備	101,847,748	2.9	83,484,022	2.7	18,363,726	22.0
その他構築物	383,285	0.0	383,285	0.0	0	0.0
車 両	982,551,569	28.1	880,446,259	28.3	102,105,310	11.6
機 械 及 び 装 置	174,458,305	5.0	198,333,468	6.4	△ 23,875,163	△ 12.0
工具器具及び備品	25,479,612	0.7	19,772,058	0.6	5,707,554	28.9
建 設 仮 勘 定	95,535,581	2.7	52,185,581	1.7	43,350,000	83.1
投資その他の資産	242,000	0.0	242,000	0.0	0	0.0
出 資 金	242,000	0.0	242,000	0.0	0	0.0
流 動 資 産	394,415,007	11.3	241,448,982	7.8	152,966,025	63.4
現 金 預 金	155,627,608	4.5	21,996,562	0.7	133,631,046	607.5
未 収 金	113,403,703	3.2	34,421,217	1.1	78,982,486	229.5
商 品	2,548,210	0.1	3,822,336	0.1	△ 1,274,126	△ 33.3
貯 蔵 品	122,835,486	3.5	146,088,867	4.7	△ 23,253,381	△ 15.9
前 払 金	0	0.0	35,120,000	1.2	△ 35,120,000	皆 減
資 産 合 計	3,498,146,559	100.0	3,107,063,417	100.0	391,083,142	12.6

科 目	令和4年度		令和3年度		増 △ 減	
	金額 (A)	構成比	金額 (B)	構成比	金額 (A - B)	率 (A-B)/B
固 定 負 債	2,811,145,555 <sup>円</sup>	80.3 <sup>%</sup>	2,550,006,322 <sup>円</sup>	82.1 <sup>%</sup>	261,139,233 <sup>円</sup>	10.2 <sup>%</sup>
企 業 債	2,278,901,621	65.1	2,046,623,779	65.9	232,277,842	11.3
引 当 金	532,243,934	15.2	503,382,543	16.2	28,861,391	5.7
流 動 負 債	535,429,289	15.3	382,020,120	12.3	153,409,169	40.2
一 時 借 入 金	0	0.0	65,000,000	2.1	△ 65,000,000	皆 減
企 業 債	178,522,158	5.1	165,253,768	5.3	13,268,390	8.0
未 払 金	291,783,702	8.4	86,876,268	2.8	204,907,434	235.9
前 受 収 益	8,030,000	0.2	8,877,000	0.3	△ 847,000	△ 9.5
引 当 金	46,844,000	1.3	47,984,000	1.5	△ 1,140,000	△ 2.4
そ の 他 流 動 負 債	10,249,429	0.3	8,029,084	0.3	2,220,345	27.7
繰 延 収 益	593,668,791	17.0	547,984,638	17.6	45,684,153	8.3
長 期 前 受 金	2,917,904,130	83.4	2,812,750,004	90.5	105,154,126	3.7
収 益 化 累 計 額	△ 2,324,235,339	△ 66.4	△ 2,264,765,366	△ 72.9	△ 59,469,973	2.6
負 債 合 計	3,940,243,635	112.6	3,480,011,080	112.0	460,232,555	13.2
資 本 金	382,656,904	10.9	382,656,904	12.3	0	0.0
自 己 資 本 金	382,656,904	10.9	382,656,904	12.3	0	0.0
剰 余 金	△ 824,753,980	△ 23.5	△ 755,604,567	△ 24.3	△ 69,149,413	9.2
欠 損 金	824,753,980	23.5	755,604,567	24.3	69,149,413	9.2
当 年 度 未 処 理 欠 損 金	824,753,980	23.5	755,604,567	24.3	69,149,413	9.2
資 本 合 計	△ 442,097,076	△ 12.6	△ 372,947,663	△ 12.0	△ 69,149,413	18.5
負 債 資 本 合 計	3,498,146,559	100.0	3,107,063,417	100.0	391,083,142	12.6



(5) 費用構成表

科 目	令和4年度		令和3年度		増 △ 減	
	金額 (A)	構成比	金額 (B)	構成比	金額 (A - B)	率(A-B)/B
軌道事業費用	円	%	円	%	円	%
減価償却費	255,276,127	17.4	295,696,865	20.0	△ 40,420,738	△ 13.7
企業債利息	5,393,586	0.4	6,373,973	0.4	△ 980,387	△ 15.4
人件費	608,113,627	41.6	610,526,864	41.4	△ 2,413,237	△ 0.4
退職給付費	51,054,029	3.5	73,151,194	4.9	△ 22,097,165	△ 30.2
委託料	149,837,277	10.2	142,723,855	9.7	7,113,422	5.0
修繕費	159,535,518	10.9	171,408,150	11.6	△ 11,872,632	△ 6.9
動力費	84,781,472	5.8	55,701,480	3.8	29,079,992	52.2
除雪費	36,013,290	2.5	20,296,850	1.4	15,716,440	77.4
その他	112,584,654	7.7	100,226,030	6.8	12,358,624	12.3
合 計	1,462,589,580	100.0	1,476,105,261	100.0	△ 13,515,681	△ 0.9

(6) 固定資産明細書  
ア 有形固定資産明細書

資産の種類	年度当初現在高	当年度増加額	当年度減少額	年度末現在高
軌道事業運送施設有形固定資産	8,741,747,628 <sup>円</sup>	497,943,667 <sup>円</sup>	12,388,076 <sup>円</sup>	9,227,303,219 <sup>円</sup>
土地	7,775,300			7,775,300
車庫工場用地	1,083,444			1,083,444
その他用地	6,691,856			6,691,856
建物	339,834,714			339,834,714
変電所建物	120,078,074			120,078,074
車庫工場建物	30,908,074			30,908,074
倉庫建物	3,561,208			3,561,208
事務所建物	19,254,517			19,254,517
養成所建物	10,684,626			10,684,626
その他建物	143,309,942			143,309,942
建物附属設備	12,038,273			12,038,273
線路設備	3,726,048,073	185,098,410	9,565,378	3,901,581,105
軌道	1,228,654,700	77,419,193	8,525,902	1,297,547,991
その他軌道設備	2,277,595,688	107,657,137	1,039,476	2,384,213,349
排水設備	38,873,977			38,873,977
その他諸設備	180,923,708	22,080		180,945,788
電路設備	147,170,225	19,838,087	27,299	166,981,013
電力線設備	82,550,264	19,838,087	27,299	102,361,052
通信設備	3,280,000			3,280,000
電気保安設備	61,339,961			61,339,961
その他構築物	7,665,627			7,665,627
雑構築物	7,665,627			7,665,627
車両	3,531,752,616	237,766,170		3,769,518,786
電動客車	3,528,132,608	237,766,170		3,765,898,778
その他車両	3,620,008			3,620,008
機械及び装置	797,413,604			797,413,604
変電所機械	702,772,548			702,772,548
工場機械	90,284,897			90,284,897
その他機械	4,356,159			4,356,159
工具器具及び備品	131,901,888	11,891,000	2,795,399	140,997,489
工具	4,477,248			4,477,248
器具備品	82,870,170	11,891,000	2,751,399	92,009,771
車両運搬具	44,554,470		44,000	44,510,470
小計	8,689,562,047	454,593,667	12,388,076	9,131,767,638
建設仮勘定	52,185,581	43,350,000		95,535,581
軌道費		43,350,000		43,350,000
電路費	52,185,581			52,185,581
合計	8,741,747,628	497,943,667	12,388,076	9,227,303,219

イ 投資その他の資産明細書

資産の種類	年度当初現在高	当年度増加額
出資金	242,000 <sup>円</sup>	<sup>円</sup>
計	242,000	

減 価 償 却 累 計 額			年度末償却未済高	備 考
当年度増加額	当年度減少額	累 計		
255,297,103 <sup>円</sup>	7,858,629 <sup>円</sup>	6,123,813,667 <sup>円</sup>	3,103,489,552 <sup>円</sup>	
			7,775,300	
			1,083,444	
			6,691,856	
8,643,952		196,534,752	143,299,962	
2,917,897		37,309,619	82,768,455	
80,391		29,362,429	1,545,645	
2,739		3,373,349	187,859	
		16,410,791	2,843,726	
		10,150,394	534,232	
4,996,827		93,756,842	49,553,100	
646,098		6,171,328	5,866,945	
79,673,843	5,250,453	2,329,422,915	1,572,158,190	
14,648,716	4,262,951	580,999,088	716,548,903	
57,256,491	987,502	1,630,326,220	753,887,129	
680,614		32,460,415	6,413,562	
7,088,022		85,637,192	95,308,596	
1,460,711	13,649	65,133,265	101,847,748	
1,460,711	13,649	31,304,449	71,056,603	
		3,116,000	164,000	
		30,712,816	30,627,145	
		7,282,342	383,285	
		7,282,342	383,285	
135,660,860		2,786,967,217	982,551,569	
135,660,860		2,783,528,210	982,370,568	
		3,439,007	181,001	
23,875,163		622,955,299	174,458,305	
21,994,494		541,505,099	161,267,449	
1,524,305		79,577,416	10,707,481	
356,364		1,872,784	2,483,375	
5,982,574	2,594,527	115,517,877	25,479,612	
105,570		4,215,858	261,390	
2,694,454	2,594,527	73,703,259	18,306,512	
3,182,550		37,598,760	6,911,710	
255,297,103	7,858,629	6,123,813,667	3,007,953,971	
			95,535,581	
			43,350,000	
			52,185,581	
255,297,103	7,858,629	6,123,813,667	3,103,489,552	

当 年 度 減 少 額	年 度 末 現 在 高	備 考
<sup>円</sup>	<sup>円</sup>	
	242,000	
	242,000	

## (7) 企業債明細書

建設改良費等の財源に充てるための企業債

借入先	年度当初現在高	当年度増減額		年度末現在高	備考
		借入	償還		
財務省	87,341,385		19,565,221	67,776,164	
郵便貯金・簡易生命保険管理機構	16,588,996		8,987,880	7,601,116	
地方公共団体 金融機構	2,107,947,166	410,800,000	136,700,667	2,382,046,499	
計	2,211,877,547	410,800,000	165,253,768	2,457,423,779	

## (8) 財務分析表

項目	算式	比率		
		令和2年度	令和3年度	令和4年度
固定資産構成比率	$\frac{\text{固定資産}}{\text{総資産}} \times 100\%$	91.1%	92.2%	88.7%
流動資産構成比率	$\frac{\text{流動資産}}{\text{総資産}} \times 100$	8.9	7.8	11.3
固定負債構成比率	$\frac{\text{固定負債}}{\text{総資本}} \times 100$	76.1	82.1	80.4
自己資本構成比率	$\frac{\text{自己資本}}{\text{総資本}} \times 100$	15.0	5.6	4.3
固定資産対長期資本比率 (固定長期適合率)	$\frac{\text{固定資産}}{\text{自己資本} + \text{固定負債}} \times 100$	100.0	105.2	104.8
固定比率	$\frac{\text{固定資産}}{\text{自己資本}} \times 100$	607.9	1,637.1	2,047.7
流動比率	$\frac{\text{流動資産}}{\text{流動負債}} \times 100$	100.1	63.2	73.7
酸性試験比率	$\frac{\text{現金預金} + \text{未収金}}{\text{流動負債}} \times 100$	63.5	14.8	50.2
現金比率	$\frac{\text{現金預金}}{\text{流動負債}} \times 100$	37.7	5.8	29.1
負債比率	$\frac{\text{流動負債} + \text{固定負債}}{\text{自己資本}} \times 100$	567.4	1,675.1	2,207.9
自己資本回転率	$\frac{\text{営業収益}}{\text{平均自己資本}} \times 100$	79.8	179.3	478.4
総資本回転率	$\frac{\text{営業収益}}{\text{平均総資本}} \times 100$	16.6	18.9	23.7
固定資産回転率	$\frac{\text{営業収益}}{\text{平均固定資産}} \times 100$	19.0	20.6	26.2
流動資産回転率	$\frac{\text{営業収益}}{\text{平均流動資産}} \times 100$	131.8	225.7	245.7

項目	算式	比率		
		令和2年度	令和3年度	令和4年度
総資本利益率	$\frac{\text{当年度純利益}}{\text{平均総資本}} \times 100$ %	△ 11.2 %	△ 8.1 %	△ 2.1 %
自己資本利益率	$\frac{\text{当年度純利益}}{\text{平均自己資本}} \times 100$	△ 53.7	△ 77.2	△ 42.3
総収益対総費用比率	$\frac{\text{総収益}}{\text{総費用}} \times 100$	72.2	82.0	95.3
営業収益対営業費用比率	$\frac{\text{営業収益}}{\text{営業費用}} \times 100$	41.9	42.6	54.8
利子負担率	$\frac{\text{支払利息} + \text{企業債発行差金償却}}{\text{平均負債}} \times 100$	0.2	0.2	0.1
累積赤字比率	$\frac{\text{累積赤字}}{\text{営業収益} - \text{受託工事収益}} \times 100$	83.6	122.6	105.6
不良債務比率	$\frac{\text{流動負債} - (\text{流動資産} - \text{繰越財源})}{\text{営業収益} - \text{受託工事収益}} \times 100$	0.0	22.8	18.1

### (9) 経営分析表

項目	算式	単位	比較		
			令和2年度	令和3年度	令和4年度
稼働率	$\frac{\text{年間延使用車両数 (両)}}{\text{年間延在籍車両数 (両)}} \times 100$ %	%	63.3	64.6	61.0
1日1車当輸送人員	$\frac{\text{年間輸送人員 (人)}}{\text{年間延使用車両数 (両)}}$	人	451	461	623
1日1車当走行キロ	$\frac{\text{年間走行キロ (km)}}{\text{年間延使用車両数 (両)}}$	km	124.9	122.0	115.3
1日1車当収入	$\frac{\text{年間運輸収益 (円)}}{\text{年間延使用車両数 (両)}}$	円	74,045	75,907	103,455
車キロ当収入	$\frac{\text{年間運輸収益 (円)}}{\text{年間走行キロ (km)}}$	円	593	622	897
車キロ当費用	$\frac{\text{年間費用} - \text{受託工事費 (円)}}{\text{年間走行キロ (km)}}$	円	1,541	1,604	1,781
乗務員1人当年間走行キロ (乗務員に嘱託・臨時含む)	$\frac{\text{年間走行キロ (km)}}{\text{年度末乗務員数 (人)}}$	km	15,925.4	16,145.0	15,490.3
定期比率 (人員)	$\frac{\text{定期乗車人員 (人)}}{\text{年間輸送人員 (人)}} \times 100$ %	%	21.9	21.1	15.8
定期比率 (金額)	$\frac{\text{定期乗車料金 (円)}}{\text{年間運輸収益 (円)}} \times 100$ %	%	16.9	16.2	11.9
定期乗客1人当収入	$\frac{\text{定期乗車料金 (円)}}{\text{定期乗車人員 (人)}}$	円	127	126	125
乗務員1人当運輸収益 (乗務員に嘱託・臨時含む)	$\frac{\text{年間運輸収益 (円)}}{\text{年度末乗務員数 (人)}}$	円	9,440,757	10,046,387	13,901,969
乗務員1人当輸送人員 (乗務員に嘱託・臨時含む)	$\frac{\text{年間輸送人員 (人)}}{\text{年度末乗務員数 (人)}}$	人	57,561	60,961	83,695
職員給与対運輸収益比率	$\frac{\text{職員給与} + \text{費 (円)}}{\text{年間運輸収益 (円)}} \times 100$ %	%	110.8	106.6	82.5
職員給与対営業収益比率	$\frac{\text{職員給与} + \text{費 (円)}}{\text{営業収益 (円)}} \times 100$ %	%	103.4	99.1	77.8

## 7 月 別 事 故

### 軌 道 事 業

区分 月別		事 故 件 数	前 年 度 比 較 増 減	有 責 件 数	有 責 事 故 原 因 別										
					転 覆	転 落	路 外 逸 脱	火 災	衝 突	死 傷	車 内				そ の 他
											急 ブ レ ー キ	ス テ ッ プ	ド ア ー	そ の 他	
令和 4年	4	0	0												
	5	0	0												
	6	0	△ 1												
	7	0	0												
	8	1	1										1		
	9	2	2	1											
	10	0	0												
	11	0	0												
	12	4	3	4											4
令和 4年	1	1	1												
	2	0	0												
	3	0	0												
計		8	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4
前 年 度	件 数	2	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	増 減	6	—	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3

# 発 生 件 数

令和5年3月31日現在 (単位：件)

有 責 人 身 事 故							有責物件事故		走 行 料  (Km)	有 責 件 数 十 万 料 当 た り
件 数	前 年 度 比 較 増 減	死 傷 者 数 (人)					件 数	前 年 度 比 較 増 減		
		死 亡 者 数	重 傷 者 数	軽 傷 者 数	計	比 前 較 年 増 減 度				
	0				0	0		0	75,920	0.00
	0				0	0		0	78,829	0.00
	0				0	0		0	67,321	0.00
	0				0	0		0	68,751	0.00
1	1			1	1	1		0	68,893	0.00
	0				0	0		0	66,104	1.51
	0				0	0		0	67,465	0.00
	0				0	0		0	65,395	0.00
1	1			1	1	1		0	67,560	5.92
	0				0	0		△ 1	66,176	0.00
	0				0	0		0	61,133	0.00
	0				0	0		0	67,441	0.00
2	2	0	0	2	2	2	0	△ 1	820,988	0.61
0	—	0	0	0	0	—	1	—	920,263	0.00
2	—	0	0	2	2	—	△ 1	—	△ 99,275	0.61

## 8 参 考 事 項

### (1) 増 収 対 策

#### ア 修学旅行生等乗車券販売の推移

平成 30 年度	(修学旅行等)		(一般団体ツアー等)	
	364校	18,424人	21件	647人
	<内訳>			
	・道内および道外の修学旅行	359校	18,155人	
	・市内および近郊の宿泊研修	5校	269人	(売り上げ額) 8,229千円
令和 元 年度	(修学旅行等)		(一般団体ツアー等)	
	382校	18,217人	18件	605人
	<内訳>			
	・道内および道外の修学旅行	377校	17,986人	
	・市内および近郊の宿泊研修	5校	231人	(売り上げ額) 8,007千円
令和 2 年度	(修学旅行等)		(一般団体ツアー等)	
	224校	13,399人	23件	280人
	<内訳>			
	・道内および道外の修学旅行	220校	13,223人	
	・市内および近郊の宿泊研修	4校	176人	(売り上げ額) 7,602千円
令和 3 年度	(修学旅行等)		(一般団体ツアー等)	
	259校	16,524人	27件	477人
	<内訳>			
	・道内および道外の修学旅行	253校	16,384人	
	・市内および近郊の宿泊研修	6校	140人	(売り上げ額) 9,652千円
令和 4 年度	(修学旅行等)		(一般団体ツアー等)	
	326校	16,403人	47件	2,180人
	<内訳>			
	・道内および道外の修学旅行	318校	15,940人	
	・市内および近郊の宿泊研修	8校	463人	(売り上げ額) 11,307千円



イ 広告料の推移

(税込み)

項 目		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
直 営 広 告	(中 吊) (窓 吊) 車 内 広 告 (額 面) (ステッカー) (ディスプレイ)	千円 8,251	千円 5,717	千円 4,235	千円 5,282	千円 5,797
	車 体 広 告	1,583	1,172	811	1,403	2,481
	カラー電車広告	22,855	20,187	25,157	26,138	28,017
	電停ネーミングライツ	0	0	0	0	0
	その他の広告(業務案内等)	530	290	363	110	146
	小 計	33,219	27,366	30,566	32,933	36,441
請 負 広 告	(ステッカー) (ディスプレイ) 車 内 広 告 (室内幕板)	1,278	1,373	840	680	795
	(AED) (停留場) そ の 他 の 広 告 (電柱) (ワンマンテープ)	6,492	9,417	8,953	12,556	9,757
	小 計	7,770	10,790	9,793	13,236	10,552
合 計		40,989	38,156	40,359	46,169	46,993

ウ 施設改善実施状況

施設名等	改善状況				令和4年度末
	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	設置状況等
電車安全地帯	—	湯の川温泉 往線・乗降場幅員拡幅 複線・幅員拡幅	—	—	52か所
電車安全地帯 上 屋	—	湯の川温泉 (複線)	—	—	31か所
電車安全地帯 接近案内装置	—	—	—	—	6か所
電車安全地帯 広報装置	—	—	—	—	31か所
電車安全地帯 防護柵	—	—	—	—	52か所
電車安全地帯 車止め・待合所	—	—	—	—	車止め2か所 待合所1か所
常置信号	—	—	—	—	5か所
電車車体	車体改良3両	車体改良2両	車体改良1両	車体改良1両	車体改良のべ28両 (うち復元電車1両, 部分低床車1両)
変電施設	—	—	—	—	2か所
軌道施設	367m 深堀町～ 駒場車庫前間 魚市場通～ 市役所前間 軌道改良(制振)  50m 交差点軌道・ 舗装改良 50kg→50kg	177m 魚市場通～ 市役所前間 軌道改良(制振)  50m 交差点軌道・ 舗装改良 50kg→50kg	54m 交差点軌道・ 舗装改良 50kg→50kg	307m 十字街～ 魚市場通間 軌道改良(制振)  50m 交差点軌道・ 舗装改良 50kg→50kg	たわみ区間 1,235m  剛質区間 9,586m  (うち制振区間 3,524m)  合計 10,821m
電車新車購入	—	—	—	車体のみ購入	超低床電車 合計 4両



## (2) 人口および利用交通機関

### ア 人口および自動車運転免許所有者数の推移等

ブロック別人口の推移

区 分	昭和60年度	平成2年度		平成7年度		平成12年度	
	人口	人口	増減比	人口	増減比	人口	増減比
	人	人	%	人	%	人	%
弁 天 ・ 元 町 地 区	14,556	12,205	△ 16.2	10,458	△ 14.3	9,305	△ 11.0
谷 地 頭 ・ 宝 来 町 地 区	10,327	8,933	△ 13.5	7,941	△ 11.1	7,217	△ 9.1
豊 川 ・ 大 森 町 地 区	10,637	9,553	△ 10.2	8,476	△ 11.3	7,400	△ 12.7
松 風 ・ 新 川 町 地 区	9,040	7,656	△ 15.3	6,623	△ 13.5	5,736	△ 13.4
中 島 ・ 的 場 町 地 区	19,268	16,951	△ 12.0	15,359	△ 9.4	13,830	△ 10.0
海 岸 ・ 松 川 町 地 区	11,822	10,644	△ 10.0	9,464	△ 11.1	8,304	△ 12.3
五 稜 郭 ・ 杉 並 町 地 区	12,665	11,399	△ 10.0	10,539	△ 7.5	9,425	△ 10.6
柏 木 ・ 川 原 町 地 区	11,254	11,006	△ 2.2	10,290	△ 6.5	9,578	△ 6.9
日 乃 出 ・ 湯 浜 町 地 区	14,852	13,576	△ 8.6	12,569	△ 7.4	11,916	△ 5.2
深 堀 ・ 湯 川 町 地 区	18,625	17,029	△ 8.6	16,414	△ 3.6	15,763	△ 4.0
花 園 ・ 日 吉 町 地 区	19,309	18,110	△ 6.2	16,709	△ 7.7	15,492	△ 7.3
亀 田 ・ 大 川 町 地 区	15,650	14,740	△ 5.8	14,670	△ 0.5	14,193	△ 3.3
北 浜 ・ 港 町 地 区	8,910	7,510	△ 15.7	7,496	△ 0.2	7,496	0.0
根 崎 ・ 銭 亀 町 地 区	9,162	8,616	△ 6.0	8,572	△ 0.5	8,516	△ 0.7
戸 倉 ・ 旭 岡 町 地 区	22,036	21,892	△ 0.7	22,430	2.5	21,953	△ 2.1
本 通 ・ 神 山 ・ 山 の 手 地 区	43,614	47,908	9.8	49,756	3.9	50,354	1.2
富 岡 ・ 赤 川 町 地 区	36,680	38,179	4.1	38,686	1.3	37,393	△ 3.3
桔 梗 ・ 昭 和 地 区	30,787	31,342	1.8	32,429	3.5	33,777	4.2
旧 4 町 村 地 区							
計	319,194	307,249	△ 3.7	298,881	△ 2.7	287,648	△ 3.8

近隣町村の人口

区 分	平成26年度	平成27年度		平成28年度		平成29年度	
	人口	人口	増減比	人口	増減比	人口	増減比
	人	人	%	人	%	人	%
函 館 市	269,628	265,979	△ 1.4	263,706	△ 0.9	260,174	△ 1.3
北 斗 市	47,769	47,369	△ 0.8	47,042	△ 0.7	46,641	△ 0.9
七 飯 町	28,641	28,469	△ 0.6	28,532	0.2	28,456	△ 0.3
計	346,038	341,817	△ 1.2	339,280	△ 0.7	335,271	△ 1.2

自動車運転免許保有者の状況（函館市内）

区 分		平成26年度	平成27年度		平成28年度		平成29年度	
		人口	人口	増減比	人口	増減比	人口	増減比
		人	人	%	人	%	人	%
免 許 所 有 者	男	89,533	88,662	△ 1.0	87,755	△ 1.0	87,057	△ 0.8
	女	74,904	74,950	0.1	74,949	0.0	74,773	△ 0.2
	計	164,437	163,612	△ 0.5	162,704	△ 0.6	161,830	△ 0.5

各年は国勢調査の人口（令和4年度は令和5年3月末住民基本台帳の人口）

平成17年度		平成22年度		平成27年度		令和2年度		令和4年度	
人口	増減比	人口	増減比	人口	増減比	人口	増減比	人口	増減比
人	%	人	%	人	%	人	%	人	%
8,340	△ 10.4	7,459	△ 10.6	6,657	△ 10.8	5,818	△ 12.6	5,557	△ 4.5
6,606	△ 8.5	6,015	△ 8.9	5,513	△ 8.3	5,108	△ 7.3	4,898	△ 4.1
7,380	△ 0.3	7,030	△ 4.7	6,426	△ 8.6	5,831	△ 9.3	5,530	△ 5.2
5,043	△ 12.1	4,739	△ 6.0	4,262	△ 10.1	3,874	△ 9.1	3,757	△ 3.0
12,959	△ 6.3	11,919	△ 8.0	10,991	△ 7.8	10,191	△ 7.3	9,823	△ 3.6
7,721	△ 7.0	7,102	△ 8.0	6,745	△ 5.0	6,204	△ 8.0	5,879	△ 5.2
8,991	△ 4.6	8,301	△ 7.7	8,217	△ 1.0	7,510	△ 8.6	7,236	△ 3.6
8,994	△ 6.1	8,469	△ 5.8	8,165	△ 3.6	7,744	△ 5.2	7,518	△ 2.9
11,346	△ 4.8	10,181	△ 10.3	9,122	△ 10.4	7,800	△ 14.5	7,430	△ 4.7
14,915	△ 5.4	14,245	△ 4.5	13,517	△ 5.1	12,218	△ 9.6	11,772	△ 3.7
14,670	△ 5.3	14,047	△ 4.2	13,329	△ 5.1	13,135	△ 1.5	13,146	0.1
13,098	△ 7.7	12,369	△ 5.6	11,848	△ 4.2	10,879	△ 8.2	10,670	△ 1.9
7,585	1.2	7,613	0.4	7,521	△ 1.2	6,642	△ 11.7	6,428	△ 3.2
8,097	△ 4.9	7,553	△ 6.7	6,870	△ 9.0	6,303	△ 8.3	5,993	△ 4.9
21,094	△ 3.9	19,801	△ 6.1	18,112	△ 8.5	16,932	△ 6.5	16,232	△ 4.1
48,622	△ 3.4	45,979	△ 5.4	43,936	△ 4.4	42,267	△ 3.8	40,943	△ 3.1
36,013	△ 3.7	34,085	△ 5.4	32,955	△ 3.3	30,908	△ 6.2	30,214	△ 2.2
37,110	9.9	38,433	3.6	39,971	4.0	40,053	0.2	39,600	△ 1.1
15,680	皆増	13,770	△ 12.2	11,822	△ 14.1	10,605	△ 10.3	9,841	△ 7.2
294,264	2.3	279,110	△ 5.1	265,979	△ 4.7	250,022	△ 6.0	242,467	△ 3.0

※函館市は、周辺4町村と平成16年12月1日合併した。

各年度1月1日の人口（平成29年度まで3月末人口）

平成30年度		令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度	
人口	増減比	人口	増減比	人口	増減比	人口	増減比	人口	増減比
人	%	人	%	人	%	人	%	人	%
258,948	△ 0.5	255,308	△ 1.4	251,891	△ 1.3	248,106	△ 1.5	244,431	△ 1.5
46,487	△ 0.3	46,031	△ 1.0	45,657	△ 0.8	45,025	△ 1.4	44,366	△ 1.5
28,288	△ 0.6	28,148	△ 0.5	28,072	△ 0.3	28,062	0.0	27,934	△ 0.5
333,723	△ 0.5	329,487	△ 1.3	325,620	△ 1.2	321,193	△ 1.4	316,731	△ 1.4

※函館市は、周辺4町村と平成16年12月1日合併した。

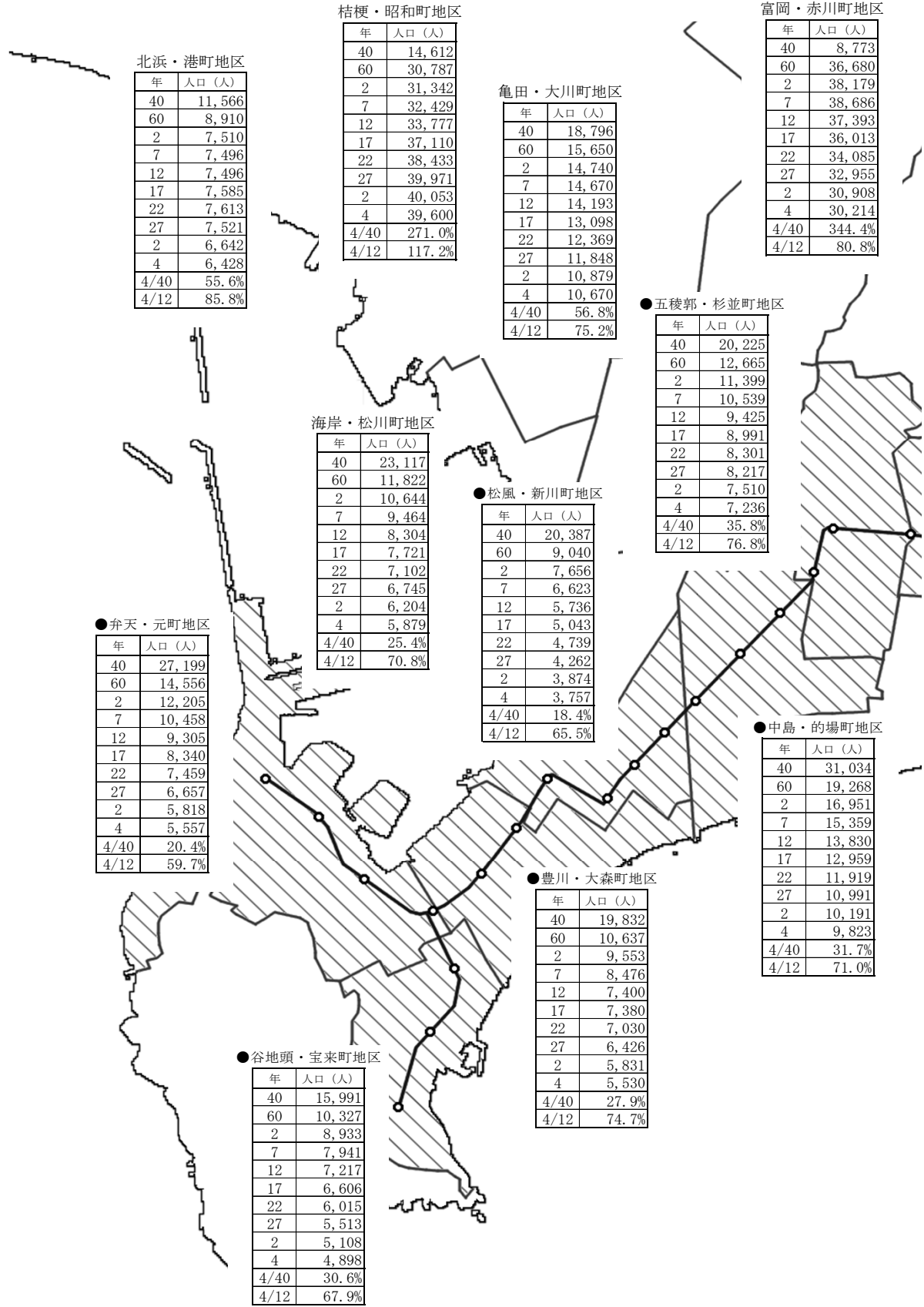
※上磯町と大野町は、平成18年2月1日合併し北斗市となった。

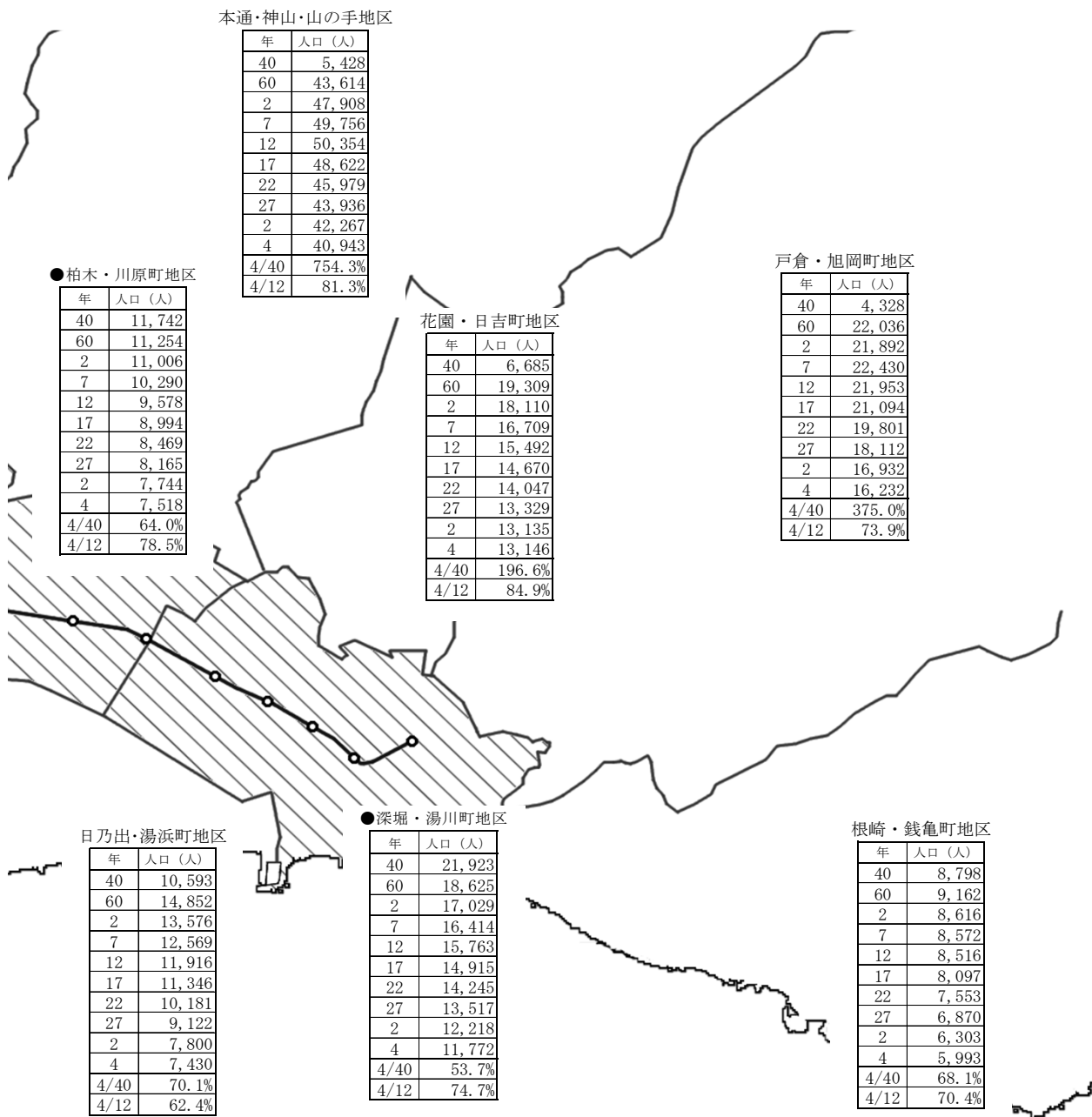
各年12月末の人数

平成30年度		令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度	
	増減比		増減比		増減比		増減比		増減比
人	%	人	%	人	%	人	%	人	%
86,143	△ 1.0	84,889	△ 1.5	83,721	△ 1.4	83,490	△ 0.3	81,751	△ 2.1
74,450	△ 0.4	73,994	△ 0.6	73,485	△ 0.7	73,641	0.2	72,441	△ 1.6
160,593	△ 0.8	158,883	△ 1.1	157,206	△ 1.1	157,131	0.0	154,192	△ 1.9

※函館市は、周辺4町村と平成16年12月1日合併した。

イ. 電車沿線人口の推移



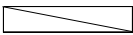
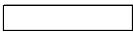



電車沿線人口とその他地区人口の比較

年	沿線人口(人)計(割合)	その他地区人口(人)計(割合)	合計
40	168,333 (59.9%)	112,696 (40.1%)	281,029
60	106,372 (33.3%)	212,822 (66.7%)	319,194
2	94,732 (30.8%)	212,517 (69.2%)	307,249
7	86,100 (28.8%)	212,781 (71.2%)	298,881
12	78,254 (27.2%)	209,394 (72.8%)	287,648
17	73,228 (26.3%)	205,356 (73.7%)	278,584
22	68,177 (25.7%)	197,163 (74.3%)	265,340
27	63,748 (25.1%)	190,409 (74.9%)	254,157
2	58,294 (24.3%)	181,123 (75.7%)	239,417
4	56,091 (24.1%)	176,535 (75.9%)	232,626
4/40	33.3%	156.6%	82.8%
4/12	71.7%	84.3%	80.9%

※ その他地区人口は旧4町村地区を含まない。

凡 例

 電車沿線地区  
 その他地区  
 市電路線・電停

1) ●の地区は電車沿線地区  
 2) 各年人口は国勢調査人口  
 ※令和4年度は、年度末住民基本台帳(旧4町村除く)

## ウ 人口および自動車保有台数の推移等

区分 年度	人 口	前年比	世 帯 数	前年比	自動車保有	前年比	うち自家用	前年比
	(人)	(%)	(世帯)	(%)	(台)	(%)	(台)	(%)
平成元年度	307,864	99.5	119,223	100.9	132,820	105.6	109,615	106.6
平成2年度	306,562	99.6	120,472	101.0	137,915	103.8	114,482	104.4
平成3年度	304,902	99.5	121,629	101.0	141,949	102.9	118,409	103.4
平成4年度	303,112	99.4	122,639	100.8	145,293	102.4	121,807	102.9
平成5年度	300,896	99.3	123,308	100.5	149,044	102.6	125,591	103.1
平成6年度	298,897	99.3	123,862	100.4	153,369	102.9	129,953	103.5
平成7年度	296,737	99.3	124,531	100.5	157,858	102.9	134,218	103.3
平成8年度	293,588	98.9	125,025	100.4	160,374	101.6	137,425	102.4
平成9年度	291,517	99.3	125,789	100.6	160,994	100.4	138,549	100.8
平成10年度	289,806	99.4	126,688	100.7	162,509	100.9	140,480	101.4
平成11年度	287,843	99.3	127,441	100.6	164,052	100.9	142,387	101.4
平成12年度	286,175	99.4	128,309	100.7	165,733	101.0	144,797	101.7
平成13年度	284,690	99.5	129,249	100.7	167,346	101.0	146,463	101.2
平成14年度	283,373	99.5	130,578	101.0	168,151	100.5	147,839	100.9
平成15年度	281,333	99.3	131,558	100.8	168,582	100.3	148,754	100.6
平成16年度	296,547	105.4	138,774	105.5	181,466	107.6	160,556	107.9
平成17年度	294,694	99.4	140,057	100.9	181,652	100.1	161,091	100.3
平成18年度	290,873	98.7	140,077	100.0	180,442	99.3	160,272	99.5
平成19年度	287,691	98.9	140,656	100.4	178,337	98.8	158,716	99.0
平成20年度	284,910	99.0	141,401	100.5	176,468	99.0	157,662	99.3
平成21年度	282,459	99.1	141,892	100.3	175,777	99.6	157,313	99.8
平成22年度	280,035	99.1	142,354	100.3	174,683	99.4	156,765	99.7
平成23年度	277,056	98.9	142,543	100.1	175,017	100.2	157,444	100.4
平成24年度	275,263	99.4	143,169	100.4	175,318	100.2	158,058	100.4
平成25年度	272,530	99.0	143,360	100.1	176,191	100.5	159,143	100.7
平成26年度	269,628	98.9	143,206	99.9	176,103	100.0	159,307	100.1
平成27年度	266,773	98.9	143,210	100.0	175,679	99.8	158,928	99.8
平成28年度	263,706	98.9	142,974	99.8	175,979	100.2	159,291	100.2
平成29年度	260,174	98.7	142,389	99.6	176,174	100.1	159,726	100.3
平成30年度	256,772	98.7	141,807	99.6	175,485	99.6	159,102	99.6
令和元年度	253,340	98.7	141,221	99.6	177,300	101.0	160,957	101.2
令和2年度	251,891	99.4	141,415	100.1	176,086	99.3	159,719	99.2
令和3年度	248,106	98.5	140,577	99.4	175,313	99.6	159,001	99.6
令和4年度	244,431	98.5	140,081	99.6	175,048	99.8	158,780	99.9
4年-元年	△ 63,433 人		20,858 世帯		42,228 台		49,165 台	
4年/元年	79.4 %		117.5 %		131.8 %		144.9 %	

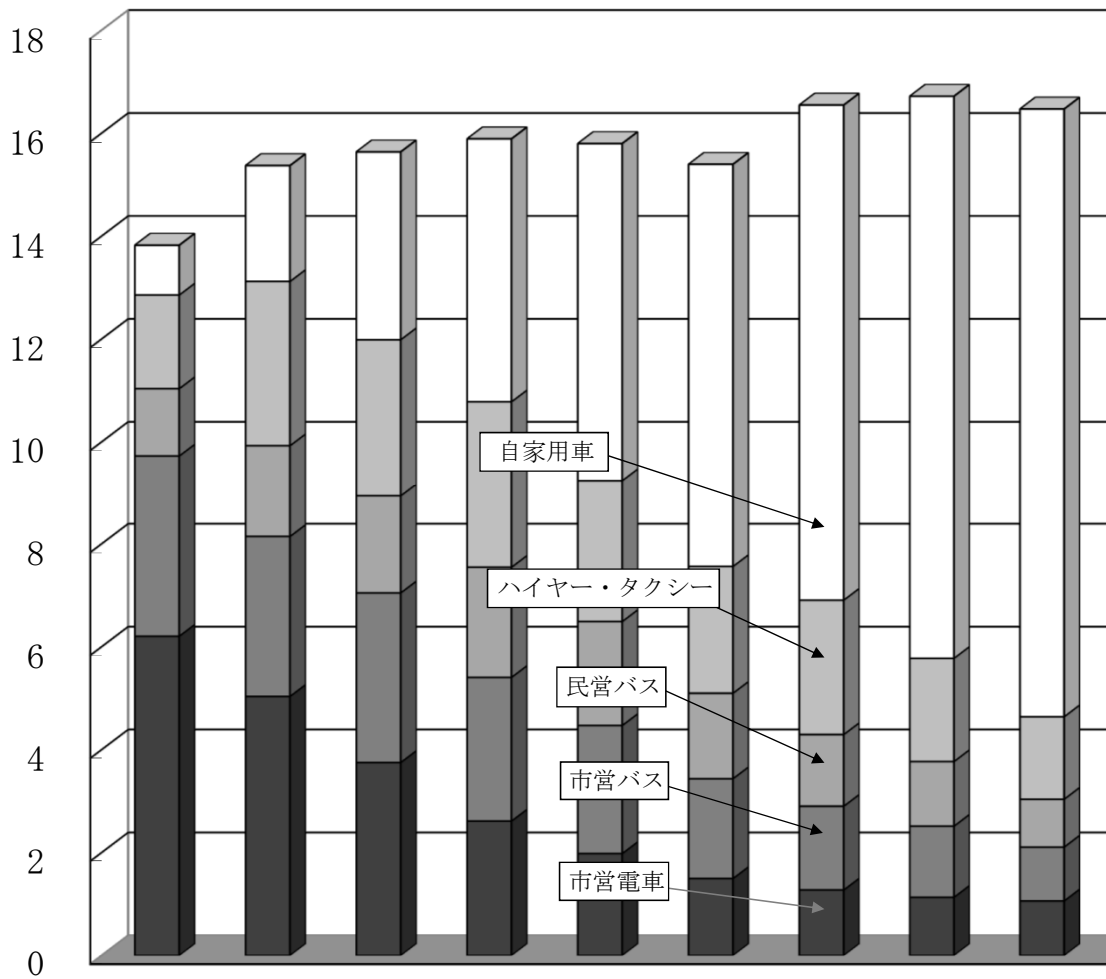


(各年度末現在)

区分 年度	自動車 1 台 当 り				1 世 帯 当 り					
	人 口 (人)	前年比 (%)	世 帯 (世帯)	前年比 (%)	全自動車 (台)	前年比 (%)	自家用自 動車(台)	前年比 (%)	人 口 (人)	前年比 (%)
平成元年度	2.32	94.3	0.90	95.7	1.11	104.7	0.92	105.7	2.58	98.5
平成 2年度	2.22	95.7	0.87	96.7	1.14	102.7	0.95	103.3	2.54	98.4
平成 3年度	2.15	96.8	0.86	98.9	1.17	102.6	0.97	102.1	2.51	98.8
平成 4年度	2.09	97.2	0.84	97.7	1.18	100.9	0.99	102.1	2.47	98.4
平成 5年度	2.02	96.7	0.83	98.8	1.21	102.5	1.02	103.0	2.44	98.8
平成 6年度	1.95	96.5	0.81	97.6	1.24	102.5	1.05	102.9	2.41	98.8
平成 7年度	1.88	96.4	0.79	97.5	1.27	102.4	1.08	102.9	2.38	98.8
平成 8年度	1.83	97.3	0.78	98.7	1.28	100.8	1.10	101.9	2.35	98.7
平成 9年度	1.81	98.9	0.78	100.0	1.28	100.0	1.10	100.0	2.32	98.7
平成10年度	1.78	98.3	0.78	100.0	1.28	100.0	1.11	100.9	2.29	98.7
平成11年度	1.75	98.3	0.78	100.0	1.29	100.8	1.12	100.9	2.26	98.7
平成12年度	1.73	98.9	0.77	98.7	1.29	100.0	1.13	100.9	2.23	98.7
平成13年度	1.70	98.3	0.77	100.0	1.29	100.0	1.13	100.0	2.20	98.7
平成14年度	1.69	99.4	0.78	101.3	1.29	100.0	1.13	100.0	2.17	98.6
平成15年度	1.67	98.8	0.78	100.0	1.28	99.2	1.13	100.0	2.14	98.6
平成16年度	1.63	97.6	0.76	97.4	1.31	102.3	1.16	102.7	2.14	100.0
平成17年度	1.62	99.4	0.77	101.3	1.30	99.2	1.15	99.1	2.10	98.1
平成18年度	1.61	99.4	0.78	101.3	1.29	99.2	1.14	99.1	2.08	99.0
平成19年度	1.61	100.0	0.79	101.3	1.27	98.4	1.13	99.1	2.05	98.6
平成20年度	1.61	100.0	0.80	101.3	1.25	98.4	1.11	98.2	2.01	98.0
平成21年度	1.61	100.0	0.81	101.3	1.24	99.2	1.11	100.0	1.99	99.0
平成22年度	1.60	99.4	0.81	100.0	1.23	99.2	1.10	99.1	1.97	99.0
平成23年度	1.58	98.8	0.81	100.0	1.23	100.0	1.10	100.0	1.94	98.5
平成24年度	1.57	99.4	0.82	101.2	1.22	99.2	1.10	100.0	1.92	99.0
平成25年度	1.55	98.7	0.81	98.8	1.23	100.8	1.11	100.9	1.90	99.0
平成26年度	1.53	98.7	0.81	100.0	1.23	100.0	1.11	100.0	1.88	98.9
平成27年度	1.52	99.3	0.82	101.2	1.23	100.0	1.11	100.0	1.86	98.9
平成28年度	1.50	98.7	0.81	98.8	1.23	100.0	1.11	100.0	1.84	98.9
平成29年度	1.48	98.7	0.81	100.0	1.24	100.8	1.12	100.9	1.83	99.5
平成30年度	1.46	98.6	0.81	100.0	1.24	100.0	1.12	100.0	1.81	98.9
令和元年度	1.43	97.9	0.80	98.8	1.26	101.6	1.14	101.8	1.79	98.9
令和 2年度	1.43	100.0	0.80	100.0	1.25	99.2	1.13	99.1	1.78	99.4
令和 3年度	1.42	99.3	0.80	100.0	1.25	100.0	1.13	100.0	1.76	98.9
令和 4年度	1.40	98.6	0.80	100.0	1.25	100.0	1.13	100.0	1.74	98.9
4年-元年	△ 1 人		△ 0 世帯		0 台		0 台		△ 1 人	
4年/元年	60.3 %		88.9 %		112.6 %		122.8 %		67.4 %	

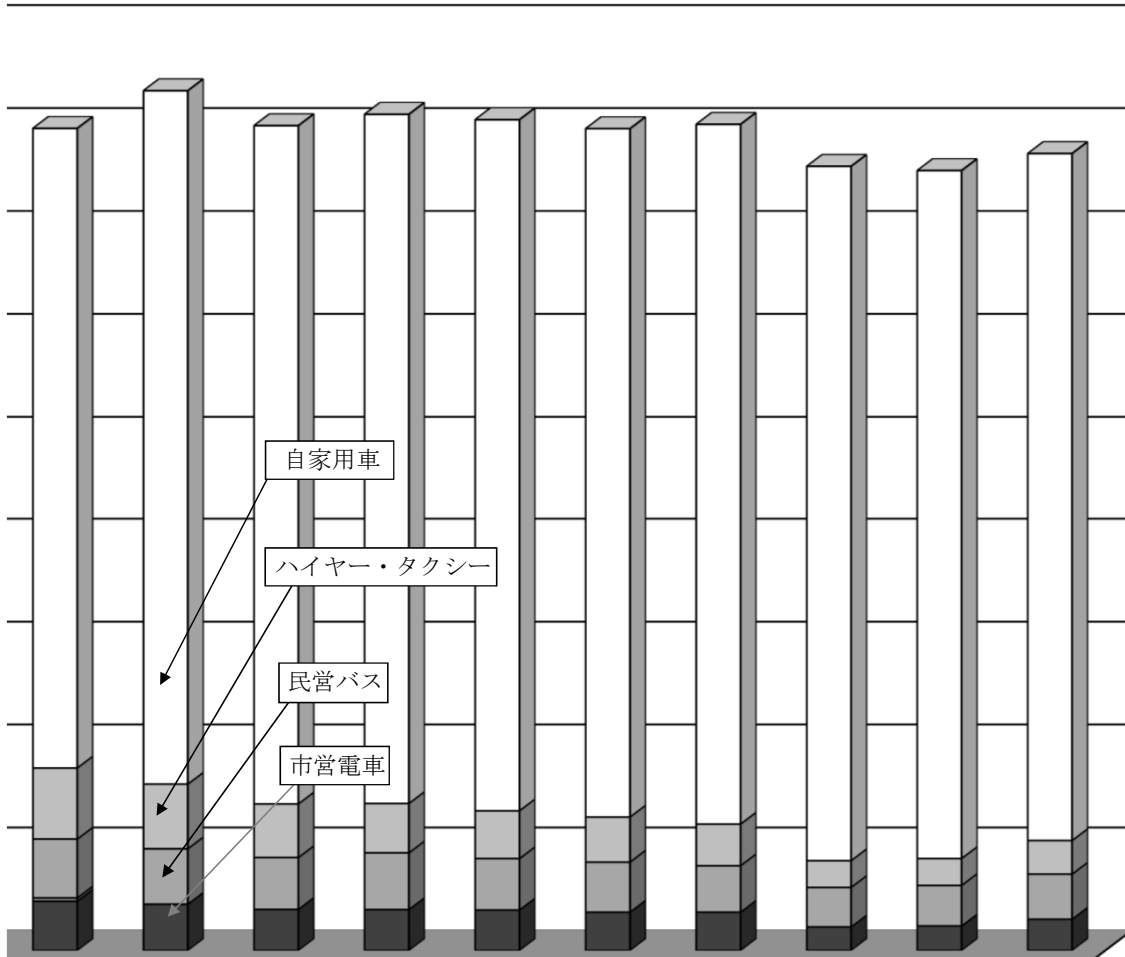
エ 1日当たり交通機関別利用者数の推移

万人



区分 \ 年度	昭和41年度	昭和45年度	昭和49年度	昭和53年度	昭和57年度	昭和61年度	平成2年度	平成6年度	平成10年度
市営電車	62,048	50,355	37,509	26,127	19,814	14,956	12,733	11,313	10,607
市営バス	35,207	31,081	32,953	27,920	24,885	19,401	16,276	13,817	10,464
民営バス	13,091	17,818	18,882	21,404	20,199	16,610	13,927	12,559	9,300
ハイヤー・タクシー	18,200	31,933	30,519	32,344	27,550	24,637	26,124	20,055	16,031
自家用車	9,672	22,502	36,493	51,093	65,534	78,338	96,394	109,420	118,284

- 注) 1. 利用者は利用客の1/2。  
 2. 自家用車(小型二輪、軽自動車を含む)の利用者は昭和55年国勢調査等により各年度とも登録台数の84.2%とした。(16年度より旧4町村含む。)  
 3. 民営バスは函館市内路線の利用者。  
 4. 市営バスは平成13年度から民営バスに移管を開始し、平成14年度末で廃止。



単位：人

平成14年度	平成18年度	平成22年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
9,565	8,995	7,994	7,956	7,873	7,451	7,441	4,573	4,760	6,076
650	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11,434	10,770	10,068	11,016	9,986	9,731	9,037	7,685	7,882	8,759
13,826	12,566	10,429	9,601	9,297	8,754	8,097	5,210	5,241	6,534
124,480	134,949	131,996	134,123	134,489	133,964	136,167	135,113	133,878	133,692

## オ 高等学校の自転車通学の推移

区 分		平成5年度		平成10年度		平成15年度		平成20年度	
		人 員	前年比	人 員	前年比	人 員	前年比	人 員	前年比
函高 等 館 学 北 校	在 籍 生 徒 数	754	97.0	715	100.1	709	100.7	—	—
	自 転 車 通 学 数	540	98.9	541	97.3	524	95.1	—	—
函高 等 館 学 東 校	在 籍 生 徒 数	1,241	96.1	989	95.6	832	96.0	—	—
	自 転 車 通 学 数	1,115	120.0	899	118.6	709	97.8	—	—
市立 函高 等 学 館 校	在 籍 生 徒 数	—	—	—	—	—	—	1,031	92.5
	自 転 車 通 学 数	—	—	—	—	—	—	828	129.0
函高 等 館 中 学 部 校	在 籍 生 徒 数	1,113	95.5	915	95.8	715	94.6	721	100.0
	自 転 車 通 学 数	840	112.6	613	84.9	621	89.6	687	122.7
函高 等 館 学 西 校	在 籍 生 徒 数	989	95.7	837	95.8	633	94.3	593	100.3
	自 転 車 通 学 数	209	67.4	235	73.0	382	83.8	193	80.4
函高 等 館 稜 学 北 校	在 籍 生 徒 数	996	92.4	832	95.3	624	93.0	595	100.3
	自 転 車 通 学 数	880	85.0	775	93.0	620	92.8	507	96.8
函高 等 館 工 学 業 校	在 籍 生 徒 数	1,070	100.0	914	96.9	790	95.0	716	100.6
	自 転 車 通 学 数	767	88.8	674	98.7	647	95.1	563	98.9
函高 等 館 商 学 業 校	在 籍 生 徒 数	1,120	93.4	899	94.8	700	95.4	707	100.1
	自 転 車 通 学 数	450	93.0	673	94.3	597	99.7	641	101.3
函高 等 館 大 学 谷 校	在 籍 生 徒 数	765	94.6	561	86.6	396	93.4	268	98.2
	自 転 車 通 学 数	300	41.9	406	92.5	307	90.6	206	99.0
函柏 館 稜 大 学 等 付 属 校	在 籍 生 徒 数	889	89.8	761	89.7	777	96.9	551	98.0
	自 転 車 通 学 数	525	114.4	608	90.5	619	90.4	439	97.6
函有 館 斗 大 学 等 付 属 校	在 籍 生 徒 数	1,540	93.3	1,442	109.8	895	89.8	635	91.9
	自 転 車 通 学 数	1,001	76.0	1,049	99.2	765	90.9	535	86.6
函高 館 ラ・サール 学 園 校	在 籍 生 徒 数	365	97.9	763	93.0	717	108.1	594	101.0
	自 転 車 通 学 数	339	102.7	326	97.6	278	105.3	223	106.2
函高 館 白 百 合 学 園 校	在 籍 生 徒 数	997	93.0	806	90.1	588	89.4	446	107.0
	自 転 車 通 学 数	615	97.3	460	79.9	366	75.2	296	113.4
遺高 愛 等 女 学 子 校	在 籍 生 徒 数	1,071	97.5	952	106.4	803	96.7	629	96.8
	自 転 車 通 学 数	453	119.2	586	108.5	448	134.9	480	85.7
清高 尚 等 学 学 院 校	在 籍 生 徒 数	324	108.7	276	102.2	239	94.5	243	98.4
	自 転 車 通 学 数	150	118.1	139	65.3	117	90.0	153	95.6
函高 館 等 大 学 妻 校	在 籍 生 徒 数	890	95.1	719	99.6	521	89.7	475	95.4
	自 転 車 通 学 数	542	100.0	501	95.6	400	90.3	410	93.6
函専 館 工 業 高 等 学 校	在 籍 生 徒 数	916	105.2	1,021	102.3	1,051	99.1	1,091	98.0
	自 転 車 通 学 数	427	142.3	250	45.5	500	125.0	474	111.5
合 計	在 籍 生 徒 数	15,040	95.7	13,402	97.5	10,990	95.5	9,295	98.1
	自 転 車 通 学 数	9,153	94.2	8,735	92.0	7,900	95.2	6,635	102.1
自転車通学数/在籍生徒数×100		60.9		65.2		71.9		71.4	
工 業 高 等 専 門 学 校 を 除 く 合 計	在 籍 生 徒 数	14,124	95.2	12,381	97.1	9,939	95.2	8,204	98.1
	自 転 車 通 学 数	8,726	92.7	8,485	94.9	7,400	93.7	6,161	101.4
自転車通学数/在籍生徒数×100		61.8		68.5		74.5		75.1	

※ 各年度4月末時点の数値

(単位:人,%)

平成25年度		平成30年度		令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度	
人 員	前年比	人 員	前年比	人 員	前年比	人 員	前年比	人 員	前年比	人 員	前年比
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
951	100.2	875	91.2	792	90.5	717	90.5	716	99.9	713	99.6
830	96.8	790	90.1	606	76.7	623	102.8	628	100.8	619	98.6
705	100.0	719	100.0	716	99.6	713	99.6	725	101.7	681	93.9
630	100.0	638	103.2	650	101.9	591	90.9	490	82.9	489	99.8
474	90.6	399	90.9	476	119.3	594	124.8	709	119.4	711	100.3
250	90.6	197	108.8	232	117.8	305	131.5	340	111.5	345	101.5
477	92.6	360	100.0	239	66.4	—	—	—	—	—	—
365	84.3	335	118.8	187	55.8	—	—	—	—	—	—
713	100.0	714	99.6	709	99.3	669	94.4	661	98.8	636	96.2
563	118.0	608	104.6	588	96.7	561	95.4	549	97.9	508	92.5
591	98.7	472	93.5	467	98.9	468	100.2	523	111.8	514	98.3
536	99.4	408	91.1	360	88.2	378	105.0	445	117.7	451	101.3
270	104.2	321	112.2	363	113.1	368	101.4	346	94.0	332	96.0
222	107.2	266	115.7	240	90.2	276	115.0	293	106.2	295	100.7
492	108.4	385	92.3	328	85.2	388	118.3	395	101.8	418	105.8
318	97.0	288	92.3	234	81.3	268	114.5	275	102.6	295	107.3
571	100.5	430	90.0	454	105.6	417	91.9	430	103.1	389	90.5
473	101.3	330	91.2	374	113.3	391	104.5	398	101.8	310	77.9
560	104.7	436	85.8	394	90.4	354	89.8	347	98.0	356	102.6
165	107.8	136	86.1	119	87.5	122	102.5	102	83.6	90	88.2
354	98.3	323	90.0	324	100.3	278	85.8	292	105.0	277	94.9
144	81.4	165	103.1	155	93.9	109	70.3	97	89.0	93	95.9
636	105.3	696	102.5	705	101.3	710	100.7	685	96.5	650	94.9
474	88.9	292	64.9	248	84.9	434	175.0	438	100.9	331	75.6
305	101.3	211	96.8	213	100.9	225	105.6	225	100.0	217	96.4
197	101.5	115	95.8	102	88.7	108	105.9	112	103.7	108	96.4
435	102.1	406	106.8	430	105.9	420	97.7	370	88.1	340	91.9
354	95.9	293	103.2	300	102.4	300	100.0	260	86.7	220	84.6
1,089	98.7	922	100.5	902	97.8	968	107.3	1,001	103.4	1,008	100.7
454	98.1	311	101.6	330	106.1	274	83.0	342	124.8	410	119.9
8,623	100.1	7,669	96.6	7,512	98.0	7,289	97.0	7,425	101.9	7,242	97.5
5,975	97.9	5,172	96.3	4,725	91.4	4,740	100.3	4,769	100.6	4,564	95.7
69.3		67.4		62.9		65.0		64.2		63.0	
7,534	100.3	6,747	96.1	6,610	98.0	6,321	95.6	6,424	101.6	6,234	97.0
5,521	97.9	4,861	96.0	4,395	90.4	4,466	101.6	4,427	99.1	4,154	93.8
73.3		72.0		66.5		70.7		68.9		66.6	

### (3) 年度別運輸成績および料金の推移

#### 軌道事業

区分 年度	実走行キロ (Km)	前年比 (%)	運転回数 (回)	前年比 (%)	乗 車 人 員					
					定 期 外 (人)	前年比 (%)	定 期 (人)	前年比 (%)	計 (人)	前年比 (%)
☆ 昭和46	3,097,992	98.8	195,104	99.0	17,957,933	95.9	16,071,348	89.1	34,029,281	92.6
昭和47	2,973,360	96.0	186,878	95.8	17,511,039	97.5	14,900,578	92.7	32,411,617	95.2
昭和48	2,692,645	90.6	172,343	92.2	15,148,829	86.5	13,284,240	89.2	28,433,069	87.7
昭和49	2,479,417	92.1	155,551	90.3	15,558,986	102.7	11,822,340	89.0	27,381,326	96.3
☆ 昭和50	2,352,335	94.9	147,368	94.7	14,920,677	95.9	10,615,620	89.8	25,536,297	93.3
昭和51	2,347,260	99.8	146,044	99.1	13,739,839	92.1	9,259,620	87.2	22,999,459	90.1
昭和52	2,335,177	99.5	143,570	98.3	13,157,693	95.8	8,099,220	87.5	21,256,913	92.4
昭和53	2,149,570	92.1	131,831	91.8	12,239,604	93.0	6,833,220	84.4	19,072,824	89.7
☆ 昭和54	1,921,865	89.4	117,356	89.0	11,469,577	93.7	5,841,120	85.5	17,310,697	90.8
昭和55	1,862,835	96.9	113,927	97.1	11,109,166	96.9	5,251,920	89.9	16,361,086	94.5
昭和56	1,822,068	97.8	112,817	99.0	10,774,311	97.0	4,763,820	90.7	15,538,131	95.0
昭和57	1,755,508	96.3	111,077	98.5	10,247,389	95.1	4,216,320	88.5	14,463,709	93.1
☆ 昭和58	1,704,977	97.1	107,466	96.7	9,324,560	91.0	3,913,260	92.8	13,237,820	91.5
昭和59	1,650,216	96.8	102,948	95.8	8,829,022	94.7	3,628,140	92.7	12,457,162	94.1
昭和60	1,655,734	100.3	103,304	100.3	8,555,775	96.9	3,266,520	90.0	11,822,295	94.9
昭和61	1,612,264	97.4	100,537	97.3	7,952,881	93.0	2,964,774	90.8	10,917,655	92.3
☆ 昭和62	1,557,151	96.6	96,926	96.4	7,758,689	97.6	2,634,266	88.9	10,392,955	95.2
昭和63	1,464,935	94.1	87,940	90.7	7,705,034	99.3	2,332,954	88.6	10,037,988	96.6
平成元	1,421,599	97.0	84,904	96.5	7,333,983	95.2	2,183,220	93.6	9,517,203	94.8
平成 2	1,419,500	99.9	84,893	100.0	7,290,800	99.4	2,004,240	91.8	9,295,040	97.7
☆ 平成 3	1,406,709	99.1	84,104	99.1	8,064,765	110.6	1,811,820	90.4	9,876,585	106.3
平成 4	1,330,518	94.6	79,136	94.1	8,164,486	101.2	1,916,280	105.8	10,080,766	102.1
平成 5	1,092,093	82.1	59,875	75.7	7,237,492	88.6	1,467,360	76.6	8,704,852	86.4
平成 6	1,098,657	100.6	60,739	101.4	6,971,353	96.3	1,286,690	87.7	8,258,043	94.9
☆ 平成 7	1,105,369	100.6	60,668	99.9	7,157,814	102.7	1,158,996	90.1	8,316,810	100.7
平成 8	1,101,942	99.7	60,365	99.5	7,094,405	99.1	1,080,836	93.3	8,175,241	98.3
平成 9	1,109,616	100.7	60,850	100.8	7,438,382	104.8	992,321	91.8	8,430,703	103.1
平成10	1,113,043	100.3	61,087	100.4	6,805,013	91.5	938,094	94.5	7,743,107	91.8
☆ 平成11	1,116,395	100.3	61,258	100.3	6,578,135	96.7	844,724	90.0	7,422,859	95.9
平成12	1,122,075	100.5	61,477	100.4	6,469,769	98.4	726,370	86.0	7,196,139	96.9
平成13	1,120,911	99.9	61,433	99.9	6,356,463	98.2	654,520	90.1	7,010,983	97.4
平成14	1,121,793	100.1	61,353	99.9	6,394,054	100.6	588,236	89.9	6,982,290	99.6
☆ 平成15	1,124,622	100.3	61,520	100.3	6,367,265	99.6	512,168	87.1	6,879,433	98.5
平成16	1,108,427	98.6	59,384	96.5	6,238,828	98.0	458,646	89.5	6,697,474	97.4
平成17	1,110,098	100.2	59,378	100.0	6,202,945	99.4	426,634	93.0	6,629,579	99.0
平成18	1,109,710	100.0	59,383	100.0	6,155,402	99.2	411,116	96.4	6,566,518	99.0
☆ 平成19	1,114,363	100.4	59,525	100.2	6,148,034	99.9	392,758	95.5	6,540,792	99.6
平成20	1,116,270	100.2	59,286	99.6	5,991,295	97.5	386,528	98.4	6,377,823	97.5
平成21	1,114,207	99.8	58,968	99.5	5,477,864	91.4	382,689	99.0	5,860,553	91.9
平成22	1,003,683	90.1	53,428	90.6	5,449,813	99.5	385,926	100.8	5,835,739	99.6
☆ 平成23	1,008,358	100.5	53,563	100.3	5,324,723	97.7	376,800	97.6	5,701,523	97.7
平成24	1,000,187	99.2	53,059	99.1	5,137,232	96.5	394,756	104.8	5,531,988	97.0
平成25	1,001,916	100.2	53,070	100.0	4,805,977	93.6	403,136	102.1	5,209,113	94.2
平成26	1,000,000	99.8	52,896	99.7	4,720,449	98.2	426,018	105.7	5,146,467	98.8
☆ 平成27	1,003,672	100.4	53,180	100.5	4,863,675	103.0	413,832	97.1	5,277,507	102.5
平成28	1,012,032	100.8	53,571	100.7	5,375,217	110.5	432,492	104.5	5,807,709	110.0
平成29	1,008,394	99.6	53,432	99.7	5,301,171	98.6	446,208	103.2	5,747,379	99.0
平成30	997,012	98.9	52,852	98.9	4,770,151	90.0	668,952	149.9	5,439,103	94.6
☆ 令和元	1,005,473	100.8	53,358	101.0	4,702,431	98.6	744,397	111.3	5,446,828	100.1
令和 2	923,675	91.9	48,918	91.7	2,606,998	55.4	731,549	98.3	3,338,547	61.3
令和 3	920,263	99.6	48,627	99.4	2,740,812	105.1	733,971	100.3	3,474,783	104.1
令和 4	820,988	89.2	43,330	89.1	3,736,279	136.3	699,560	95.3	4,435,839	127.7

☆印は閏年

料 金 改 定 の 状 況

昭和48年 2月 1日～ 40円均一

昭和50年10月 8日～ 60円均一 (暫定料金)

昭和51年 4月 8日～ 70円均一

昭和52年 4月 8日～ 90円均一

昭和53年12月 1日～100円均一 (暫定料金)

昭和54年10月 1日～110円均一

昭和55年12月26日～120円均一 (暫定料金)

昭和56年10月 1日～130円均一

昭和57年 8月 1日～140円均一 (暫定料金) , 58年 1月 8日～150円均一

昭和59年 8月 1日～160円均一

昭和61年 9月13日～170円均一

昭和63年10月 1日～180円均一

平成4年10月 1日～2kmまで180円, 4kmまで200円, 7kmまで210円, 7km超220円 (消費税3%の転嫁含む)

平成6年12月10日～2kmまで200円, 4kmまで220円, 7kmまで230円, 7km超240円

平成9年 5月 1日～2kmまで200円, 4kmまで220円, 7kmまで240円, 7km超250円 (消費税分3%→5%)

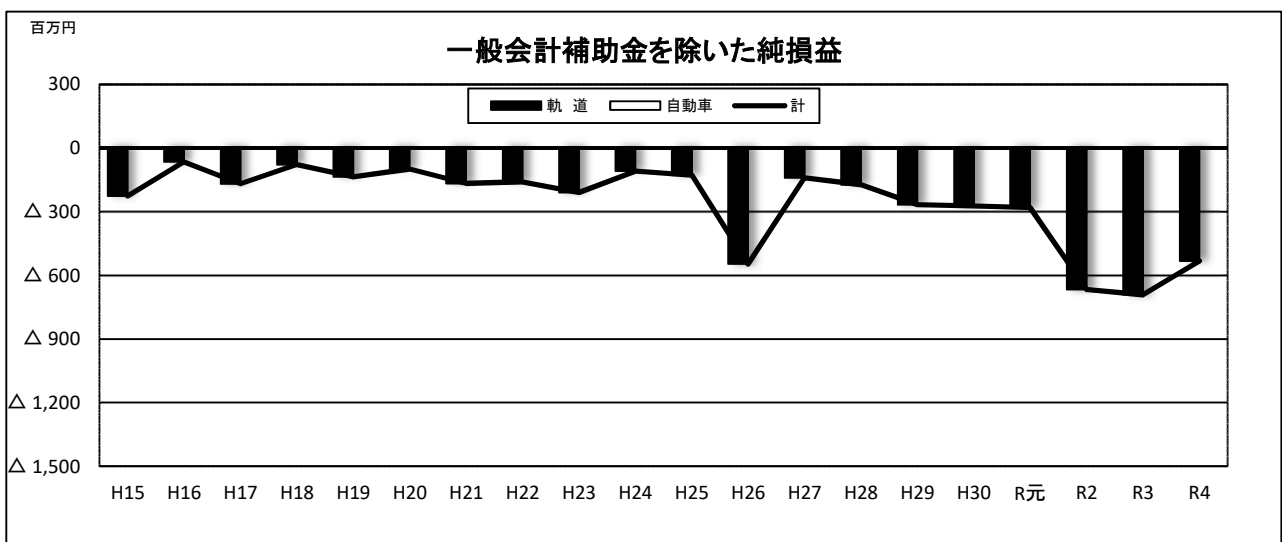
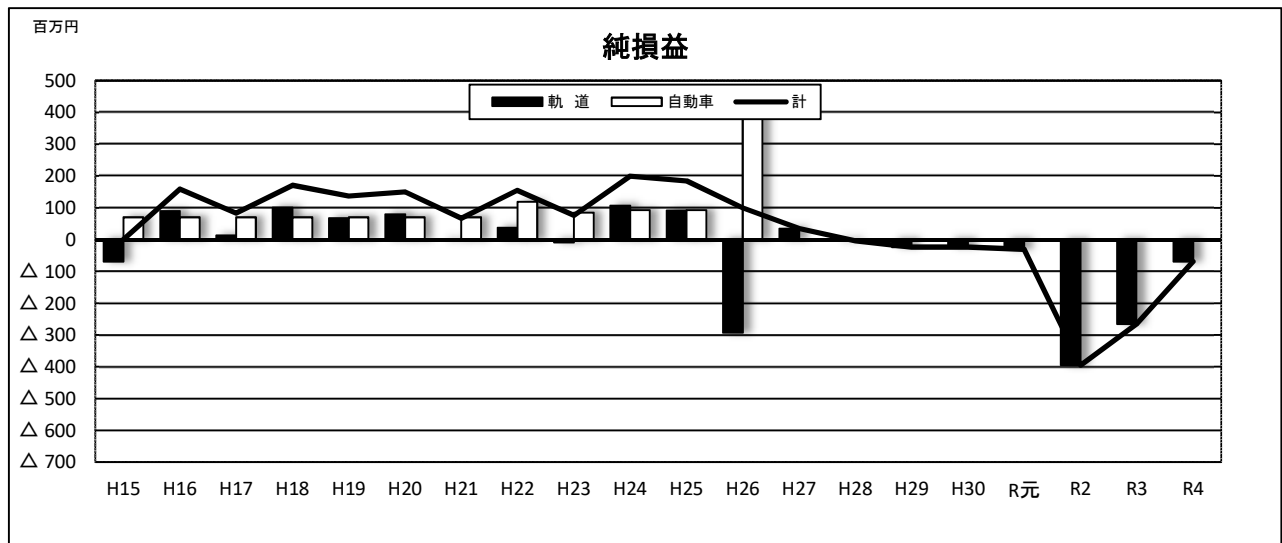
平成26年5月 1日～2kmまで210円, 4kmまで230円, 7kmまで240円, 7km超250円 (消費税分5%→8%)

定期乗車券の見直し (6月券の新設, 実日数通学券の廃止 ほか)

令和元年10月 1日～2kmまで210円, 4kmまで230円, 7kmまで250円, 7km超260円 他 (消費税分8%→10%)

#### (4) 収支状況等の推移

年度		平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成
項目		15年度	16年度	17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度
総 収 益	軌 道	1,371,171	1,339,879	1,338,236	1,329,978	1,343,596	1,284,792	1,215,227	1,261,298	1,236,044
	自動車	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	118,000	85,000
	計	1,441,171	1,409,879	1,408,236	1,399,978	1,413,596	1,354,792	1,285,227	1,379,298	1,321,044
うち 一般会計補助金	軌 道	156,545	154,357	181,114	178,786	201,976	177,892	163,786	196,853	200,570
	自動車	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	118,000	85,000
	計	226,545	224,357	251,114	248,786	271,976	247,892	233,786	314,853	285,570
総 費 用	軌 道	1,439,730	1,250,509	1,325,065	1,229,246	1,276,402	1,204,720	1,217,662	1,224,067	1,244,633
	自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	1,439,730	1,250,509	1,325,065	1,229,246	1,276,402	1,204,720	1,217,662	1,224,067	1,244,633
純 損 益	軌 道	△ 68,559	89,370	13,171	100,732	67,194	80,072	△ 2,435	37,231	△ 8,589
	自動車	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	118,000	85,000
	計	1,441	159,370	83,171	170,732	137,194	150,072	67,565	155,231	76,411
一般会計補助金を 除いた純損益	軌 道	△ 225,104	△ 64,987	△ 167,943	△ 78,054	△ 134,782	△ 97,820	△ 166,221	△ 159,622	△ 209,159
	自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	△ 225,104	△ 64,987	△ 167,943	△ 78,054	△ 134,782	△ 97,820	△ 166,221	△ 159,622	△ 209,159
累 積 欠 損 金	軌 道	68,559	△ 89,370	△ 102,541	△ 203,273	△ 270,467	△ 350,539	△ 348,104	△ 387,769	△ 379,180
	自動車	3,020,782	2,950,782	2,880,782	2,810,782	2,740,782	2,670,782	2,600,782	2,482,782	2,397,782
	計	3,089,341	2,861,412	2,778,241	2,607,509	2,470,315	2,320,243	2,252,678	2,095,013	2,018,602
累積資金過不足額	軌 道	1,041,721	381,505	498,645	672,735	844,621	993,873	1,031,517	72,027	111,652
	自動車	△ 3,454,113	△ 2,551,037	△ 2,481,037	△ 2,411,037	△ 2,341,037	△ 2,271,037	△ 2,201,037	△ 1,051,520	△ 966,520
	計	△ 2,412,392	△ 2,169,532	△ 1,982,392	△ 1,738,302	△ 1,496,416	△ 1,277,164	△ 1,169,520	△ 979,493	△ 854,868





(単位：税抜き，千円)

平成 24年度	平成 25年度	平成 26年度	平成 27年度	平成 28年度	平成 29年度	平成 30年度	令和 元年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度
1,265,047	1,267,239	1,449,341	1,315,458	1,358,230	1,485,247	1,403,600	1,373,775	1,028,187	1,210,869	1,393,440
93,000	93,000	393,000	0	0	0	0	0	0	0	0
1,358,047	1,360,239	1,842,341	1,315,458	1,358,230	1,485,247	1,403,600	1,373,775	1,028,187	1,210,869	1,393,440
215,383	219,469	253,924	175,496	169,277	243,374	249,897	249,871	272,332	426,545	463,296
93,000	93,000	393,000	0	0	0	0	0	0	0	0
308,383	312,469	646,924	175,496	169,277	243,374	249,897	249,871	272,332	426,545	463,296
1,158,592	1,175,424	1,742,782	1,280,507	1,361,725	1,509,124	1,427,377	1,404,420	1,423,168	1,476,106	1,462,589
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1,158,592	1,175,424	1,742,782	1,280,507	1,361,725	1,509,124	1,427,377	1,404,420	1,423,168	1,476,106	1,462,589
106,455	91,815	△ 293,441	34,951	△ 3,495	△ 23,877	△ 23,777	△ 30,645	△ 394,981	△ 265,237	△ 69,149
93,000	93,000	393,000	0	0	0	0	0	0	0	0
199,455	184,815	99,559	34,951	△ 3,495	△ 23,877	△ 23,777	△ 30,645	△ 394,981	△ 265,237	△ 69,149
△ 108,928	△ 127,654	△ 547,365	△ 140,545	△ 172,772	△ 267,251	△ 273,674	△ 280,516	△ 667,313	△ 691,782	△ 532,445
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
△ 108,928	△ 127,654	△ 547,365	△ 140,545	△ 172,772	△ 267,251	△ 273,674	△ 280,516	△ 667,313	△ 691,782	△ 532,445
△ 485,635	△ 577,450	48,544	13,593	17,088	40,965	64,742	95,387	490,368	755,605	824,754
2,304,782	2,211,782	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1,819,147	1,634,332	48,544	13,593	17,088	40,965	64,742	95,387	490,368	755,605	824,754
304,098	492,991	183,708	256,388	322,367	386,729	429,168	478,499	178,781	24,683	37,507
△ 873,520	△ 780,520	0	0	0	0	0	0	0	0	0
△ 569,422	△ 287,529	183,708	256,388	322,367	386,729	429,168	478,499	178,781	24,683	37,507

