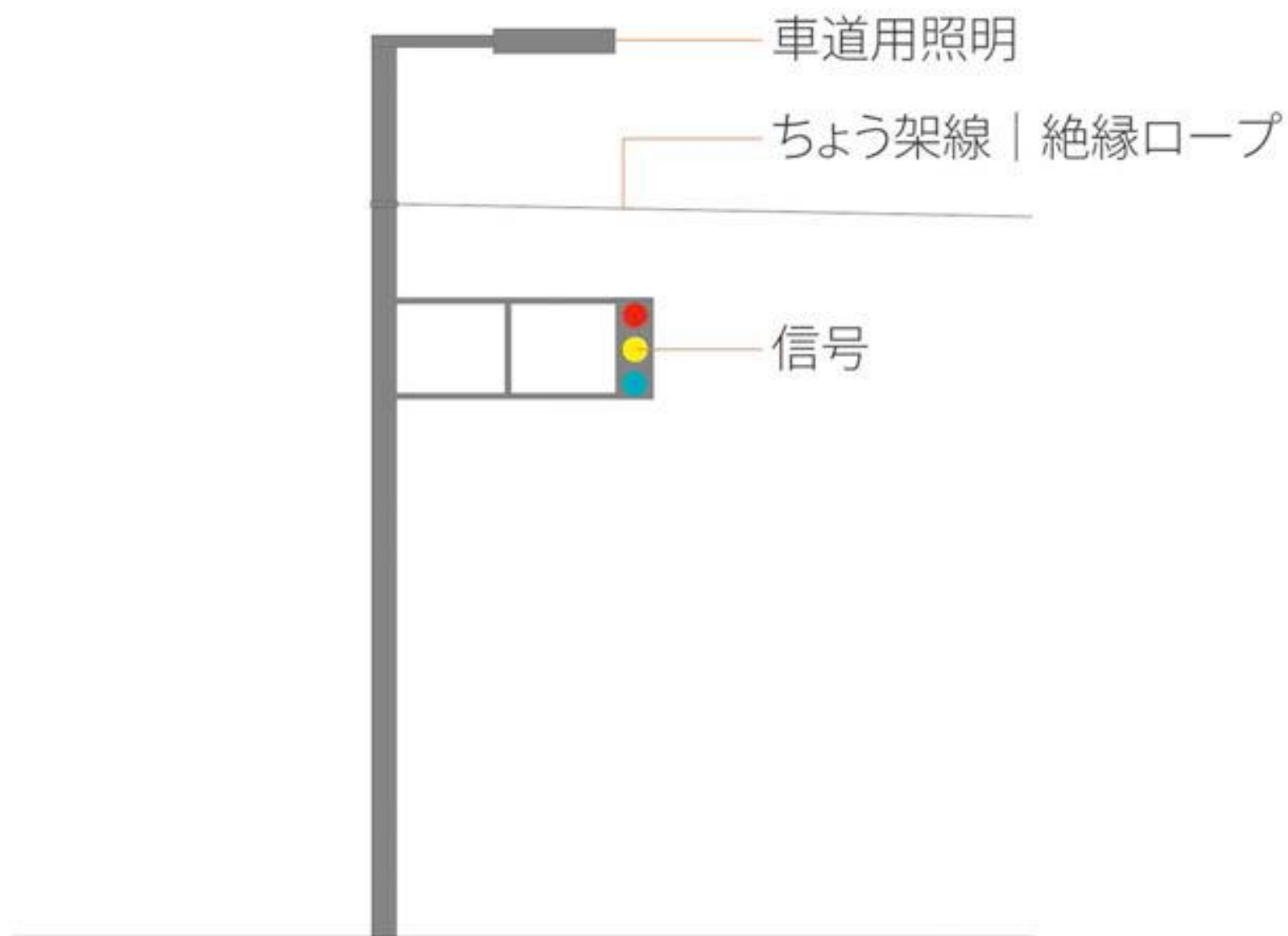


経済建設常任委員会 所管事務調査報告

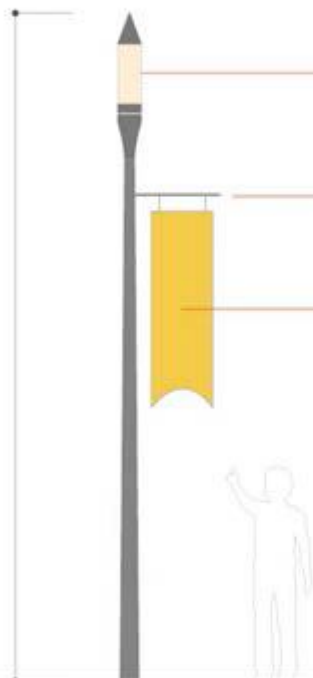
～街の顔としての函館駅前通の
にぎわいづくりについて～





③ 駅前交差点: 車道用照明・信号 | 架線柱を兼用

5500



光源が見えるデザイン

フラッグポール

イベントPR用の
フラッグ設置に対応

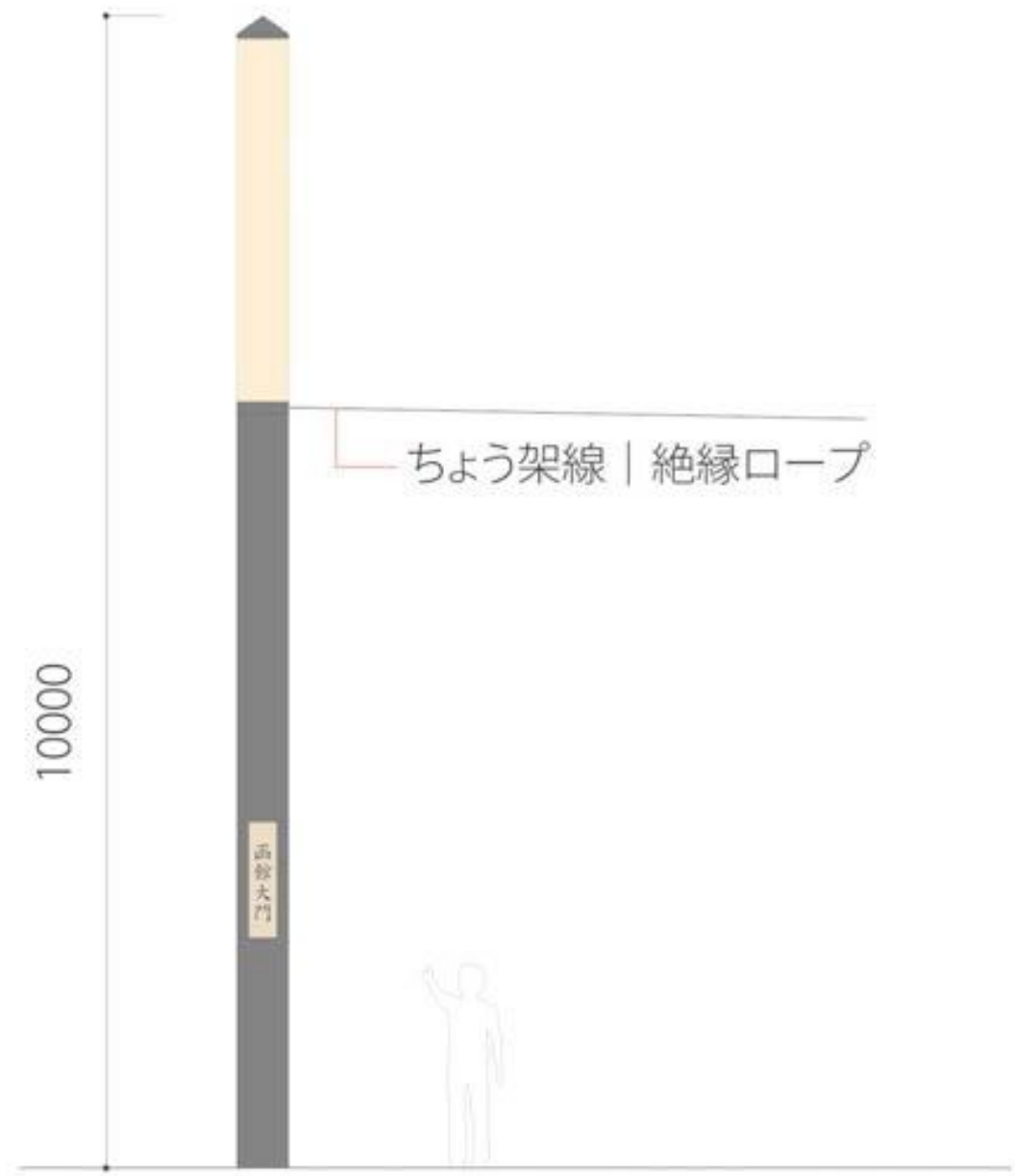
②駅前通街路：照明柱のみ

6600



ちょう架線 | 絶縁ロープ

照明柱+架線



①駅前通入口:新しい大門のゲートとなる照明柱

【一般部】

うま目地によるレンガ舗装

直線的な一般部の歩道は、うま目地による貼り方にて進行方向に対して方向性のある舗装とする。



歩道を狭めない鋳物製ツリーサークル

樹木の配置によって、さほど広くない歩道空間が狭まらないように、植栽ますの上が歩行できる鋳物製のツリーサークルとする。

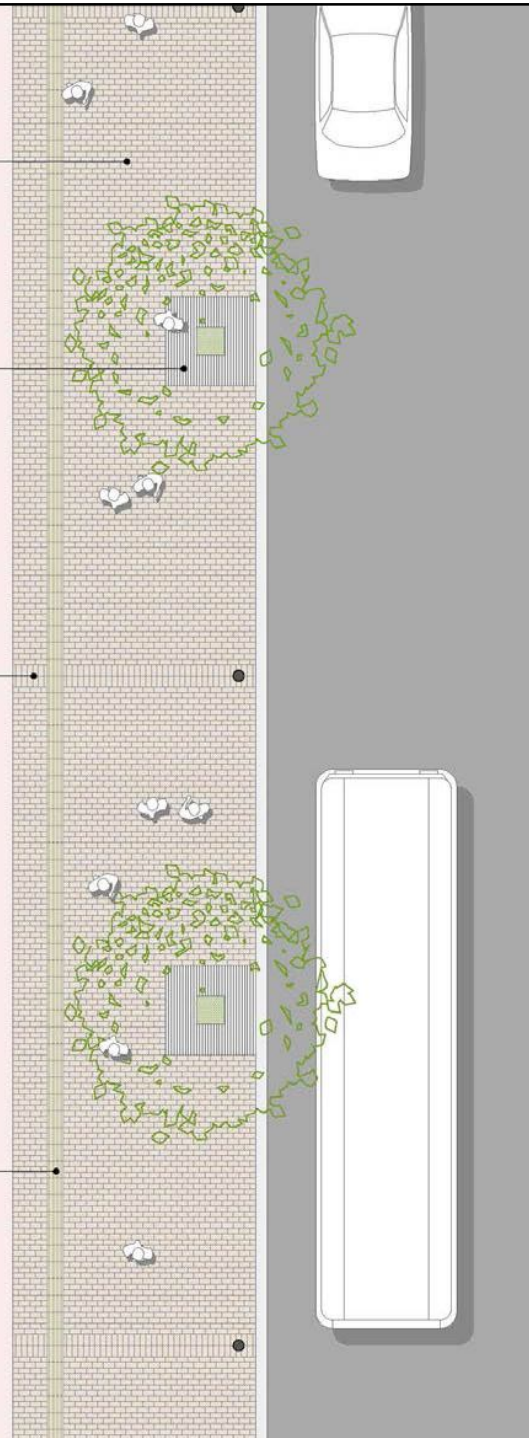


貼り方向を変えたレンガの帯舗装

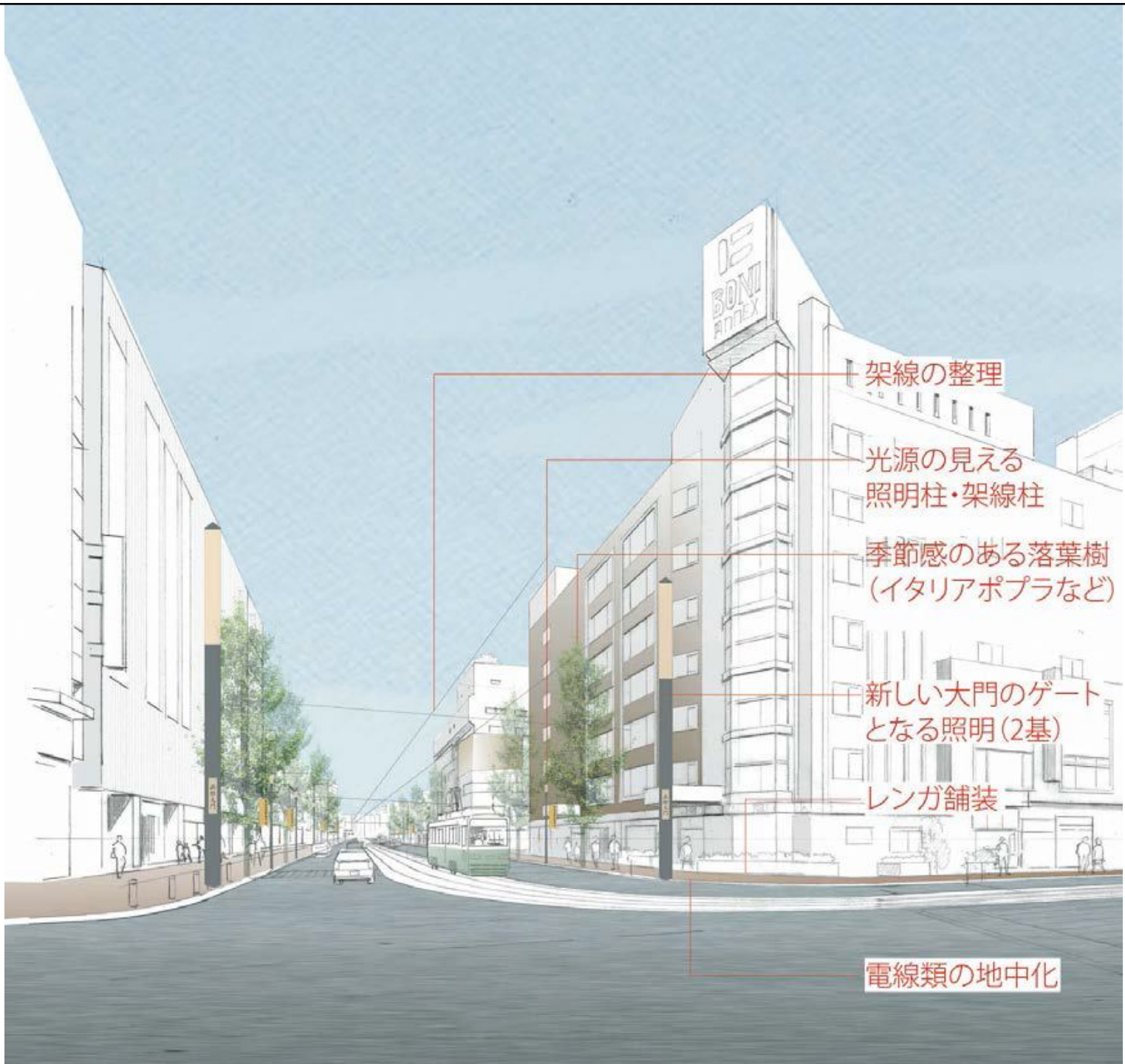
等間隔にレンガの帯舗装を設け、歩道舗装にリズム感を与える。また、照明柱・架線柱とも位置を合わせることで、整った歩道空間となる。

視覚障害者誘導用ブロックの色

黄色が基本色とされているケースもあるが、可能であるならば周辺レンガ舗装との輝度比・色彩バランスを勘案して色を検討する。







架線の整理

光源の見える
照明柱・架線柱

季節感のある落葉樹
(イタリアポプラなど)

新しい大門のゲート
となる照明(2基)

レンガ舗装

電線類の地中化









