

西部地区空き家解体補助制度の創設

民主・市民ネット 小山直子

質問 西部地区で景観を損ね防犯の点でも大きな課題となつてある空き家の解体に対する補助制度について聞きたい。

答弁 街並み景観や防災性の向上、土地の流動化等を促進するため、都市景観形成地域内の老朽空き家を対象に解体除去費の2分の1以内、30万円を上限に24年度から2ヵ年限定の制度を創設する。国基準による老朽度の審査など一定の条件を設けるほか、解体工事の施工は市内業者に限定したい。（都市建設部長）

議案審査

提出された議案を本会議や委員会で審査しました。ここでは平成24年度の各会計予算および関係条例の審査を行つた予算特別委員会においての質疑の一部を掲載しております。

函館市財産条例の一部改正について

答弁 通勤用自動車の公用使用の承認を受けている者に係る減免割合については、勤務

日のうちの3割の日で私有車を公用使用しているという教育委員会の実態調査等を勘案し、3割としたが、実際の公用としての使用時間の割合が明らかになるのであれば、実態に合わせた減免割合について、今後の検討の材料になるものと考えている。

北海道教育委員会から各学校に配当されている旅費については、決して十分な額ではないと認識しており、教育委員会からは、北海道教育委員会に対し、関係機関を通じて、全道的な規模でこれからも強く要望していくといふことを伺っている。

減免の具体的な対象など、駐車有料化制度の詳細について定める要綱の策定については、本来であれば、条例と同時に出すのがベターだとは思っているが、有料化の実施を7月1日としており、本条例の議決をいただいた上で、その執行までには、各セクションの意見や実情を十分にお聞きしながら、定めていきたいと考えている。

除雪の体制や予算にかかる考え方について

答弁 今年は記録的な大雪で

市民にはご迷惑をおかけした。除雪費の過去10年間の状況を見ると半分は予算が足り、半分は予算オーバーとなつていて、降雪量、気温など天気に影響される予算であるが、今も含め、3年連続で除雪費が増えている状況を勘案し、平成24年度はパトロールを含めた除雪マニュアルとそれに

対応する予算規模について、十分検証するとともに、機材不足や国道、道道との機材配分などについて、見直しの協議をしていく中で、予算が不足する場合は速やかに除雪計画に則った補正をしていく

い。

また、除雪については、除雪業者数や保有する機械に限りがある中で、市内一斉に対応することは困難なことから、市民の協力が大変重要であり、これまで以上に町会や民間団体への除雪ボランティアの募集中や道路への雪出し防止の啓発など、地域の皆さんと一体となつた除雪の取り組みに向け、検討していくたい。

高齢者交通料金助成について

答弁 新たな高齢者交通料金助成制度に6千円の上限を設けることは、厳しい財政状況

や高齢者が増加していくといふ中で制度を持続可能なものにするために必要と考えております。現行制度の助成額が理論値から計算され、乗車実績に基づく支払いが行われていなことから、上限の範囲の中で、助成券の利用実績に基づいて助成するものとした。

使用する乗車カードは、80円のプレミアムがついた千円のカードを予定しており、このプレミアム分は、カード購入時の前払いに対する付加価値や円滑な運賃支払いに対する乗客へのサービスととらえ、交通事業者とも十分協議の上、交通事業者の負担としている。

また、現在、新たな制度で利用する専用カードの発注を交通事業者が進めており、障害者等については4月1日から専用カードが利用できるが、高齢者のカードは、かなりボリュームが多く、製作が夏くらいになるため、それまでは、既存のカードで対応する予定である。

仮称 日吉多目的グラウンドの基本計画について

答弁 仮称 日吉多目的グラウンドは、平成28年度からの供用開始を目指し、サッカー

やラグビーの公式試合が可能となる多目的グラウンドやジヨギングコースなどを整備するものであり、総事業費は、

旧北高校舎の解体撤去費、グラウンドや夜間照明設備の整備費などで約15億円と試算している。

整備にあたっては、周辺住宅へ配慮した施設配置をはじめ、旧校舎等の解体撤去後の土木工事や雨水処理などの重

際ににはチラシを同封し、理解していただくように努める。さらに、販売店でも利用者に説明できる状況にしたい。

制度実施後は利用状況の推移などを見ながら、一定期間実施後に検証を行い、この検証も含め、随時、改善が必要なものは改善し、より良い制度にしていくこととしている。