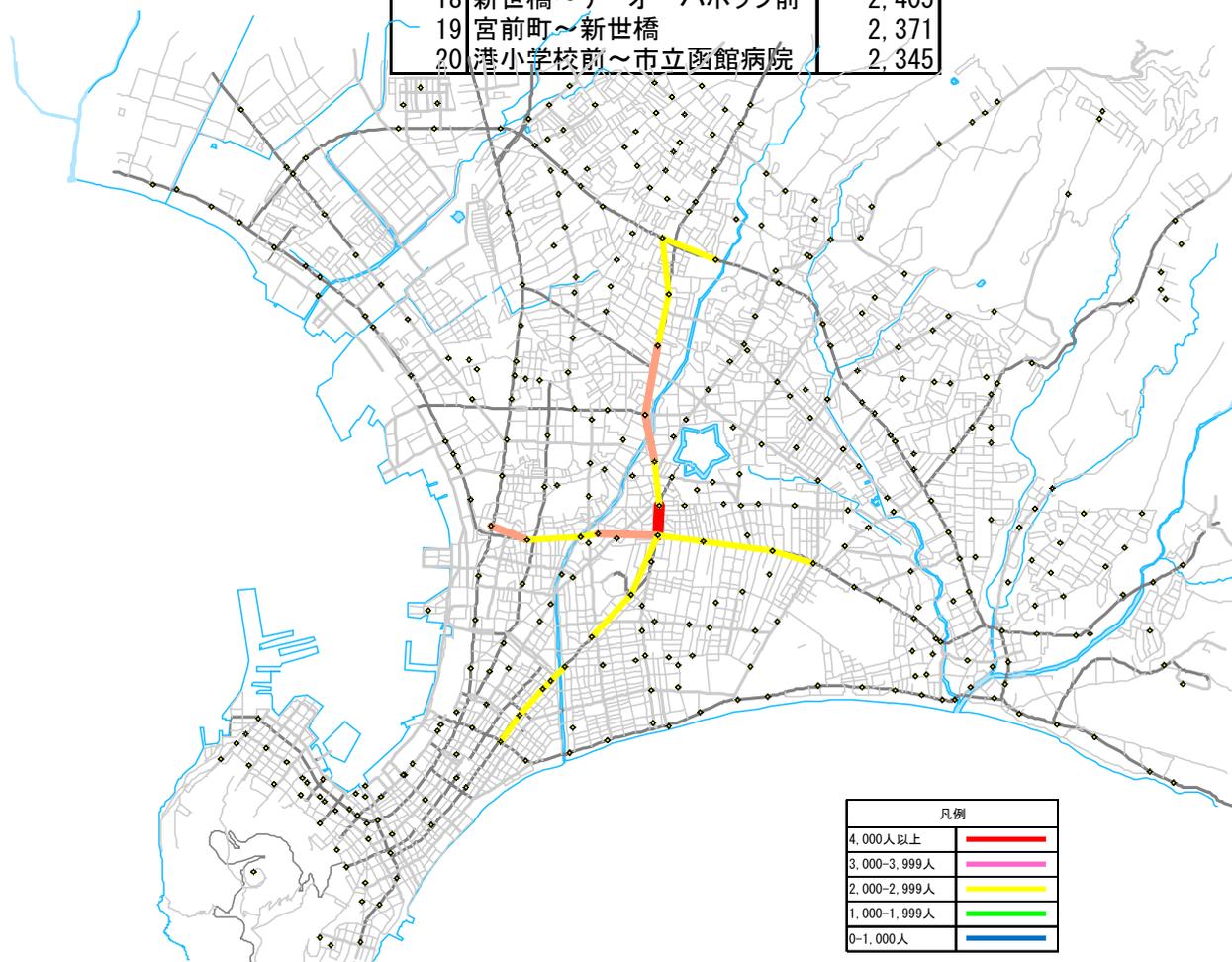


イ バス停間利用者数（平成 24 年 10 月の日平均）

(7) バス停間利用者数が 1-20 位の区間

■ 五稜郭を中心とした路線網となっていることもあり、五稜郭から美原地区・ガス会社前・競馬場前バス停間のバス停間利用者が多く、1日あたり2,000人を超えている。

順位	バス停間	利用者 (人/日)
1	五稜郭公園入口～五稜郭	4,967
2	五稜郭～テーオーパボッツ前	3,883
3	東富岡～田家入口	3,070
4	ガス会社前～宮前町	3,015
5	田家入口～警察署前	3,003
6	富岡～東富岡	2,958
7	警察署前～五稜郭公園入口	2,906
8	亀田支所前～富岡	2,870
9	昭和橋・赤十字病～千歳町	2,848
10	五稜郭～杉並町	2,651
11	柏木町～深堀町・たき整形	2,648
12	杉並町～柏木町	2,637
13	千歳町～新川町	2,625
14	亀田支所前～中央小学校前	2,617
15	千代台～五稜郭	2,545
16	堀川町～千代台	2,458
17	新川町～松風町	2,436
18	新世橋～テーオーパボッツ前	2,405
19	宮前町～新世橋	2,371
20	港小学校前～市立函館病院	2,345

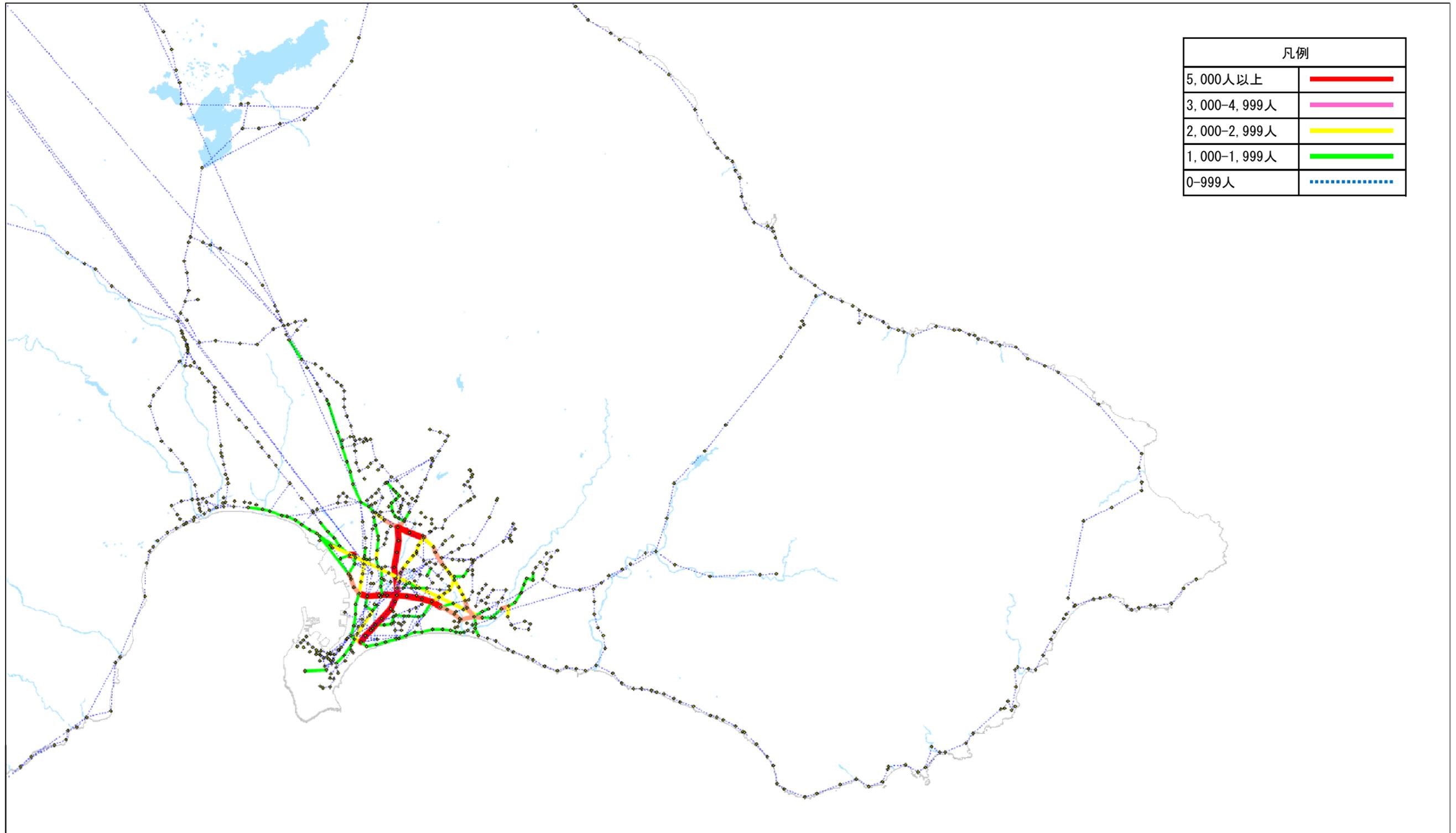


凡例	
4,000人以上	赤
3,000-3,999人	ピンク
2,000-2,999人	黄
1,000-1,999人	緑
0-1,000人	青

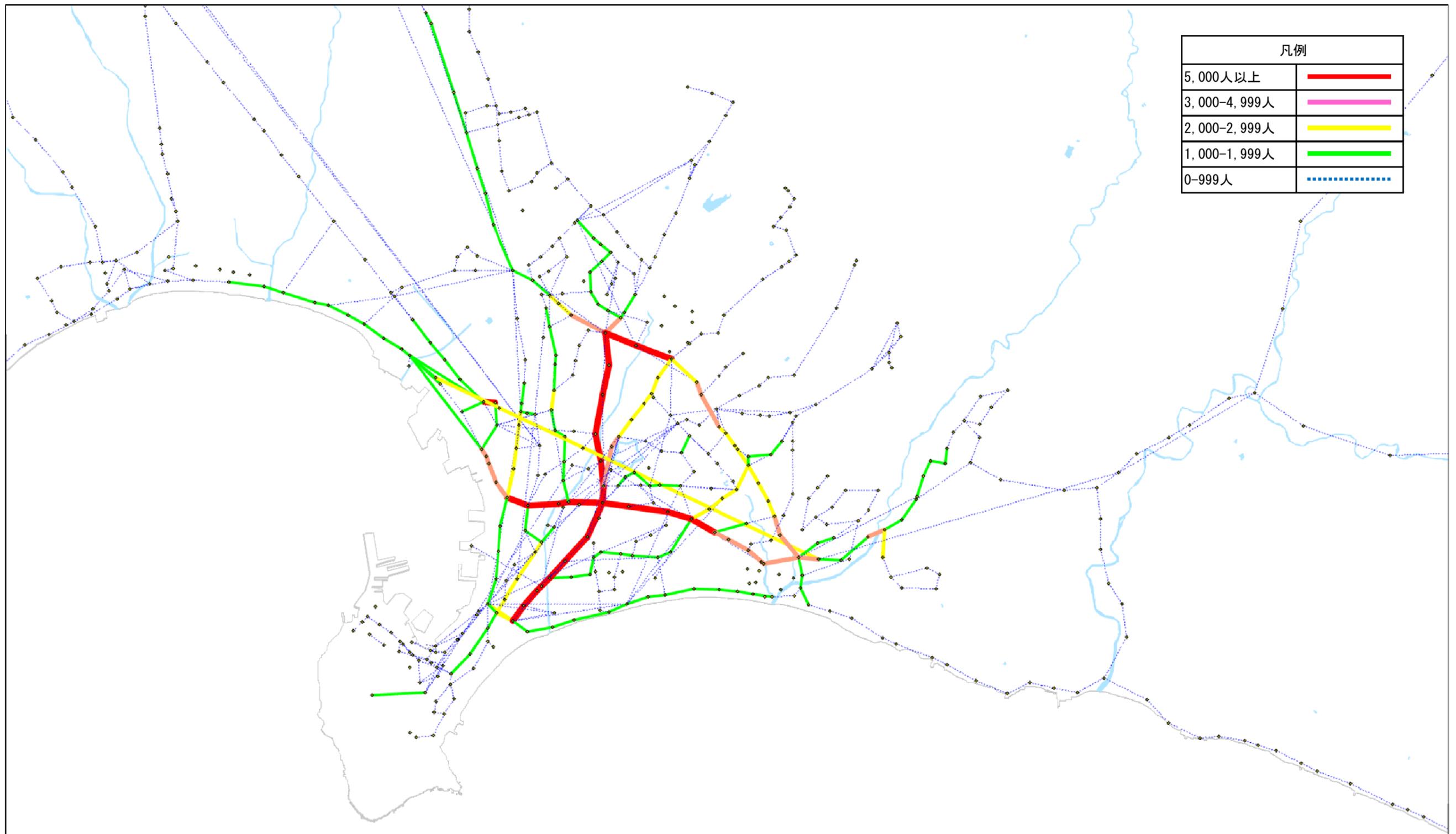
資料：函館バス㈱提供

(イ) バス停区間別利用者数 (H24年10月の日平均集計値)

■ 五稜郭を中心とした路線網となっていることもあり、五稜郭からガス会社、美原地区、函館駅前、競馬場間の各区間利用者が多く、1日あたり5,000人を超えている。



資料：函館バス㈱提供

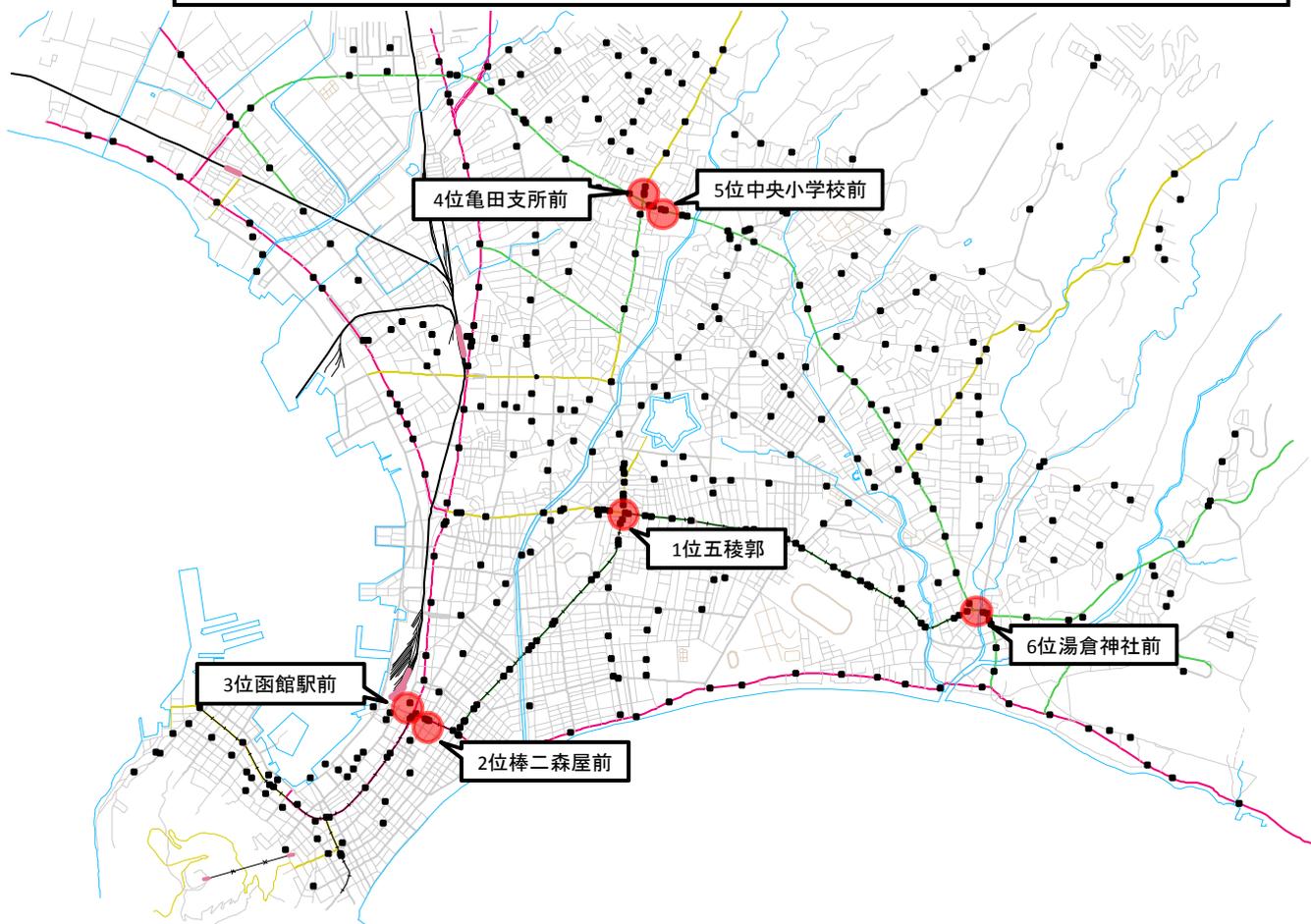


資料：函館バス㈱提供

ウ バス停留所毎利用者数

(ア) 利用者が1日当たり500人以上のバス停留所 (H24年10月の日平均集計値)

■ 五稜郭が最も多く、次いで函館駅前地区 (棒二森屋前・函館駅前), 美原地区 (亀田支所前・中央小学校前), 湯倉神社前での利用が多くなっており, 乗降拠点となっている。

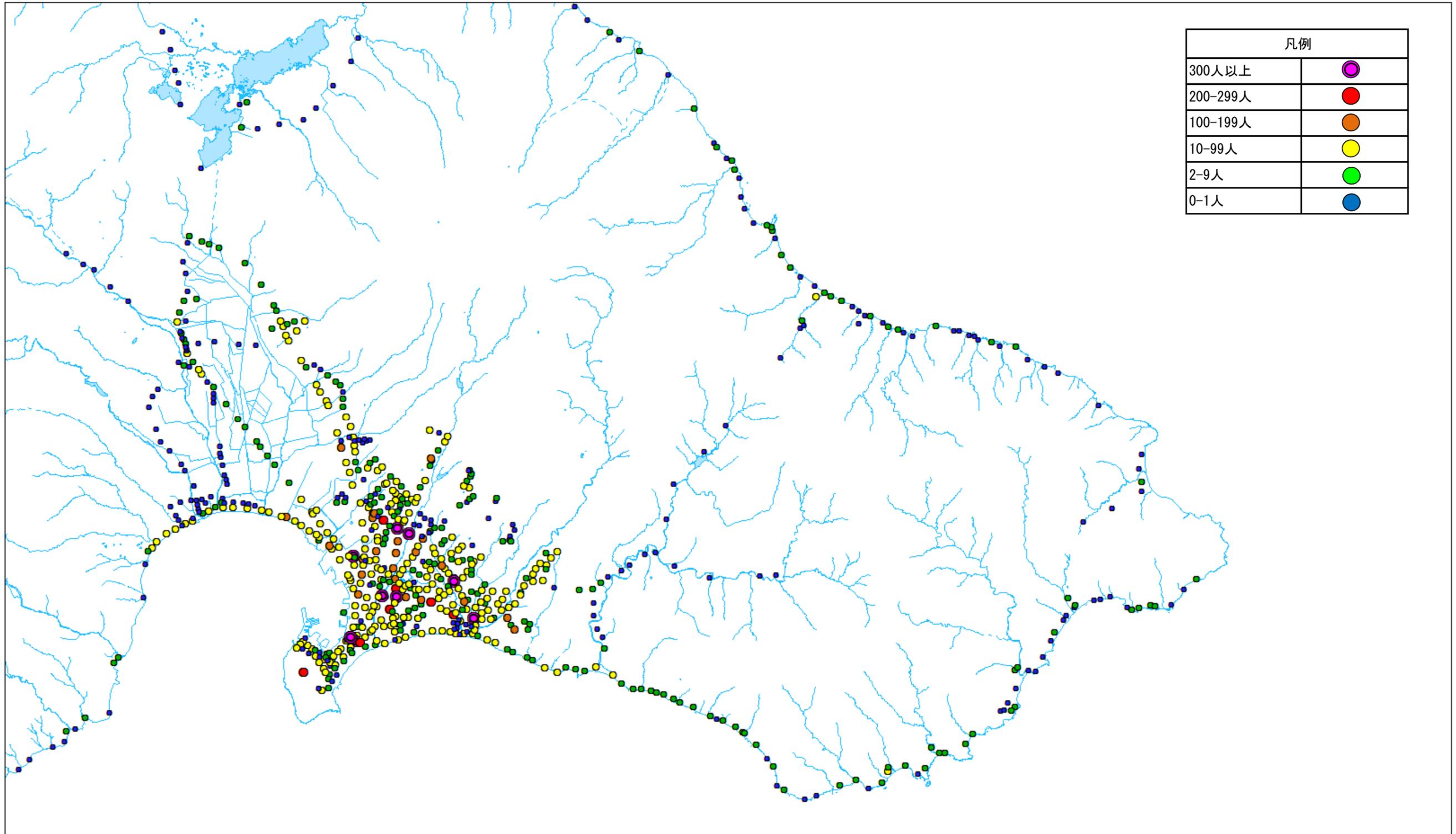


順位	バス停名称	利用者 (人/日)
1	五稜郭	2,365
2	棒二森屋前	1,157
3	函館駅前	1,032
4	亀田支所前	1,020
5	中央小学校前	767
6	湯倉神社前	753
7	市立函館病院	374
8	花園町	337
9	テーオーパボッツ前	311
10	千代台	259

資料：函館バス㈱提供

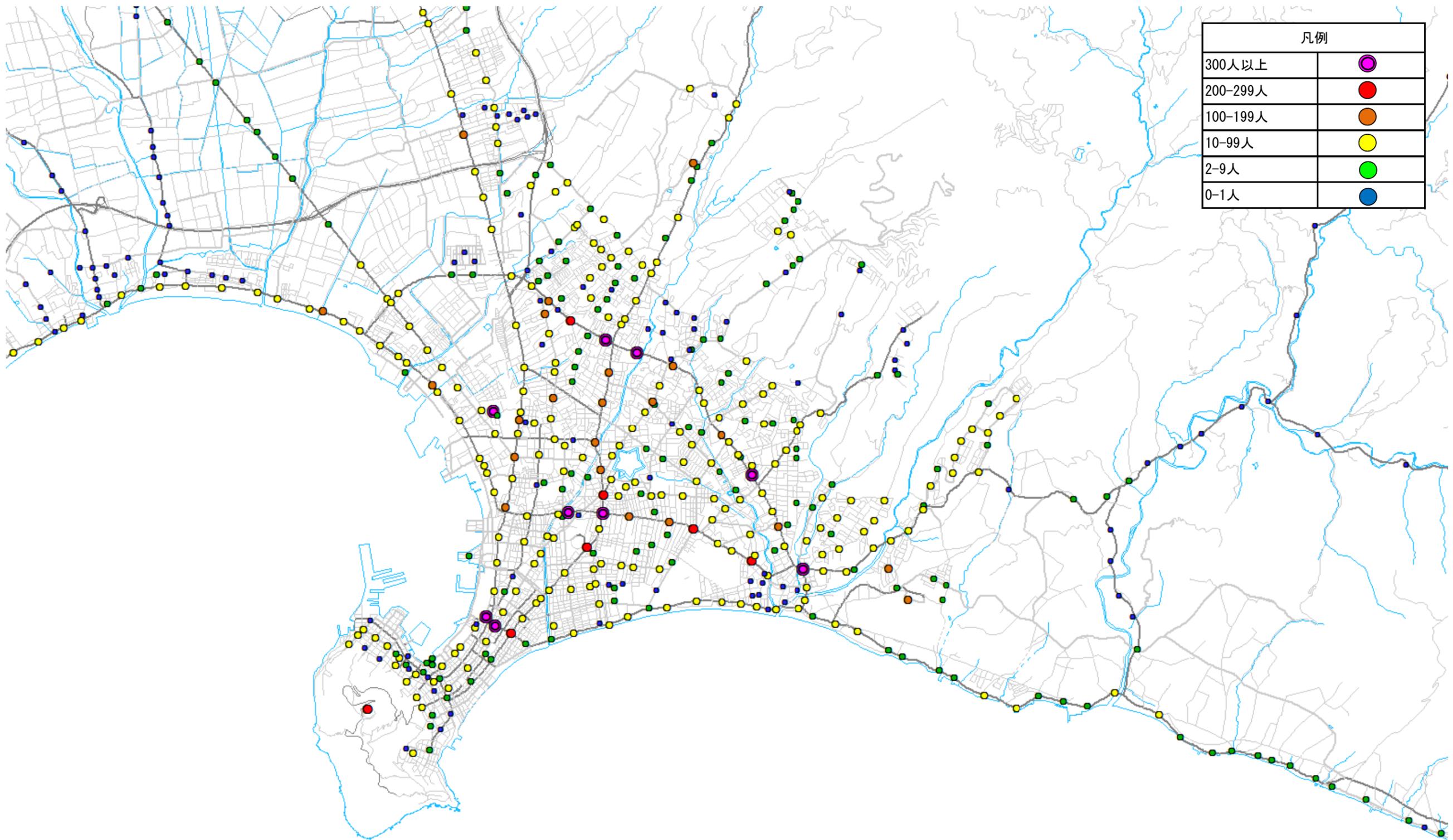
(イ) バス停留所毎の利用者数 (H24年10月の日平均集計値)

■ 函館駅前、五稜郭、美原、湯川周辺では、1日あたり300人を超えている。



※五稜郭地区など複数のバス停が配置されている場合は1つのバス停として合算

資料：函館バス㈱提供



※五稜郭地区など複数のバス停が配置されている場合は1つのバス停として合算

資料：函館バス㈱提供

エ バス専用・優先レーン設置状況

■ 朝の通勤時に混雑する函館駅に向かう国道 278 号・5 号・228 号に、バス専用・優先レーンが設置されている。

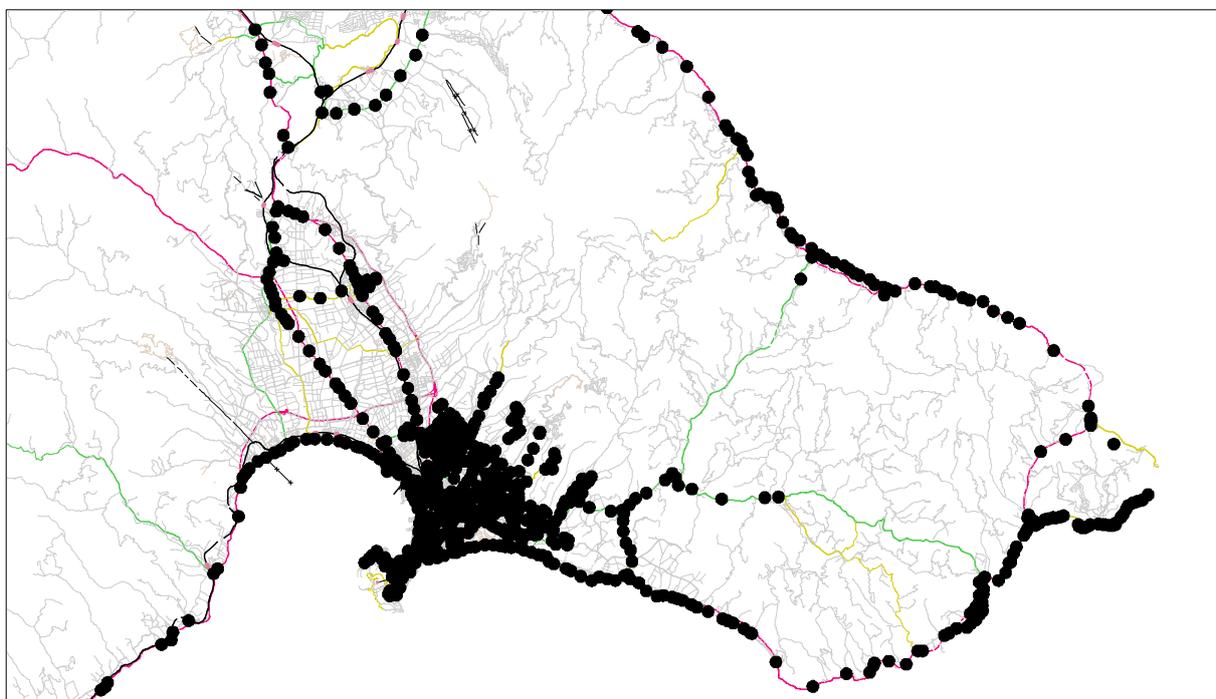
		路線			区間距離 (m)	規制時間	指定車	実施年月日
函館市・ 北斗市	専用	国道 278 号	函館市若松町16番7号～函館市大森町34番11号の両方向	上下とも 1車線	1,100	7:30～9:00 17:00～18:30 (日、休日除く)	路線バス・通学 通園バス・二輪	52. 11. 1
	優先	国道 5 号	函館市亀田本町55番8号～函館市万代町8番10号	都心流入 1車線	1,500	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス・二輪・軽 車両	56. 12. 9
		国道 227 号	北斗市七重浜2丁目～函館市吉川町5番11号	都心流入 1車線	3,700	7:30～9:00 (日、休日除く)	バス・二輪・軽 車両	51. 9. 1
			3路線 4区間			6,300		



資料：数字でみる北海道の輸送

オ バス停カバー圏図 (300m カバー※)

■ 近年宅地開発が進んだ桔梗地域では、一部カバーされていない地域もあるが、その他の地域においては、概ねカバーされている。



※「一般的な人が抵抗感なく歩ける範囲は概ね300m」（「バスサービスハンドブック」（土木学会）とされており、ここでは、バス圏域をバス停半径300mと設定しました。これは概ね「バス停まで徒歩5分圏」に該当する圏域となっています。

資料：デジタル地図データ

カ 市が運行または補助しているバス等の状況

(ア) 地域福祉バス

■ 東部4地域では、地域住民の福祉活動や社会活動への参加促進を図る目的で、地域福祉バスが運行され、年間1,000人を超える利用となっている。

名称	戸井 地域福祉バス	恵山 地域福祉バス	楳法華 地域福祉バス	南茅部 地域福祉バス
事業目的	地域住民の福祉活動や社会活動への参加促進等を図り、福祉向上と地域振興に資すること			
運行形態	委託 委託先:函館バス(株)	委託 委託先:函館バス(株)	委託 委託先:函館バス(株)	委託 委託先:函館バス(株)
バスの所有	函館バス(株)	市(1台)	市(1台)	市(2台)
運行回数 (平成23年度)	93回	169回	58回	166回
乗車人数 (平成23年度)	2,408人	5,162人	1,036人	3,530人

資料：函館市

(イ) 病院バス

■ 恵山・南茅部地区では、高齢者など交通弱者の通院負担を軽減する目的で送迎バスが運行され、年間1,000人を超える利用となっている。

名称	恵山病院送迎バス	南茅部病院送迎バス
事業目的	恵山病院の通院	南茅部病院の通院
運行形態	委託 委託先:函館バス(株)	委託 委託先:函館バス(株)
バスの所有	市(1台)	市(地域福祉バスを利用)
運行回数 (平成23年度)	244日(週5日運行)	49日(週1日運行)
乗車人数 (平成23年度)	5,976人/年 24人/日	1,065人/年 22人/日

資料：函館市

(ウ) 学校等送迎バス

- 東部4地域では、小中学校等の統廃合による遠距離通学等を支援するため、スクールバスが運行されている。
- 旧市域の湯川地区と陣川あさひ地区においても、遠距離通学の児童用に通学バスが運行されている。

名 称	戸井スクールバス	恵山スクールバス	南茅部地域通学バス
事業目的	戸井幼稚園, 戸井西小学校, 日新小学校, 戸井高校の通園・通学	えさん小学校, 恵山中学校, 戸井高校の通学	磨光小学校, 尾札部中学校の通学
運行形態	委託 委託先: 函館バス(株)	委託 委託先: 函館バス(株)	委託 委託先: 函館バス(株)
バスの所有	市(2台)	市(3台)	函館バス(株)
運行回数 (平成23年度)	459日	672日	214日
乗車人数 (平成23年度)	27,738人/年 60人/日	57,531人/年 86人/日	18,544人/年 87人/日

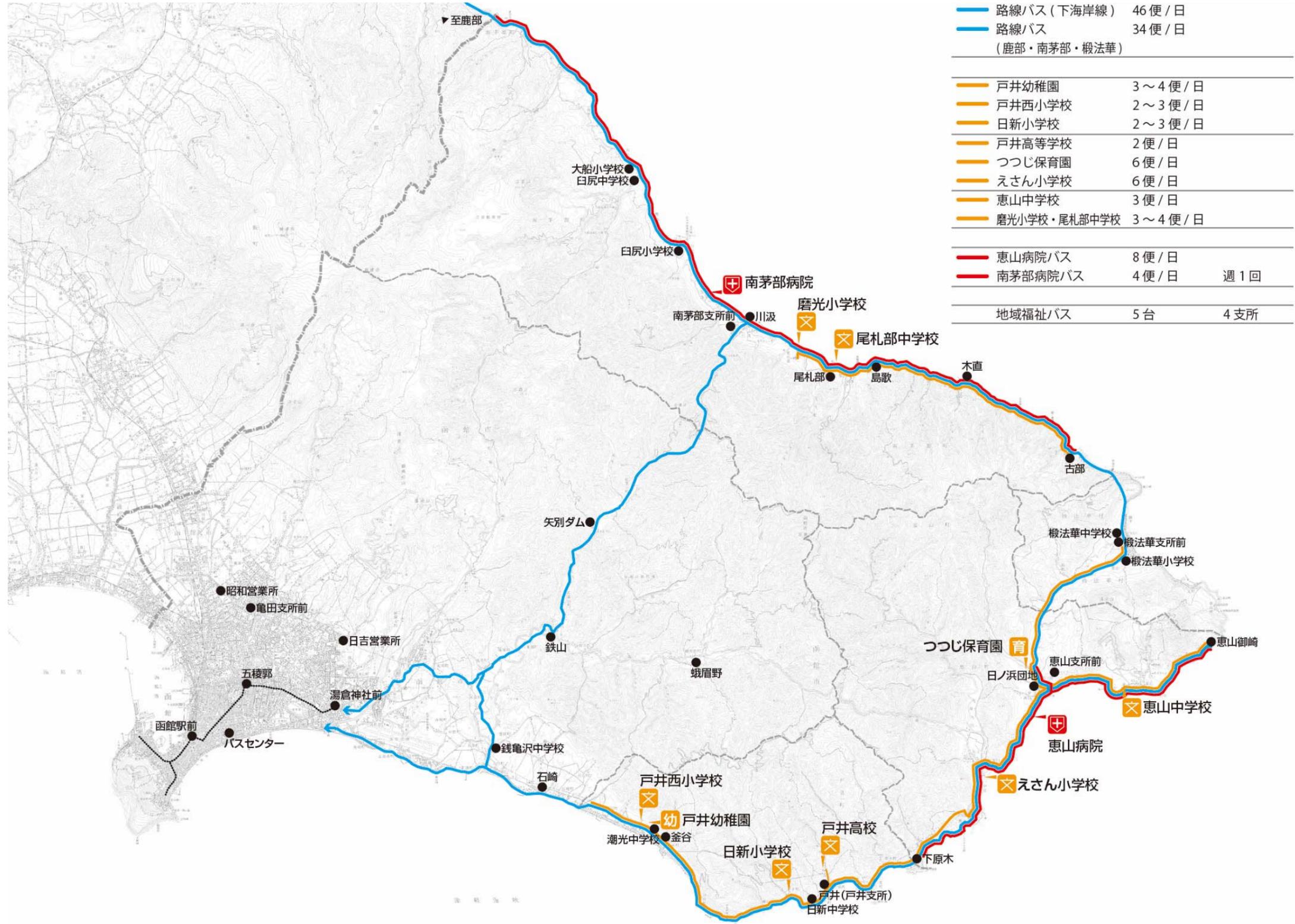
名 称	つつじ保育園送迎バス	湯川小学校通学用バス	陣川あさひ町会通学バス
事業目的	つつじ保育園の通園	湯川小学校の通学	神山小学校, 赤川中学校の通学
運行形態	委託 委託先: 函館タクシー(株)	委託 委託先: 函館市シルバー人材センター	補助事業 補助事業者: 陣川あさひ町会通学バス運営委員会
バスの所有	(株)トヨタレンタリース函館	市(1台)	函館バス(株)
運行回数 (平成23年度)	295日	207日	208日
乗車人数 (平成23年度)	17,044人/年 57人/日	約14,900人/年 72人/日	約60,320人/年 290人/日

資料：函館市

キ 東部地区の公共交通等の状況

(7) バス網

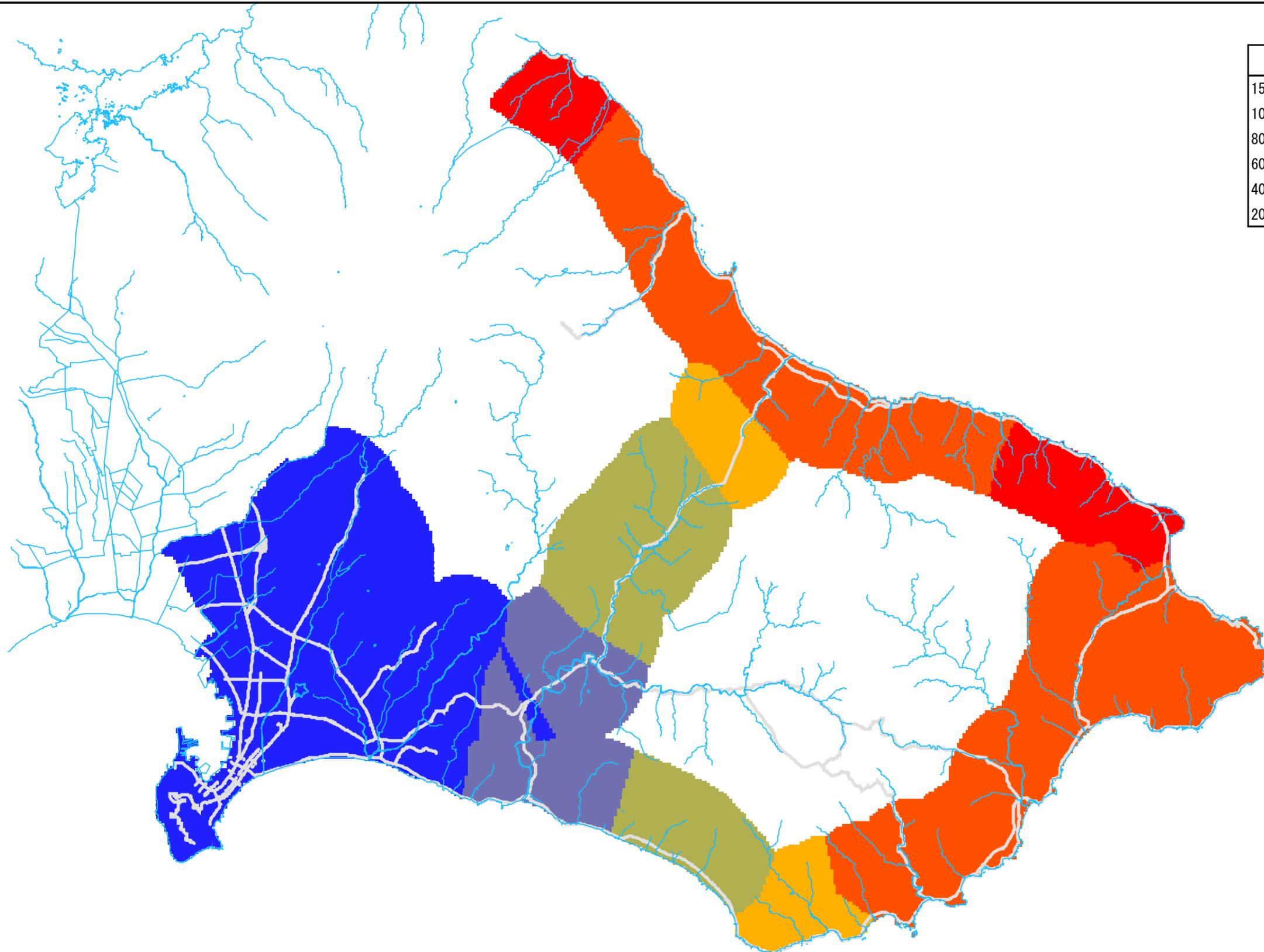
■ 地域福祉バス・病院送迎バス・スクールバスが運行されているが、既存バス路線と競合している。



資料：函館市

(イ) バス料金

■ 東部地区の多くの箇所において、函館駅前からのバス料金が1,000円を超えている。



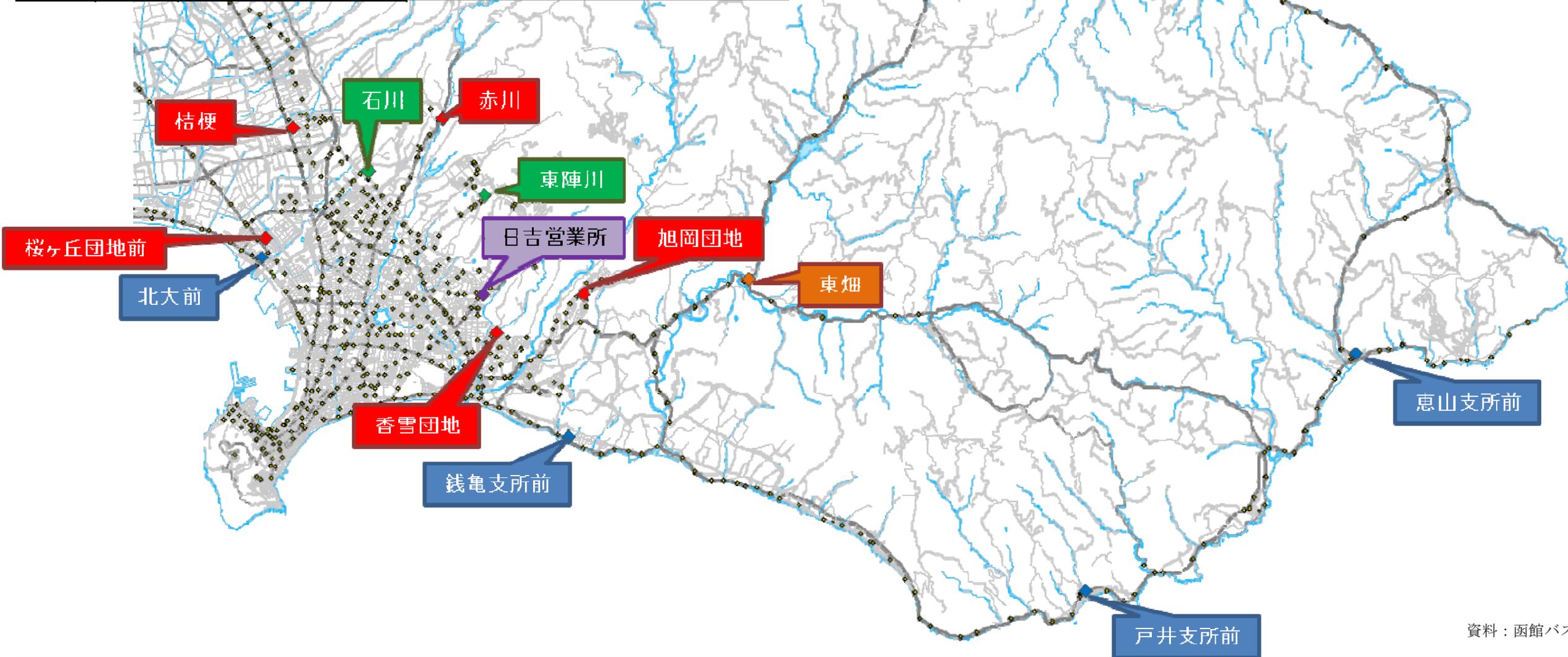
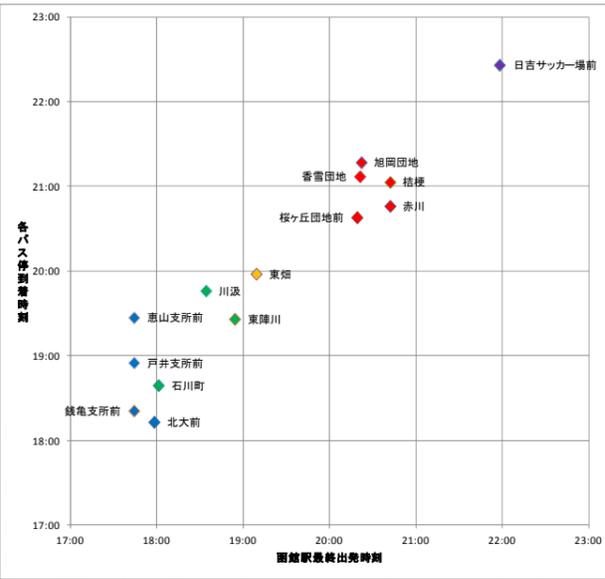
凡例	
1500円以上	■
1000-1499円	■
800-999円	■
600-799円	■
400-599円	■
200-399円	■

資料：函館バス(株)提供

(ウ) 終発時刻

■ 函館駅前から東部地区の戸井・恵山地域へのバス終発時刻は17時後半となっており、市街地に比べ早い時間に運行を終えている。

系統	函館駅 発時刻	市縁辺部 到着時刻	縁辺部 バス停名
101	17:58	18:13	北大前
2	20:19	20:38	桜ヶ丘団地前
103	20:42	21:03	桔梗
105	20:06	20:46	赤川
130	18:01	18:39	石川町
6-2	18:54	19:26	東陣川
5	21:58	22:26	日吉サッカー場前
14	20:21	21:07	香雪団地
59	20:22	21:17	旭岡団地
10	19:09	19:58	東畑
函館・鹿部	18:34	19:46	川汲
恵山御崎	17:44	18:21	銭亀支所前
		18:55	戸井支所前
		19:27	恵山支所前



資料：函館バス(株)提供