

## 一般質問

### 福祉避難所の設置

### 遠距離通学者への支援

### 交通機関乗車料金助成制度

### ICT教育の充実

一般質問は、市の行政全般にわたって、市長をはじめとする執行機関に対し事務の執行の状況および将来に対する方針等について所信を質し、あるいは報告、説明を求め、または疑問を質するものです。今回の定例会では19名の議員が一般質問を行いました。ここでは、質問に対する答弁のうち、一人につき一項目を掲載しております。

**質問** 災害時の福祉避難所設置についてどのように認識しているか。また、福祉避難所に福祉施設や特別支援学校を指定する考えはないか。

**答弁** 要援護者に対応できる福祉避難所は大変重要であり、緊密度や要援護者の状態等に応じ、段階的に指定配置することが望ましい。現在の避難所の環境を整え一次的な福祉避難所とし、福祉施設等を専門性の高い二次的な避難所として指定する必要があり、関係機関等と協議を進めたい。

**質問** 今年度から通学バス等運行経費補助事業の対象となつた陣川地区以外の遠距離通学者への支援をどう考えているか。

**答弁** 片道の通学距離が小学生で約2km以上、中学生で約3km以上で路線バスを利用できないなど地域の特別な事情がある場合、陣川地区以外でも要件に合致すれば、通学バス等運行経費補助の対象となることから、今後制度周知や要望のある地域との相談に努めたい。

(教育長)

### 救急医療情報キットの導入

市政クラブ 佐古 一夫

### 水産物の価格安定化対策

市民クラブ 工藤 篤

### 北海道電力によるやらせ問題

日本共産党 紺谷 克孝

### 事業仕分け評価結果の取扱い

民主市民ネット 道畑 克雄

### 原子力艦船の入港対応

日本共産党 本間 勝美

**質問** 事業仕分けによる効果額などの数値目標はあるのか。また、今後の日程、評価結果の取扱いを教えてほしい。

**答弁** 数値目標は、事業仕分けの結果を参考に市全体として事業の方向性を決め、効果を出すことが重要であるなど理由から特に設定していく。今後の日程は、2回目が10月中旬、3回目が11月下旬、4回目が来年2月中旬としているほか、評価結果は十分に尊重し、事業の見直し等を検討の上、順次予算にも反映していきたい。(中林副市長)

**質問** 事業仕分けで廃止と判断された交通機関乗車料金助成制度は、利用実績を踏まえた透明性の高い新制度を早期に検討すべきではないか。

**答弁** 現行の制度は、助成額が利用率などの理論値から積算され、乗車実績に基づかずに交通事業者に支払いが行われることから、この方式を廃止し、新たな助成方式に再設計すべき趣旨と受けとめている。事業仕分けの結果を踏まえ、利用実績に基づいた新たな制度について早急に検討したい。

(市長)

**質問** 電子黒板、児童・生徒用や教職員用のコンピュータ整備等ICT教育の整備と推進について見解を伺いたい。

**答弁** ユーザは全小・中学校に一クラス分の台数を備えた教室の整備が完了しているが、電子黒板や教職員用のコンピュータは全国に比べ整備が遅れている。コンピュータ等の活用により学習における情報収集や多様な表現方法が可能となる等教育的効果があるためその環境に応じた導入を検討したい。

(教育長)

**質問** 持病や服薬など救急時に必要な情報を専用の容器に入れて冷蔵庫に保管し、万一の際の応急処置等に役立てる救急医療情報キットの導入に向けた進捗状況はどうか。

**答弁** 救急医療情報キットについては、実施に向けて、地域の協力が必要であり、また、救急医療情報キットの導入に向けた進捗状況はどうか。

**質問** 主要水産物である昆布は、その品質の良さに比べ価格低迷が続いているが、新たな対策が必要ではないか。

**答弁** これまで函館産水産物の消費拡大や函館ブランドの確立に向け取り組んできたが、昆布の価格低迷傾向は続いていることから、今後さらなる対策が必要ではないか。

**質問** 2008年10月に開催された泊原発のブルサーマル計画に関する公開シンポジウムでの北海道電力によるやらせが判明したが、このことについて見解を聞きたい。

**答弁** 北海道電力が社員にやらせを指示していた問題については、同社が調査を本格化させており、詳細は早い時期に判明するのではないかと思ふが、同社が行つたやらせ指示は、世論操作、世論誘導とも言ふべき行為であつて、あつてはならないと考えております。大変遺憾である。

(市長)

**質問** 原子力空母が函館港、函館沖に停泊することも想定されるが市長はどのように対応するのか。

**答弁** 日本におけるアメリカ原子力艦船の寄港地は昭和39年以降、横須賀、佐世保、沖縄のホワイット・ビーチの3港で函館港への入港は考えにくいかが、仮に入港しようとした場合、今回の福島原発の影響で安全性を不安視する市民感情の高まりを考慮し、また市民の生命と安全を守る立場から言えば受け入れることにはならないと考えている。(市長)