

# 函館山歴史年表

～戦前◀ ▶戦後～

西暦	事項・内容	西暦	事項・内容
1296 (永仁4年)	<b>日持上人登山</b> 御殿山山頂の大石に題目を墨書したと伝えられる。(題目石)	1946 (昭和21年)	<b>函館山一般開放</b> 開放当初は町会単位での入山を許可 <b>函館山管理事務所設置</b>
1800 (寛政12年)	<b>伊能忠敬蝦夷地調査のため来箱</b> 函館山から蝦夷地の測量が始まり、約20年かけて『大日本沿海輿地全図』を完成させる。	1947 (昭和22年)	<b>千畳敷砲台跡に国鉄無線通信所設置</b>
1808 (文化5年)	<b>倉山卯之助が約7年間で杉苗約2万本を植林</b>	1948 (昭和23年)	<b>三十三観音像を再び函館山に安置</b> <b>都市計画決定(326.6ha)</b>
1832 (天保3年)	<b>三十三観音像安置</b> 西国33番目の札所の土と、観音像を運ぶ。	1950 (昭和25年)	<b>函館山観光登山道路建設工事開始</b> 2年後の昭和27年に完成する。
1856 (安政3年)	<b>函館山を臥牛山(がぎゅうざん)と称す</b>	1952 (昭和27年)	<b>函館山周遊道路工事着工</b>
1860 (万延元年)	<b>マキシモヴィッチ 函館山で植物採取</b>	1953 (昭和28年)	<b>市営定期バス運行</b> 日曜、祭日運行。往復料金一人50円。
1861 (文久元年)	<b>ブラキストン 函館山で鳥類調査</b> 本州と北海道の動物に著しい違いがあることを発見し、津軽海峡が『ブラキストンライン』と呼ばれるようになる。	1954 (昭和29年)	<b>山頂に展望台設置</b>
1875 (明治8年)	<b>旧幕府脱走軍戦死者(箱館戦争戦没)を慰霊して碧血碑(へっけつひ)を建立</b>	1957 (昭和32年)	<b>テレビ電波塔設置</b> <b>千畳敷にスキー場開設</b>
1898 (明治31年)	<b>函館要塞建設開始(仮想ロシア艦隊)</b>	1958 (昭和33年)	<b>函館山ロープウェイ開通</b> 31人乗走式で、当時日本で1番大きなゴンドラであった。
1899 (明治32年)	<b>要塞地帯法公布</b> 函館山への入山、10km以内の撮影等が禁止される。 <b>函館山の要塞化により、観音像を山麓に安置</b>	1959 (昭和34年)	<b>「函館山植物誌」刊行</b> 菅原繁蔵、小松泰造により約600種を超える植物が紹介される。 <b>山頂駐車場と展望ハウス完成</b>
1902 (明治35年)	<b>函館要塞建設終了</b>	1962 (昭和37年)	<b>鳥獣保護区に指定</b>
1904 (明治37年)	<b>日露戦争</b> 日露国交断絶、対露宣戦布告。	1964 (昭和39年)	<b>鳥獣保護区特別保護地区に指定</b>
1911 (明治44年)	<b>皇太子殿下(大正天皇)行啓</b> 千畳敷、十二番観音像付近に御野立所の碑設置	1968 (昭和43年)	<b>立待岬周遊道路完成</b>
1914 (大正3年)	<b>第1次世界大戦勃発</b> <b>三十三観音像を湯川寺に安置</b>	1972 (昭和47年)	<b>自然保護の高まりから、穴澗海水浴場脇の採石を中止</b>
1920 (大正9年)	<b>函館要塞区域内のエゾダテ山の一部を市民に開放</b>	1973 (昭和48年)	<b>一般車両の交通規制開始</b> 登山道の渋滞解消のため、午後7時から8時まで一般車両の乗り入れを禁止。
1927 (昭和2年)	<b>函館要塞を津軽要塞と改称</b> 従来の函館要塞のほか、青森大間および汐首にも要塞を築造して、津軽海峡の防備を拡張する。	1975 (昭和50年)	<b>函館山周遊道路計画凍結</b>
1929 (昭和4年)	<b>穴澗海水浴場脇で採石開始</b>	1979 (昭和54年)	<b>特定植物群落 函館山自然林に選定(環境省)</b>
1932 (昭和7年)	<b>「函館植物志」を刊行</b> 山本岩亀、塚本角次郎著。	1983 (昭和58年)	<b>日本の自然100選に選定(朝日新聞社)</b>
1940 (昭和15年)	<b>津軽要塞完成</b> 北海道函館山、汐首岬、白神岬、青森県大間岬、竜飛岬	1984 (昭和59年)	<b>水元谷に野鳥観察小屋設置</b>
1942 (昭和17年)	<b>『臥牛』の銅像抛出</b> 昭和10年に碧血碑前に建立された『臥牛』の銅像が、銅鉄回収の国策によって抛出される。	1986 (昭和61年)	<b>森林浴の森日本100選に選定((財)森林文化協会)</b>
1943 (昭和18年)	<b>碧血碑前に三重塔建立</b> 抛出された『臥牛』に代わり、先志を継ぎ建立される。	1988 (昭和63年)	<b>ロープウェイの大型化と新展望台完成</b>
1945 (昭和20年)	<b>終戦</b>	1992 (平成4年)	<b>一般車両の交通規制期間延長</b> 4月25日から10月15日までの午後5時から10時まで一般車両の乗り入れを禁止。
		2001 (平成13年)	<b>「函館山と砲台跡」として北海道遺産に選定(北海道)</b>
		2006 (平成18年)	<b>日本の歴史公園100選に選定((社)日本公園緑地協会)</b>

ブラキストン(中央図書館所蔵)



臥牛の銅像(中央図書館所蔵)



臥牛の銅像(中央図書館所蔵)

